



Никогда не пытайтесь самостоятельно ремонтировать электропривод. Верните неисправный электропривод поставщику для выполнения ремонта.

Код отключения	Условие	Возможная причина
UV	Падение напряжения на шине звена постоянного тока	Низкое переменное напряжение питания Низкое напряжение шины звена постоянного тока при питании от внешнего источника постоянного тока
OV	Превышение напряжения на шине звена постоянного тока	Величина замедления слишком велика для момента инерции машины. Двигатель вращается от механической нагрузки
OI.AC**	Кратковременное превышение тока на выходе электропривода	Недостаточное время ramпы Замыкание между фазами или на землю на выходе электропривода Электропривод должен выполнить автонастройку по двигателю Изменен двигатель или его подключение, нужна автонастройка электропривода
OI.br**	Кратковременное превышение тока тормозного резистора	Чрезмерный тормозной ток в тормозном резисторе Значение сопротивления тормозного резистора слишком мало
O.SPd	Превышение скорости	Чрезмерная скорость двигателя (обычно вызывается вращением двигателя под действием механической нагрузки)
tunE	Автонастройка остановлена до ее завершения	Команда Ход отключена до завершения автонастройки
It.br	I^2t на тормозном резисторе	Выделение чрезмерной энергии в тормозном резисторе
It.AC	I^2t на выходном токе электропривода	Чрезмерная механическая нагрузка Высокий импеданс между фазами или замыкание фазы на землю на выходе электропривода Электропривод должен выполнить автонастройку по двигателю
O.ht1	Перегрев IGBT согласно тепловой модели электропривода	Перегрев программной тепловой модели электропривода
O.ht2	Перегрев на радиаторе электропривода	Температура радиатора превысила допустимый максимум
th	Отключение по термистору двигателя	Чрезмерная температура двигателя
O.Ld1*	Перегрузка напряжения +24 В или цифрового выхода	Чрезмерная нагрузка или короткое замыкание в цепи выхода +24 В
O.ht3	Перегрев электропривода по тепловой модели	Перегрев программной тепловой модели электропривода
cL1	Режим тока аналогового входа 1, обрыв цепи тока	Входной ток менее 3 мА при выборе режима 4-20 или 20-4 мА
SCL	Таймаут последовательной связи	Потеря связи, когда электропривод под дистанционным управлением
EEF	Отказ внутреннего ЭППЗУ электропривода	Возможная потеря значений параметров (настроены параметры по умолчанию (смотрите Pg 29 на стр. 33))
PH	Разбаланс фаз питания или потеря фазы питания	От электропривода отсоединена одна из фаз электропитания (применяется только к 3-фазным моделям 200/400 В, не к моделям с двумя номиналами)

rS	Отказ при измерении сопротивления статора двигателя	Двигатель слишком мал для привода При измерениях отсоединен кабель двигателя
CL.bt	Отключение запущено по слову состояния	Слово состояния вызвало отключение
O.ht4	Перегрев радиатора модуля выпрямителя	Температура радиатора модуля выпрямителя превысила допустимый максимум
C.Err	Ошибка данных SmartStick	Плохой контакт или искажение данных памяти SmartStick
C.dAt	В SmartStick нет данных	Считывание с нового или чистого SmartStick
C.Acc	Ошибка чтения/записи SmartStick	Плохой контакт или дефектный SmartStick
C.rtg	SmartStick - изменены номиналы электропривода	Запрограммированный SmartStick считан на электроприводе с другим номиналом
O.cL	Перегрузка на входе контура тока	Входной ток превысил 25 mA
Откл. HFxx	Аппаратные отказы	Отказ внутренней аппаратуры электропривода (смотрите <i>Расширенное руководство пользователя Commander SK</i>)

* Отключение O.Ld1 нельзя сбросить с помощью клеммы Разрешение/Сброс. Используйте кнопку

⊙ Стоп/Сброс.

** Эти отключения нельзя сбросить в течение 10 секунд после их появления.

Смотрите *Расширенное руководство пользователя Commander SK*, где указаны возможные причины отключений электропривода.

Таблица 8-1 Напряжения шины звена постоянного тока

Номинал напряжения электропривода	Отключение UV	Сброс UV	Уровень торможения	Отключение OV
110 В	175	215 *	390	415
200 В	175	215 *	390	415
400 В	330	425 *	780	830

Примечание: * Это абсолютный минимум напряжения постоянного тока для питания электропривода.

Таблица 8-2 Предупреждения сигнализации/индикаторы на дисплее

Дисплей	Условие	Вариант решения
OVL.d	Перегрузка $I \times t$ (I = ток, t = время)	Уменьшите ток двигателя (нагрузку)
hot	Перегрев радиатора/IGBT	Снизьте внешнюю температуру или уменьшите ток двигателя
br.rS	Перегрузка тормозного резистора	Смотрите меню 10 в <i>Расширенном руководстве пользователя Commander SK</i>
AC.Lt	Электропривод достиг предела тока	Смотрите меню 10 в <i>Расширенном руководстве пользователя Commander SK</i>
FAIL	Отказ попытки считать SmartStick	Была выполнена попытка считывания SmartStick, когда электропривод не был запрещен или был отключен, или SmartStick был только для чтения.

Примечание: Если после появления тревожной сигнализации не будет принято никаких мер, то электропривод отключится с соответствующим кодом.