

Коды неисправностей лифтов KONE

| Неисправности NTS | | |
|---|--|---|
| 0150 Неисправность выключателя V1 NTS. | Останов лифта, корректирующее движение и возврат на нижний этаж | Проверьте порядок включения и работу выключателей NTS. |
| 0151 Неисправность выключателя V1 NTS. | Останов лифта, корректирующее движение и возврат на нижний этаж. | Проверьте расположение и работу выключателей NTS. |
| 0152 Останов V1 NTS. | Потеря информации о положении и останов лифта выключателями NTS. | См. неисправность 0109 - Потеря информации о положении. |

| Код неисправн. | Описание | Возможная причина | Выявление | Операция | Восстановление |
|----------------|---|--|--|---|--|
| 00 01 | Контроль времени управления истек | Данные о положении кабины не изменяются по прошествии определенного времени, заданного в программе. Магнитный переключатель зоны дверей (30) не изменил состояние. | Сигнал зоны дверей 30 или В30 не изменился за определенное время | Лифт немедленно останавливается по истечении заданного времени, необходимо отключить питание. | Необходимо отключить питание. |
| 00 04 | Не сработал контакт переключателя зоны дверей 30 или В30 | Сигнал зоны двери постоянно включен. | Выход за границу зоны двери не выявляется за определенное время после пуска. | Замените NVRAM. | |
| 00 07 | Не сработал контакт переключателя зоны дверей 30 или В30 | Сигнал зоны двери постоянно включен. | Выход за границу зоны двери не выявляется за определенное время после пуска. | Лифт перемещается на этаж назначения, открывает дверь и остается на этаже. | Необходимо отключить питание или выполнить перемещение в инспекционном режиме. |
| 00 08 | Недостаточно памяти или неисправность памяти NVRAM на плате LCECPU | Слишком мал объем памяти NVRAM | Объем памяти проверяется при включенном питании | Замените NVRAM. | |
| 00 14 | Устройство контроля зоны двери не отпускает при двух последовательных перемещениях | Не отпускает устройство ADO/ACL | По меньшей мере один из контакторов 486, 443:1 или 443:2 не отключается при двух последовательных перемещениях | Лифт обычным образом перемещается на этаж назначения. Лифт выводится из действия. | Необходимо отключить питание. |
| 00 15 | Устройство контроля зоны двери не получает питание при двух последовательных перемещениях | Не подается питание на устройство ADO/ACL | По меньшей мере на один из контакторов 486, 443:1 или 443:2 не подается питание при двух последовательных перемещениях | Лифт обычным образом перемещается на этаж назначения. Лифт выводится из действия. | Необходимо отключить питание. |
| 00 21 | Разорвана цепь безопасности | На входе безопасности 1 отсутствует напряжение. Некоторые ключи в начале цепи безопасности разомкнуты. | "SAFETY INPUT1" (ВХОД ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ 1) " в неправильном состоянии. Светодиод "SAFETY INPUT" (ВХОД ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ) ВЫКЛЮЧЕН. | Лифт немедленно останавливается. | Цепь безопасности замыкается и осуществляется инспекционное перемещение или новый вызов из кабины, или открывание двери на этаже |
| 00 22 | Дверной контакт шахты разомкнулся в процессе перемещения | На входе 3 цепи безопасности пропало напряжение в процессе перемещения. Дверь может быть открыта монтером или дверные контакты шахты установлены неправильно. | "SAFETY INPUT1 (ВХОД БЕЗОПАСНОСТИ 1)" и "SAFETY INPUT2 (ВХОД БЕЗОПАСНОСТИ 2)" в норме, но "SAFETY INPUT3 (ВХОД БЕЗОПАСНОСТИ 3)" в неправильном состоянии. СВЕТОДИОД " SHAFT DOOR CONTACT (КОНТАКТ ДВЕРИ ШАХТЫ)" ВЫКЛЮЧЕН | Лифт немедленно останавливается. | Когда дверь снова закрывается |

| | | | | | |
|-------|---|---|---|---|--|
| 00 23 | Дверной контакт шахты разомкнулся в процессе перемещения | На входе 2 цепи безопасности пропало напряжение в процессе перемещения. Возможно дверь была открыта монтером, или дверные контакты кабины (87) установлены неправильно. | "SAFETY INPUT1 (ВХОД БЕЗОПАСНОСТИ 1) в порядке, а SAFETY INPUT2 (ВХОД БЕЗОПАСНОСТИ 2) " в неправильном состоянии. | Лифт немедленно останавливается. | Когда дверь снова закрывается |
| 00 25 | Отказ разрешения запуска | Главные контакторы не разомкнулись после останова. | Вход "RELAY CNTRL (РЕЛЕЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ) " в неправильном состоянии. Светодиод "CAR DOOR CONTACT (КОНТАКТ ДВЕРИ КАБИНЫ) " не выключен. Светодиод " START PERMIT (ПУСК РАЗРЕШЕН)" ВЫКЛЮЧЕН. | Лифт не пускается. | Когда отпустят главные контакторы. |
| 00 26 | Неисправность из системы управления | В системе управления выявлена неисправность, которая препятствует пуску | Вход " VR_FAULT (VR НЕИСПРАВНОСТЬ) " в неправильном состоянии. Светодиод "V3F16 ОК " ВЫКЛЮЧЕН. | Лифт не пускается. | Необходимо отключить питание или выполнить перемещение в инспекционном режиме. |
| 00 36 | Главный контактор отпущает в процессе перемещения | - не используется | | | |
| 00 39 | Залипание шунтирующей кнопки 77 | Шунтирующая кнопка 77U / 77N в CPU залипает. | Кнопка в нижнем положении, когда запускается лифт. | Лифт не пускается. | Автоматически при замыкании кнопки. |
| 00 42 | Контроль освещения кабины | Отсутствует напряжение освещения кабины | Вход "CAR_LIGHT_FAILED "(Неисправность освещения кабины) в неправильном состоянии и не находится в пожарном режиме. | Лифт обычным образом перемещается на этаж назначения. Новые пуски запрещаются. | Когда снова появится напряжение освещения. |
| 00 44 | Отказ закрывания дверей, слишком много попыток закрывания | Система пытается закрыть дверь, но сигнал о закрывании двери не получен. | Дверь закрывается, но вход "DOOR_CONTACT (КОНТАКТ ДВЕРИ)" или "SHAFT_DOOR_CONTACT (КОНТАКТ ДВЕРИ ШАХТЫ)"не изменяет своего состояния. | Лифт пытается закрыть дверь пять раз. Если попытки безуспешны, то он остается на этаже с открытой дверью. | Инспекционное перемещение или нажать новый вызов из кабины. |

| | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|
| 0109 | Потеря положения. | Лифт не принимает вызовы кабины, но обеспечивает выравнивание, коррекцию и синхронизацию. | | | <ul style="list-style-type: none"> Проверьте шунт 61, выключатели 77 и NTS. Проверьте фактич. скорость и параметры тахометра. Выполните Установочный режим после регулировки шунта/выключателей. |
| 0110 | Температура привода недопустимо высокая/низкая. | Кабина останавливается на этаже. Температура теплопровода недопустимо низкая или высокая, либо срабатывает функция блокировки тока (Лифт вкл. через 5 минут после охлаждения теплопровода на два градуса ниже пределы.) | | | <ul style="list-style-type: none"> Проверьте вентиляцию в машинном отделении и работу вентилятора. Проверьте подключение термодатчика на плате тока и полное открывание тормоза при пуске. Проверьте настройки, чтобы избежать выравнивания кабины |
| Неисправности, касающиеся установочного режима лифта. | | | | | |
| 0111 | Шунт 61:N ниже 61:U. | Установочный режим не закончен. | | | <ul style="list-style-type: none"> Проверьте порядок включ. 61:U/N. Проверьте, что шунты установлены согласно схемы шунтов. Выполните Установочный режим после регулировки шунта/выключателей. |
| 0112 | Перекрытие датчиков 61:U и N слишком мало. | Установочный режим не закончен. | | | <ul style="list-style-type: none"> Проверьте, что шунты и выкл. размещены согласно со схемой шахтных шунтов. Выполните Установочный режим после регулировки шунта/выключателей. |
| 0113 | Неисправность выключателя синхронизации. | Установочный режим не закончен. | | | <ul style="list-style-type: none"> Проверьте положение магнита и зазор между выключателем и магнитом. Выполните Установочный режим после регулировки шунта/выключателей. |
| 0114 | Слишком маленькое расстояние между этажами. | Установочный режим не закончен. | | | <ul style="list-style-type: none"> Проверьте, что шунты и выкл. размещены согласно со схемой шахтных шунтов. Выполните Установочный режим после регулировки шунта/выключателей. |
| 0115 | Слишком большое перекрытие выкл. 61:U и N на самом верхнем этаже. | Установочный режим не закончен. | | | <ul style="list-style-type: none"> Откорректируйте положение шунтов. Выполните Установочный режим после регулировки шунта/выключателей. |
| 0116 | Неверный счет верхнего эт. | Установочный режим не закончен. | | | Выполните установочный прогон. |
| 0117 | Не сделан Установочный прогон. | Лифт не обеспечивает нормальную работу. Возможны режимы Обход и ревизии. | | | Выполните установочный прогон. |
| Другие неисправности. | | | | | |
| 0125 | Превышен предельный момент. | В меню 6_9 индицируется -, - или происходит аварийный останов при ускорении. | | | Проверьте параметры для MXTORQ. Проверьте подключение кабелей к двигателю. Увеличьте коэффициент масштабир. момента (6 40) |
| 0126 | Разомкнуто реле безопас. | Аварийный останов. | | | Проверьте соединение XSR1 и панели управления. |
| 0127 | Главный контактор обесточен | Аварийный останов/ Недостаточное время для главного контактора (2 сек) | | | Проверьте цепи главного контактора (MC_SUP LED) |
| 0128 | Не сделана настройка LWD. | Нормальный режим привода не разрешен. Не установлено значения нагрузки 6_74_ | | | Выполните настройку LWD (Должны быть заданы минимум две величины.) |

| Код неисправности | Субкод | Описание | Причина | Операция | Восстановление |
|-------------------|--|--|--|----------------------------|---------------------|
| 120 | Ошибка последовательности запуска | | | | |
| 120 | 2026 | Сигнал тахометра включается в неправильное время | Очень высокий уровень помех тахометра или лифт при пуске начинает двигаться слишком рано | Останавливается немедленно | При следующем пуске |

Коды неисправностей привода V3F18

| НЕИСПРАВНОСТЬ | ПИЗНАКИ НЕИСПР-СТИ | ДЕЙСТВИЕ |
|---|--|--|
| Неисправности привода | | |
| 0101 Остановка привода. | Аварийный останов/ошибка, выявленная системой диагностики привода. | См. другие коды неисправностей. |
| 0102 Перегрузка по току электродвигателя. | Аварийный останов. Блокирует движение лифта до устранения ошибки. | Проверьте параметры. Проверьте масштаб тока. Проверьте тормоз. |
| 0103 Поврежден тормозной резистор или электрическая цепь. | Аварийный останов. | Проверьте цепи тормозных резисторов. Проверьте условия работы тормозных резисторов и их подключение. |
| 0104 Перегрев двигателя. | Блокирует перемещение лифта вплоть до устранения неисправности. | Проверьте вентиляцию в машинном помещении. Проверьте угол резолвера (измерьте ток). Проверьте сопротивление цепи с термистором. |
| 0105 Напряжение переменного тока в промежуточной цепи недопустимо мало или велико. | Аварийный останов. Блокирует перемещение лифта вплоть до устранения неисправности | Если напряжение питания падает при движении, уменьшите ускорение (6_21). Если ошибка проявляется при пуске, проверьте цепь заряда, предохранитель и тормозной транзистор. |
| 0106 Инвертор HE В НОРМЕ. Сводка неисправностей: TFC = переполнение счетчика неполадок тахометра. LBR не включено. Разомкнуто термореле. ВКЛЮЧЕНА перемычка UREF2 | Аварийный останов. Блокирует перемещение лифта вплоть до устранения неисправности. | Проверьте соединение тахометра и термодатчика. (Значение, для счетчика тахометра 6_35_, слишком чувствит.) Если светодиод LBR не горит, см. документ. и схему соединений MLB. Если LBR горит, но LBE не вкл. при пуске, проверьте параметр 6_38. Если MLB выкл., проверьте напряжение питания и на X10/16 в MLB (+24V). Удалите перемычку UREF2. |
| 0107 Значение настройки LWD вне диапазона. | Контроллер лифта блокирует перемещение. (Привод допускает перемещение). | <ul style="list-style-type: none"> Проверьте механическую настройку LWD и значения параметров нагрузки. Проверьте станцию управления лифтом. |
| 0108 Неисправность двигателя или тахометра. | Аварийный останов. Превышение допустимой или заданной скорости лифта. | <ul style="list-style-type: none"> Проверьте состояние и подключение тахометра Проверьте тормоза, установки параметров привода и настройки. |

| | | | | | |
|-------|--|---|---|---|---|
| 00 48 | Устройство повторного открывания двери включено более 1 минуты | Фотоэлемент или кнопка открывания двери включены более 1 минуты. | Вход "PHOTO_CELL (Фотоэлемент)", "PHOTO_CELL_B (Фотоэлемент В)", "REOPEN (Повторное открывание)" или "REOPEN_B(Повторное открывание В)" в неправильном состоянии. | Лифт удерживает двери открытыми, пока не исчезнет препятствие. | Когда исчезнет препятствие |
| 00 49 | Слишком длительное закрывание двери | Отсутствуют сигналы "CD_INFO", "LD_INFO" или "CLOSE LIMIT" от привода двери | CD_INFO", "LD_INFO и CLOSE LIMIT не появляются в течение 15 секунд от начала закрывания. | Дверь повторно открывается и делаются еще 4 попытки закрыть ее. При отказе мигает индикатор неисправности 44. | Восстанавливается блокировкой превышения времени, новым вызовом из кабины, кнопкой закрывания двери, изменением режима лифта. |
| 00 51 | Отказ пуска | Лифт не может запускаться. Причиной может быть, например, разомкнутый дверной контакт шахты | Лифт сделал 5 безуспешных попыток пуска. | Лифт пытается запуститься, но не может двигаться. Открывает дверь и пытается снова 5 раз. | Инспекционное перемещение или новый вызов из кабины. |
| 00 52 | Одновременно включены верхний и нижний ключи синхронизации | Оба датчика замедления 77:U и 77:N срабатывают одновременно. | Входы "LOW_LIMIT (Нижний концевой выключатель)" и "UP_LIMIT (Верхний концевой выключатель)" включаются одновременно. Светодиоды 77:U и 77:N ВКЛЮЧЕНЫ. | Лифт немедленно останавливается. Новые запуски запрещаются, за исключением запусков в режиме RDF. | Один из входов устанавливается в пассивное состояние. |
| 00 58 | Нет перемещения за определенное время | Лифт не может начать движение в течение 100 секунд. | Лифт получает команду на перемещение, но сигнал состояния скорости соответствует остановленному лифту | Лифт пытается запуститься, но не может двигаться. | Автоматически через определенное время (10 секунд). |
| 00 60 | Пропадание сигнала датчика привода V3F-16 | Отсутствует сигнал датчика привода. | Лифт перемещается, но сигнал датчика не поступает из блока привода. | Лифт перемещается на крайний этаж | Автоматически на крайнем этаже |

| | | | | | |
|-------|---|--|---|---|---|
| 00 61 | Слишком длительный режим выталкивания | Проверьте наличие препятствий для перемещения дверей. Проверьте работу дверей. | Входы CD_INFO", "LD_INFO" и "CLOSE LIMIT" не активируются в течение определенного времени в режиме выталкивания | Дверь повторно открывается и делаются еще 4 попытки закрыть ее. При отказе мигает индикатор неисправности 44. | Восстанавливается блокировкой превышения времени, новым вызовом из кабины, кнопкой закрытия двери, изменением режима лифта. |
| 00 71 | Отсутствие сигнала магнитного датчика зоны дверей (30) | Магнит датчика зоны дверей (30) не обнаружен | Не достигается граница зоны двери при подъеме(30 или В30) при прохождении перекрытия магнитных датчиков 61:U/N на нескольких этажах | Лифт перемещается до этажа назначения без открывания дверей. | Необходимо отключить питание или выполнить перемещение в инспекционном режиме. |
| 00 72 | Неисправность , связанная с залипанием магнитного датчика 61:U | 61:U не изменяет своего состояния | Магнитный датчик 61:U не отпустил в течение определенного времени после выхода за границу зоны дверей. | Лифт перемещается на этаж назначения. Выполните тестовое перемещение на нижний этаж, если неисправность сохраняется, лифт следует вывести из действия. | Необходимо отключить питание или выполнить перемещение в инспекционном режиме. |
| 00 73 | Отсутствие сигнала магнитного датчика 61:N | Магнитный датчик 61:N не обнаружен | Не обеспечивается нарастающий фронт сигнала магнитного датчика 61:N при прохождении зоны дверей | Лифт перемещается на этаж назначения. Выполните тестовое перемещение на нижний этаж, если неисправность сохраняется, лифт следует вывести из действия. | Необходимо отключить питание или выполнить перемещение в инспекционном режиме. |
| 00 74 | Неисправность , связанная с залипанием магнитного датчика 61:N | Датчик 61:N не изменяет своего состояния | Магнитный датчик 61:N не отпустил в течение определенного времени после выхода за границу зоны двери. | Лифт перемещается на этаж назначения. Выполните тестовое перемещение на нижний этаж, если неисправность сохраняется, лифт следует вывести из действия. | Необходимо отключить питание или выполнить перемещение в инспекционном режиме. |
| 00 75 | Отсутствие сигнала магнитного датчика 61:U | Магнитный датчик 61:U не обнаружен | Не обеспечивается нарастание фронта сигнала магнитного датчика 61:U при прохождении зоны двери | Лифт перемещается до этажа назначения без открывания дверей. Выполните тестовое перемещение на нижний этаж, если неисправность сохраняется, лифт следует вывести из действия. | Необходимо отключить питание или выполнить перемещение в инспекционном режиме. |
| 00 76 | Устройство контроля зоны двери не отпустило в первый раз | Не отпускает устройство ADO/ACL | По меньшей мере один из контакторов 486, 443:1 или 443:2 не отпустил при перемещении | Лифт перемещается на этаж назначения обычным образом. | Автоматически через 15 секунд. |
| 00 77 | Конечный выключатель открытого положения двери постоянно выключен | Дверь не доходит до конечного выключателя или конечный выключатель неисправен | Дверь открывается, но входы "DOOR_OPN (ДВЕРЬ ОТКРЫТА)" или "DOOR_OPN_B (ДВЕРЬ ОТКРЫТА В)" не изменяют своего состояния. | Лифт открывает дверь в течение 15 секунд Дверь будет закрыта, и разрешается новое перемещение. | Автоматически, когда дверь начнет закрываться |

| Код неисправности | Субкод | Описание | Причина | Операция | Восстановление |
|-------------------|---|---|--|---|--|
| 108 | Ошибка регулятора момента / скорости | | | | |
| 108 | 2011 | Защита от срыва | Двигатель не вращается | Останавливается немедленно | через несколько секунд, число в счетчике ошибок тахометра увеличивается на 1 |
| 109 | Ошибка положения | | | | |
| 109 | 3005 | Потеря положения. | Слишком большое обновление данных о положении не синхронизировано с сигналами из шахты | Снижается скорость | После того, как положение будет снова определено |
| | 1012 | Датчики 77:U/N включаются одновременно | Оба датчика 77:U/N включены одновременно | Блокирует лифт | Режим ревизии или пропадание неисправности. |
| 110 | Температура блока управления привода | | | | |
| 110 | 2014 | Температура теплоотвода слишком высокая или слишком низкая | Температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая. Перекрыт поток воздуха. Высокое значение ED. | Предотвращает пуск. | Через несколько минут (5...10 минут) или когда температура окружающей среды окажется в рабочих пределах. |
| 118 | Установочный режим | | | | |
| 118 | 2021 | Настройка начата в неправильном положении | Перед стартом кабина не находится значительно ниже границы 61:N | Останавливается немедленно | Выполните настройку снова |
| | 2023 | Настройка прекращена, поскольку датчики 77:U/N включаются одновременно. | Последовательность работы датчиков 77:U/N неправильная | Останавливается немедленно | Проверьте работу датчиков в шахте в режиме ревизии и повторите настройку. |
| | 6010 | Фиксируется минимальное перекрытие характеристик датчиков 61:U/N | Диагностическая информация, исключающая возможность слишком малого перекрытия | Значение показывается после установочного прогона | Не требуется |
| | 6011 | Фиксируется максимальное перекрытие датчиков 61:U/N | Диагностическая информация, исключающая возможность слишком большого перекрытия | Значение показывается после установочного прогона | Не требуется |
| 120 | Ошибка последовательности запуска | | | | |
| 120 | 1 | Предупреждение об откате (не выводится в LCE5.1x или в более новых версиях) | Следующий пуск - это специальный пуск | Двигатель запускается с очень большим пусковым моментом, возможен откат | При нормальном останове |
| | 2025 | Нет тока двигателя | Может иметь место, когда пуск прерывается на очень поздней стадии или контактор двигателя не получает питания или не подключен кабель двигателя. | Останавливается немедленно | При следующем пуске |

Коды неисправностей для V3F16L

| Код неисправности | Субкод | Описание | Причина | Операция | Восстановление |
|-------------------|--|---|---|---|--|
| 102 | Превышение тока привода | | | | |
| 102 | 2001 | Пиковое значение, превышающее предел | Перегрузка по току | Останавливается немедленно | |
| 102 | 2002 | Перегрузка по току | Короткое замыкание на клеммах двигателя | Останавливается немедленно | |
| 103 | Неисправность цепи торможения с резистором / цепи генерации | | | | |
| 103 | 1002 | Обрыв тормозного резистора | Неисправность в проводке или разъеме тормозного резистора, неисправны тормозной резистор или транзистор в тормозной цепи. | Останавливается немедленно | |
| 104 | Защита двигателя | | | | |
| 104 | 2003 | Термистор двигателя. | Двигатель перегрелся или отсоединен кабель термистора | Привод не будет запускаться | По прошествии ~ 5 минут, когда снизится температура двигателя |
| 105 | Неисправность питания | | | | |
| 105 | 2006 | Контроль цепи пост. тока | Слишком низкое или слишком высокое сетевое напряжение или работа от 2 фаз. | привод не может запуститься или быстро останавливается в состоянии движения | Когда питание в норме, время восстановления 3 сек |
| 106 | Ошибка привода в резервном состоянии | | | | |
| 106 | 1001 | TFC (Счетчик неисправностей тахометра) | Слишком много ошибок регулятора момента / скорости в строке | Блокирует лифт, когда переходит допустимый предел | посредством режима Обход (RDF) / Ревизия |
| 107 | Ошибка измерения загрузки | | | | |
| 107 | 2008 | Устройство измерения загрузки (Lwd) выходит за пределы шкалы | Не отрегулировано или отсутствует | Запрещает следующий пуск | Если Lwd работает правильно |
| 108 | Ошибка регулятора момента / скорости | | | | |
| 108 | 2009 | Разность между заданной и измеренной скоростями превышает норму | Разность между заданной и измеренной скоростями слишком большая | Останавливается немедленно | через несколько секунд, число в счетчике ошибок тахометра увеличивается на 1 |
| | 3001 | Разность 90% от предыдущего предела | Разность между заданной и измеренной скоростями слишком близка к предельной | После пуска срабатывает тревожная сигнализация | |
| | 2010 | Превышено предельное значение момента двигателя | Необходимый момент превышает ожидаемое значение | Останавливается немедленно | через несколько секунд, число в счетчике ошибок тахометра увеличивается на 1 |
| | 3002 | двигатель работает с моментом 90 % номинального | Необходимый момент очень близок к ожидаемому | После пуска срабатывает тревожная сигнализация | |

| | | | | | |
|-------|--|--|---|--|--|
| 00 78 | Залипание кнопки вызова из кабины | По меньшей мере одна кнопка вызова из кабины залипает | Вызов из кабины не отключается в течение 60 секунд. | Вызов из кабины не работает до тех пор, пока кнопка не вернется в нормальное состояние | Вызов из кабины будет работать правильно, как только кнопка вернется в нормальное состояние |
| 00 79 | Залипание кнопки вызова с этажа | По меньшей мере одна кнопка вызова с этажа залипает | Вызов с этажа не отключается в течение 60 секунд. | Вызов с этажа не работает до тех пор, пока кнопка не вернется в нормальное состояние | Вызов с этажа будет работать правильно, как только кнопка вернется в нормальное состояние |
| 00 81 | Нарушение выравнивания | Утечки масла в гидравлической системе Не обеспечивается выравнивание лифта на этаже за определенное время. Лифт с канатной подвеской: Проблемы связаны с шунтами, приводом или канатами. | Контрольное время для гидравлического привода истекло, а лифт не установился точно на уровне этажа. Лифт с канатной подвеской: Многократное нарушение выравнивания на данном этаже. | Лифт с канатной подвеской: Не обеспечивается надлежащее выравнивание лифта на данном этаже. В остальном лифт работает нормально. | Лифт с канатной подвеской: Выравнивание снова обеспечивается после одного нормального перемещения. |
| 00 82 | На устройстве контроля зоны двери не подается питание в первый раз | Не подается питание на устройство ADO/ACL | По меньшей мере на один из контакторов 486, 443:1 или 443:2 не подается питание при перемещении | Лифт обычным образом перемещается на этаж назначения. | Автоматически через 15 секунд. |
| 00 83 | Потеря положения. | Потеряна информация о положении лифта. | Несоответствие информации о положении лифта и информации из шахты лифта. | Лифт перемещается на крайний этаж. | Синхронизация на крайнем этаже |
| 00 84 | Конечный выключатель открытого положения двери постоянно выключен | Залип конечный выключатель открытого положения двери | Вход полного открывания двери "DOOR_OPEN" в активном состоянии, хотя входы закрытого состояния дверей активизированы. | На дисплее отображается код неисправности. | Автоматически |
| 00 85 | Выключатель, предотвращающий открывание двери, установлен в положение ВКЛЮЧЕНО | Тумблер "DOOR OPENING DSBLD BY SWITCH" (запрет открывания двери с помощью выключателя) на плате LCESCPU ВКЛЮЧЕН | Вход активизирован. | Двери остаются закрытыми. | Когда переключатель будет в положении ВЫКЛЮЧЕНО. |
| 00 86 | Постоянно ВКЛЮЧЕНО разрешение пуска | | | | |
| 00 89 | Неисправен контроль DOM | | | | |

| | | | | | |
|-------|---------------------------------------|---|---|---|---|
| 01 45 | Отказ устройства EBD | Устройство EBD неисправно | Вход EBD STATUS в неправильном состоянии. | Лифт не может работать в режиме EBD. | Замените устройство EBD |
| 01 46 | Неисправна аккумуляторная батарея EBD | Аккумуляторная батарея EBD пустая | Вход EBD BATTERY STATUS в неправильном состоянии. | Лифт не может работать в режиме EBD. | Замените аккумуляторную батарею EBD |
| 01 50 | Неисправность выключателя V1 NTS | Выключатели NTS не работают, в то время когда они должны работать | V3F25 проверяет комбинацию состояний выключателей и передает бит неисправности на LCE | Лифт немедленно останавливается. Корректирующее перемещение вниз до ближайшего этажа и возврат на нижний этаж | На нижнем этаже, когда пропадет бит неисправности |
| 01 51 | Неисправность выключателя V1 NTS | Изменилось положение выключателя NTS | V3F25 проверяет положение выключателей и передает бит неисправности на LCE | Лифт немедленно останавливается. Корректирующее перемещение вниз до ближайшего этажа и возврат на нижний этаж | На нижнем этаже, когда пропадет бит неисправности |
| 01 52 | Отказ останова от V1 NTS | Выявлена неисправность NTS. Неисправность фиксируется во всех случаях, когда неисправен выключатель NTS или выявляется неправильная комбинация состояний выключателей | V3F25 проверяет комбинацию состояний выключателей и их положение и передает бит неисправности на LCE | Лифт немедленно останавливается. Корректирующее перемещение вниз до ближайшего этажа и возврат на нижний этаж | На нижнем этаже, когда пропадет бит неисправности |
| 01 65 | Включен контроль дверного контакта | Кабина лифта может перемещаться, когда разомкнут дверной контакт шахты лифта или разомкнут контакт статической цепи безопасности или разомкнут контакт двери А самой кабины | При каждой остановке лифта (сигнал зоны двери = ИСТИННЫЙ И сигнал движения кабины = ЛОЖНЫЙ), цепь статической безопасности замкнута (SC1= ON), пока открывается дверь (команда на открытие = ВКЛЮЧЕНА). Контакты двери постоянно ВКЛЮЧЕНЫ (SC2 ИЛИ SC3 = ВКЛ) в то время как ВКЛЮЧЕНА команда на открытие | Лифт должен быть немедленно выведен из действия | Необходимо отключить питание. |
| 01 66 | Включен контроль низкого уровня масла | Утечки масла. | Измерение уровня масла будет достоверным, только если лифт стоит в внизу. Датчик должен показывать низкий уровень масла непрерывно не менее 5 секунд. | Лифт должен быть немедленно выведен из действия | Устранение неисправности, связанной с низким уровнем масла, выражается в том, что уровень масла стоит выше контролируемого нижнего порога непрерывно в течение 5 с. |

LCECCN

| | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|
| 3301 | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|

LCE Аварийное перемещение при питании от аккумулятора EBD

| | | | | | |
|------|--|--|---------------|-------------|---|
| 3401 | Интерфейс аварийного перемещения при питании от аккумулятора | Неисправна плата. Неисправность в монтаже проводов. Перегорел предохранитель в цепи источника питания. | Контроль сети | Отсутствует | Когда плату можно найти при контроле сети |
|------|--|--|---------------|-------------|---|

LCE Плата управления дисплеем DIS

| | | | | | |
|-------|---|--|---------------|--|---|
| 35 01 | Когда плату можно найти при контроле сети | Неисправна плата, неисправность монтажа проводов, отсутствие платы | Контроль сети | | Когда плату можно найти при контроле сети |
| 35 nn | Когда плату можно найти при контроле сети | | | | |

LCE Дополнительный узел OPTG02

Сторона А

| | | | | | |
|-------|---|--|---------------|--|---|
| 36 01 | Неисправен дополнительный узел вызова с первого этажа | | Контроль сети | Нормальная работа. Код неисправности UI. | Когда плату можно найти при контроле сети |
| 36 nn | Неисправен дополнительный узел вызова с этажа nn. | | | | |

Сторона В

| | | | | | |
|-------|--|--|---------------|--|---|
| 46 01 | Неисправен дополнительный узел вызова с первого этажа на стороне В | | Контроль сети | Нормальная работа. Код неисправности UI. | Когда плату можно найти при контроле сети |
| 46 nn | Неисправен дополнительный узел вызова с этажа nn на стороне В | | | | |

LCE Дополнительная плата OPT

Сторона А

| | | | | | |
|-------|--|--|---------------|--|---|
| 17 01 | Неисправна первая дополнительная плата | Неисправна плата, неисправность монтажа проводов, отсутствие платы, неправильная установка поворотного переключателя | Контроль сети | | Когда плату можно найти при контроле сети |
| 17 np | Неисправна дополнительная плата np | | | | |

Сторона В

| | | | | | |
|-------|--|--|---------------|--|---|
| 27 01 | Неисправна первая дополнительная плата | Неисправна плата, неисправность монтажа проводов, отсутствие платы, неправильная установка поворотного переключателя | Контроль сети | | Когда плату можно найти при контроле сети |
| 27 np | Неисправна дополнительная плата np | | | | |

LCE Интерфейсная плата кабины С1В

Сторона А

| | | | | | |
|------|---|--|---------------|-------------|---|
| 1801 | Неисправна интерфейсная плата передней стороны кабины | Неисправна плата. Неисправность в монтаже проводов. Перегорел предохранитель в цепи источника питания. | Контроль сети | Отсутствует | Когда плату можно найти при контроле сети |
|------|---|--|---------------|-------------|---|

Сторона В

| | | | | | |
|------|---|--|---------------|-------------|---|
| 2801 | Неисправна интерфейсная плата с задней стороны кабины | Неисправна плата. Неисправность в монтаже проводов. Перегорел предохранитель в цепи источника питания. | Контроль сети | Отсутствует | Когда плату можно найти при контроле сети |
|------|---|--|---------------|-------------|---|

LCE Панель контроля состояния в пожарном режиме FSP

| | | | | | |
|-------|--|--|---------------|-------------|---|
| 19 01 | Контроллер состояния в пожарном режиме | Неисправна плата. Неисправность в монтаже проводов. Перегорел предохранитель в цепи источника питания. | Контроль сети | Отсутствует | Когда плату можно найти при контроле сети |
|-------|--|--|---------------|-------------|---|

LCEETS

| | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|
| 3101 | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|

LCE Аварийное устройство ограничения скорости при подходе к Конечному пункту ETSL

| | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|
| 3201 | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|-------|--|--|--|---|--|
| 01 67 | Включился контроль высокой температуры масла | Температура масла слишком высокая, неправильная настройка привода или превышен срок службы масла | Температура масла превышает предельно допустимое значение непрерывно в течение 5 с (по умолчанию 60 град. С). | Сообщение о повышенной температуре масла необходимо немедленно передать в сервисный центр без проверки лифта. | Температура масла ниже предельного значения в течение 10 мин. |
| 01 68 | Включился контроль низкой температуры масла | Температура масла слишком низкая, неисправен нагреватель масла | Температура масла ниже предельного значения непрерывно в течение 5 с (по умолчанию 32 град. С). | Низкая температура масла учитывается в статистических данных по работе лифта | Температура масла ниже предельного значения в течение 10 мин. |
| 01 69 | Автоматически контроль аккумуляторной батареи показал низкое напряжение аккумулятора | Основное питание было отключено слишком долго или неисправна сама аккумуляторная батарея | LCE включает контроль каждые 5 часов, проверка выполняется в течение 10 с. ССВ контролирует состояние аккумуляторной батареи, если аккумулятор имеет низкое напряжение, то ССВ IO "Battery Ok" указывает состояние аккумулятора. | LCE выявляет неисправность и передает сообщение о низком напряжении аккумуляторной батареи на RIF | Если аккумуляторная батарея в порядке, то LCE передает на RIF сообщение "Battery Ok" |
| 01 70 | Неисправно питание перем. тока | | | | |
| 01 71 | Неисправно напряжение цепей управления 24 В пост. тока | | | | |
| 01 72 | Источник питания 24 В пост. тока для кабины или шахты лифта | | | | |
| 02 09 | Лифт не перемещается при работе анализатора V1 | | | | |
| 02 10 | Неисправность освещения кабины со входа RIF | | | | |
| 02 11 | Точность останова при работе анализатора V1 | | | | |
| 02 12 | Нерегулируемое перемещение при работе анализатора V1 | | | | |
| 02 13 | Не найдены узлы этажей | Запаздывает подача питания или нет питания на шахтной линии | Не найдены узлы этажей при вызове списком в ходе загрузочной последовательности | Лифт постоянно пытается найти узлы этажей | Найден по крайней мере один узел |

Плата межсоединений LCECCB наверху кабины

| | | | | | |
|-------|--|--|---------------|---|---|
| 11 01 | Неисправность в плате межсоединений наверху кабины | Неисправна плата. Неисправность в монтаже проводов. Перегорел предохранитель в цепи источника питания. | Контроль сети | Нормальное замедление на следующем уровне. Оставьте закрытыми двери в инспекционном режиме. Код неисправности UI. | Когда плату можно найти при контроле сети |
|-------|--|--|---------------|---|---|

Дополнительная плата панели управления кабины LCECEB

Сторона А

| | | | | | |
|-------|--|--|---------------|---|---|
| 12 01 | Неисправна первая дополнительная плата СОР | Неисправна плата. Неисправность в монтаже проводов. Перегорел предохранитель в цепи источника питания. | Контроль сети | Один лифт остается в нормальной работе. Код неисправности UI. | Когда плату можно найти при контроле сети |
| 12 02 | Неисправна вторая дополнительная плата СОР | | | | |
| 12 nn | Неисправна дополнительная плата nn в СОР | | | | |

Сторона В

| | | | | | |
|-------|--|--|---------------|---|---|
| 22 01 | Неисправна первая дополнительная плата СОР | Неисправна плата. Неисправность в монтаже проводов. Перегорел предохранитель в цепи источника питания. | Контроль сети | Один лифт остается в нормальной работе. Код неисправности UI. | Когда плату можно найти при контроле сети |
| 22 02 | Неисправна вторая дополнительная плата СОР | | Контроль сети | | |
| 22 nn | Неисправна дополнительная плата nn в СОР | | Контроль сети | | |

LCE Плата панели управления кабины COB

Сторона А

| | | | | | |
|-------|---|--|---------------|--|---|
| 13 01 | Неисправна плата панели управления кабины на передней стороне | Неисправна плата. Неисправность в монтаже проводов. Перегорел предохранитель в цепи источника питания. | Контроль сети | Кабина перемещается на этаж назначения и останавливается там с открытой дверью | Когда плату можно найти при контроле сети |
|-------|---|--|---------------|--|---|

Сторона В

| | | | | | |
|-------|---|--|---------------|--|---|
| 23 01 | Неисправна плата панели управления кабины на задней стороне | Неисправна плата. Неисправность в монтаже проводов. Перегорел предохранитель в цепи источника питания. | Контроль сети | Кабина перемещается на этаж назначения и останавливается там с открытой дверью | Когда плату можно найти при контроле сети |
|-------|---|--|---------------|--|---|

LCE Плата управления с этажа FCB

Сторона А

| | | | | | |
|-------|---|--|------------------------------|--|------------------------------|
| 14 01 | Неисправна плата управления с первого этажа | Потеря узлов, обнаружен неправильный узел, разрыв последовательной цепи. | Контроль сети, запрос списка | Нормальная работа. Код неисправности UI. | Когда проходит запрос списка |
| 14 nn | Неисправна плата управления с этажа nn | | | | |

Сторона В

| | | | | | |
|-------|---|--|------------------------------|--|------------------------------|
| 24 01 | Неисправна плата управления с первого этажа | Потеря узлов, обнаружен неправильный узел, разрыв последовательной цепи. | Контроль сети, запрос списка | Нормальная работа. Код неисправности UI. | Когда проходит запрос списка |
| 24 nn | Неисправна плата управления с этажа nn | | | | |

LCE Плата управления с этажа FOB

Сторона А

| | | | | | |
|-------|--|--|------------------------------|--|------------------------------|
| 15 01 | Неисправна дополнительная плата управления с первого этажа | Потеря узлов, обнаружен неправильный узел, разрыв последовательной цепи. | Контроль сети, запрос списка | Нормальная работа. Код неисправности UI. | Когда проходит запрос списка |
| 15 nn | Неисправна дополнительная плата управления с этажа nn | | | | |

Сторона В

| | | | | | |
|-------|--|--|------------------------------|--|------------------------------|
| 25 01 | Неисправна дополнительная плата управления с первого этажа | Потеря узлов, обнаружен неправильный узел, разрыв последовательной цепи. | Контроль сети, запрос списка | Нормальная работа. Код неисправности UI. | Когда проходит запрос списка |
| 25 nn | Неисправна дополнительная плата управления с этажа nn | | | | |

LCE Плата управления затворами силовых ключей GTW

| | | | | | |
|-------|------------------------------------|--|---------------|--|---|
| 16 01 | Неисправна плата управления входом | Неисправна плата, неисправность монтажа проводов, отсутствие платы | Контроль сети | Нормальная работа одного лифта Код неисправности UI. | Когда плату можно найти при контроле сети |
|-------|------------------------------------|--|---------------|--|---|