

Ошибки Miconic GC

0...149 Travel Control

0...149 Блок управления движением

1 NormalStop

Описание	Нормальное завершение поездки. Примечание: код обработки события по умолчанию не допускает регистрации этого события в CADI.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Идентификатор в исходном коде	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Отсутствуют.	Меры не требуются.

2 ExceptionMC

Описание	Сбой микропроцессора. Система переходит к подпрограмме обработки сбоя и блокируется. Исключения регистрируются по отдельности в журнале сбоев. Для просмотра журнала сбоев используйте специальное меню CADI.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Отсутствуют.	Сообщите о проблеме по телефону оперативной поддержки. Обязательно предоставьте всю связанную с ошибкой информацию из CADI.
	Проблемы электромагнитной совместимости.	Проверьте наличие в здании сильных источников электромагнитных помех. Убедитесь, что источник питания 24 В отделен от высоковольтных кабелей, например, от кабелей питания тормоза.

Ошибки Miconic GC

Удостоверьтесь, что соединения печатной платы на корпус и землю выполнены в соответствии с инструкциями.

Проверьте все соединения на корпус и землю в шкафу и у частотного преобразователя.

Печатная плата неисправна.

Замените печатную плату.

3 NoKSE_STDSTL

Описание

Кабина останавливается в одном из концов шахты, и система определяет, что сигнал KSE не соответствует положению, рассчитанному тахометром расстояния.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильные значения параметров.

Убедитесь, что физическое положение магнитов KSE в шахте соответствует значениям параметров «KSE_DISTANCE» и «SHAFT_PARA.GAP_LENGTH» (параметры шахты).

Неправильная полярность магнитов.

Проверьте полярность магнитов.

Нижний магнит KSE должен быть южным.

Следующий магнит (нижний магнит интервала) должен быть северным.

Самый верхний магнит должен быть южным.

Переключатель KSE.

Проверьте переключатель KSE.

Проверьте соединение переключателя KSE с печатной платой.

Ошибки Miconic GC

4 InvlMovement

Описание

Неправильное перемещение. Обнаружено перемещение кабины, когда блок управления движением находился в состоянии остановки. Событие регистрируется, когда кабина начинает перемещаться после ручного выключения тормоза, и блок управления движением обнаруживает это перемещение.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Тормоз привода неисправен, или неправильная регулировка тормоза (тормозной момент недостаточен для удержания кабины в состоянии остановки).

Проверьте механический тормоз (регулировку тормоза, а также износ колодок тормоза). Тормозной момент должен быть достаточен для удержания как пустой, так и полностью загруженной кабины.

Проверьте работу тормоза, выполнив аварийную остановку при движении пустой кабины вверх на полной скорости. Кабина должна остановиться. Выполните испытание торможения, чтобы измерить среднее замедление после аварийной остановки. Учитывайте возможное проскальзывание каната.

5 SH_on_STDSTL

Описание

The contactor SH or SH1 is detected energised during standstill phase. Обнаружено, что в состоянии остановки контактор SH или SH1 включен.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте вспомогательные контакты SH, SH1 (RH и RH1, если они установлены).

SH или SH1 управляется вручную. Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

6 SB_on_STDSTL

Описание

В состоянии остановки включен контактор SB.

Идентификатор в исходном коде

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Неправильное подключение обратной связи.

Проверьте вспомогательные контакты SB.

SB перемещается вручную.

7 SH_Fault

Описание

Вспомогательные контакты SH / SH1 (или RH / RH1) были разомкнуты, когда кабина перемещалась.

Идентификатор в исходном коде

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Цепь безопасности разомкнута.

Проверьте цепь безопасности.

Неправильное значение параметра.

Если ошибка возникает в момент, когда кабина подходит к этажу назначения, ее причиной может быть схема предварительного открывания дверей. Уменьшите значение параметра MAX_DOOR_ZONE.

Неправильный электромонтаж.

Проверьте монтаж вспомогательных контактов SH, SH1 (RH, RH1).

Ошибки Miconic GC

8 SB_Fault

Описание

Вспомогательный контакт SB был разомкнут, когда кабина перемещалась, или ошибка тормозного модуля (например, MBB).

Дополнительный код

с MBB:
01 (шестн.)/ 1 (десят.): (MBB_TASK_CREATE_ERROR) = сообщение о состоянии.
02 (шестн.)/ 2 (десят.): (MBB_BUFFER_OVERFLOW_ERROR) = сообщение ввода/вывода.
03 (шестн.)/ 3 (десят.): (MBB_INT_WRONG_MSG) = получено неизвестное сообщение.
04 (шестн.)/ 4 (десят.): (MBB_ZERO_MESSAGE) = отправлено сообщение нулевой длины.
05 (шестн.)/ 5 (десят.): (MBB_UNKNOWN_COMMAND) = получена неизвестная команда.
06 (шестн.)/ 6 (десят.): (MBB_KB_FAULT) = неисправность KB.
07 (шестн.)/ 7 (десят.): (MBB_KB1_FAULT) = неисправность KB1.
08 (шестн.)/ 8 (десят.): (MBB_OPEN_TIMEOUT_CURRENT) = таймаут размыкания, нет тока.
09 (шестн.)/ 9 (десят.): (MBB_CLOSE_TIMEOUT_CURRENT) = таймаут замыкания, ток не равен нулю.
0A (шестн.)/10 (десят.): (MBB_IGBT3_FAULT) = неисправность IGBT или другая ошибка.
0B (шестн.)/11 (десят.): (MBB_HW_FAULT) = ошибка аппаратного обеспечения MBB.
0C (шестн.)/12 (десят.): (MBB_OPEN_STANDSTILL) = тормоз разомкнут в состоянии остановки.
0D (шестн.)/13 (десят.): (MBB_CLOSED_RUNNING) = тормоз включен во время поездки.
0E (шестн.)/14 (десят.): (MBB_MBX_ERROR) = ошибка почтового ящика MBB.
0F (шестн.)/15 (десят.): (MBB_MAX_MESSAGE_SIZE) = слишком большой размер сообщения MBB.
10 (шестн.)/16 (десят.): (MBB_CURRENT_DIFF_ERROR) = ошибка разности токов MBB.
11 (шестн.)/17 (десят.): (MBB_MAINS_NOT_OFF) = сеть не выключается.
12 (шестн.)/18 (десят.): (MBB_IGBT1_FAULT) = проверка IGBT1 не удалась.
13 (шестн.)/19 (десят.): (MBB_VOLTAGE_DIFF_ERROR) = ошибка разности напряжений MBB.
Тормозной модуль MX:
14 (шестн.)/20 (десят.): (MBB_KBR_FAULT) = неисправность RB (для CME).
15 (шестн.)/21 (десят.): (MBB_ZSB_FAULT) = неисправность реле времени торможения (для CME).

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Цепь безопасности разомкнута.

Проверьте цепь безопасности.

Вспомогательные контакты SB/SB1 не работают.

Проверьте работу вспомогательных контактов SB/SB1.

Ошибки Miconic GC

Проверьте электромонтаж
вспомогательных контактов SB/SB1.

9 KB_Fault

Описание

Тормозные контакты KB или KB1 не переключаются должным образом. Блок управления ходом ожидает информацию от KB и KB1. В случае единственного контакта KB проверьте наличие переключки на разъеме печатной платы.

Замечание: для безредукторных приводов проверьте работу тормозных контактов, а также тормозной источник питания; когда тормоз разомкнут, SB включается в первую очередь (на тормоз подается полное напряжение источника), и только потом начинается снижение напряжения на тормозе (например, с помощью SGRB или электронного тормозного модуля). Снижение напряжения не зависит от состояния KB и KB1.

Существует определенное время, в течение которого тормоз должен быть разомкнут; по истечении этого времени выполняется проверка контактов. Вероятно, KB самый проблематичный компонент во всей системе. Удостоверьтесь, что контакты хорошо зафиксированы и очищены. Опыт показывает, что, вероятно, лучшей является такая настройка, при которой у замкнутого тормоза между контактом и исполнительным элементом остается зазор 1 мм.

Дополнительный код

с MBB:

01 (шестн.)/ 1 (десят.): (MBB_TASK_CREATE_ERROR) = сообщение о состоянии.

02 (шестн.)/ 2 (десят.): (MBB_BUFFER_OVERFLOW_ERROR) = сообщение ввода/вывода.

03 (шестн.)/ 3 (десят.): (MBB_INT_WRONG_MSG) = получено неизвестное сообщение.

04 (шестн.)/ 4 (десят.): (MBB_ZERO_MESSAGE) = отправлено сообщение нулевой длины.

05 (шестн.)/ 5 (десят.): (MBB_UNKNOWN_COMMAND) = получена неизвестная команда.

06 (шестн.)/ 6 (десят.): (MBB_KB_FAULT) = неисправность KB.

07 (шестн.)/ 7 (десят.): (MBB_KB1_FAULT) = неисправность KB1.

08 (шестн.)/ 8 (десят.): (MBB_OPEN_TIMEOUT_CURRENT) = таймаут размыкания, нет тока.

09 (шестн.)/ 9 (десят.): (MBB_CLOSE_TIMEOUT_CURRENT) = таймаут замыкания, ток не равен нулю.

0A (шестн.)/10 (десят.): (MBB_IGBT3_FAULT) = неисправность IGBT или другая ошибка.

0B (шестн.)/11 (десят.): (MBB_HW_FAULT) = ошибка аппаратного обеспечения MBB.

0C (шестн.)/12 (десят.): (MBB_OPEN_STANDSTILL) = тормоз разомкнут в состоянии останова.

0D (шестн.)/13 (десят.): (MBB_CLOSED_RUNNING) = тормоз включен во время поездки.

0E (шестн.)/14 (десят.): (MBB_MBX_ERROR) = ошибка почтового ящика MBB.

0F (шестн.)/15 (десят.): (MBB_MAX_MESSAGE_SIZE) = слишком большой размер сообщения MBB.

10 (шестн.)/16 (десят.): (MBB_CURRENT_DIFF_ERROR) = ошибка разности токов MBB.

Ошибки Miconic GC

11 (шестн.)/17 (десят.): (MBB_MAINS_NOT_OFF) = сеть не выключается.
12 (шестн.)/18 (десят.): (MBB_IGBT1_FAULT) = проверка IGBT1 не удалась.
13 (шестн.)/19 (десят.): (MBB_VOLTAGE_DIFF_ERROR) = ошибка разности напряжений MBB.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправны тормозные контакты.	Проверьте тормозные контакты. Проверьте регулировку тормозных контактов.
	Механическая неисправность тормоза.	Проверьте тормоз. Проверьте тормоз, когда он размыкается. Тормоз с обеих сторон должен размыкаться симметрично.
	Неверный тип КВ/КВ1 (обратная связь)	Убедитесь, что параметры (настройки) привода соответствуют типу тормоза.

10 FC_Fault

Описание
Преобразователь частоты затребовал аварийную остановку.
Замечания: блок управления двигателем контролирует контактор SH. Когда цепь безопасности размыкается в процессе поездки, блок управления двигателем может обнаружить это раньше блока управления движением. Так что причиной этого события может быть также неисправность цепи безопасности. См. также описание ошибки SH_Fault.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Внутренняя неисправность привода.	Check the event log of Motor Control for detailed information. Изучите журнал регистрации событий блока управления двигателем для получения дополнительной информации.

Ошибки Miconic GC

11 FC_Block

Описание	Блок управления двигателем (Motor Control) находится в состоянии «заблокирован».	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		См. диагностическую информацию блока управления двигателем.
	Variodyn E: включен красный светодиод ошибки BARMAG на ER113.	Выполните сброс преобразователя частоты. Если это не помогло, проверьте внутренний журнал регистрации ошибок преобразователя частоты с помощью специализированной программы.
		Краткое руководство
		- Для запуска нажмите «s»
		- Нажмите «f», изучите сообщение об ошибке (см. ниже)
		- Для выхода нажмите F10
		Выполните повторный сброс преобразователя частоты.
	Внутренние сообщения об ошибках преобразователя частоты:	Возможные причины
	U_ZK < UZK_MIN	Сетевое напряжение питания недостаточно. Отсутствует фаза сети.
	U_ZK > UZK_MIN	Резистор прерывателя не подключен, имеет неправильный номинал (сопротивление) или поврежден. Неправильная установка параметра.
	I > I_MAX	Преобразователь частоты VF20/30 неисправен. Короткое замыкание или замыкание на землю в проводке двигателя. Неправильная установка параметра.

Ошибки Miconic GC

TIBR > 5 S	Интерфейсная плата не сбрасывает сигнал пуска. Проверьте торможение.
NET > OFF	Неправильная работа преобразователя частоты VF20/30.
KEINE IMPULSE	Проверьте источник питания тахометра (выводы 1 и 2 на разъеме IG100). Плата управления VF20/30 неисправна. Проскальзывание каната тахометра. Неисправен тахометр.
ZEIT V K-FAHRT	Не выполнен сброс команды поездки в режиме корректировки.
VBET < 1,15 x VKN/2	Установлено слишком большое значение VKN. Слишком малое значение DELTA_U. Проскальзывание каната тахометра. Проводка неисправна. Преобразователь частоты неисправен. Механический дефект системы лифта.
VBET > 1,15 x VKN	Установлено слишком малое значение VKN. Установлено слишком большое значение FC_MAX_R. Установлено слишком большое значение MM_IMP. Механический дефект системы лифта.
TEMP > T_MAX	Постоянное превышение номинального тока. Охлаждающие вентиляторы не подключены или неисправны. Нарушена вентиляция. Неверное направление вращения.

12 DirectionErr

Описание

Кабина перемещается в неправильном направлении на расстояние более 2,5 см.
При использовании Австралийского стандарта (AS1735): кабина пытается начать перемещение в направлении, которое блокируется одним или обоими концевыми выключателями направления (KSEB-D / KSEB-U).

Дополнительный код

Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильное значение с весов.	Проверьте информацию устройства измерения нагрузки.
	Неправильные значения параметров.	Проверьте параметры блока управления двигателем.
	Неправильная полярность тахометра.	Проверьте полярность тахометра положения.
	Концевые выключатели направления (только для AS1735).	Проверьте концевые выключатели направления (KSEB-D / KSEB-U), входы и проводку контроллера, а также действительное положение кабины.
	Только для Variodyn E: поездка в режиме ручного управления на крыше кабины в неправильном направлении в зоне конца шахты.	Проверьте тахометр. Выполните сброс поездки в режиме синхронизации. При необходимости выполните измерительную поездку.

13 OverSpeed

Описание Скорость кабины превысила установленное номинальное значение скорости (нормальный предел допуска составляет 6,25%).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильные значения параметров.	Проверьте параметры блока управления движением и блока управления двигателем.
	Неправильные данные с тахометра положения.	Проверьте тахометр положения.
	Неправильный ввод нагрузки.	Проверьте устройство измерения нагрузки и параметры нагрузки. Также эти проверки следует выполнить, если событие происходит только в начале поездки.

Ошибки Miconic GC

14 UnderSpeed

Описание	Скорость кабины упала ниже установленного номинального значения скорости (нормальный предел допуска составляет 6,25%).	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильные значения параметров.	Проверьте параметры блока управления ходом и блока управления двигателем.
	Неправильные данные с тахометра положения.	Проверьте тахометр положения.
	Неправильный ввод нагрузки.	Проверьте устройство измерения нагрузки и параметры нагрузки. Кроме того, это следует выполнить, если событие происходит в самом начале перемещения.
	Уставка скорости превышает возможности инвертора; инвертор не может реализовать кривую движения.	Проверьте параметры скорости и ускорения.

15 NoTargetLow

Описание	Кабина входит в зону нижнего KSE, и в логике блока управления движением не установлена цель.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильный сигнал KSE.	Проверьте параметры KSE и магниты. При возникновении данного события проинформируйте о нем Ebikon.

Ошибки Miconic GC

16 NoTargetUp

**Summary
Аннотация**

В данном разделе рассмотрена ошибка *блока управления движением NoTargetUp*.

Описание

Кабина входит в зону верхнего KSE, и в логике блока управления ходом не установлена цель.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильный сигнал KSE.

Проверьте параметры KSE и магниты.

При возникновении данного события проинформируйте о нем Ebikon.

17 OverSpeedKSE

Описание

Обнаружено превышение допустимой скорости, когда кабина находилась в зоне верхнего или нижнего KSE (KSE-U / KSE-D).

Дополнительный код

0: обнаружено превышение скорости, когда кабина находилась в зоне KSE.

10: только для MX (без KSE): поездка в режиме настройки параметров (в режиме обучения) прервана вследствие слишком высокой скорости (V_LEARN). График поездки не допускает нормальной остановки кабины на расстоянии, равном FIN_LENGTH / 2.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильный сигнал с KSE.

Проверьте параметры KSE и положение магнитов. Повторите измерительную поездку.

Variodyn E: неправильные установки параметров (преобразователь частоты). Проверьте значения параметров преобразователя частоты.

Проверьте расстояние KSE.

Ошибки Miconic GC

18 NoLowerKSE

Описание	<p>Существует расхождение между положением нижнего переключателя KSE в шахте и значением этого положения, которое было сохранено при поездке в режиме настройки параметров.</p> <p>Замечание: в случае использования тахометра положения типа IG событие генерируется, когда кабина перемещается вручную без обновления значения положения в блоке управления движением (например, когда отключен тахометр положения). Поэтому следующая поездка начнется с неправильным значением положения кабины.</p>	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильное значение параметра KSE или неисправность магнитов.	Проверьте параметры KSE и положение магнитов в шахте. Выполните новую поездку в режиме настройки параметров после перемещения магнита.
		Проверьте тахометр положения.

19 NoUpperKSE

Описание	<p>Существует расхождение между положением верхнего магнита KSE в шахте и значением этого положения, которое было сохранено при измерительной поездке.</p> <p>Замечание: в случае использования тахометра положения типа IG событие генерируется, когда кабина перемещается вручную без обновления значения положения в блоке управления движением (например, когда отключен тахометр положения). Поэтому следующая поездка начнется с неправильным значением положения кабины.</p>	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильное значение параметра KSE или неисправность магнитов.	Проверьте параметры KSE и положение магнитов в шахте. Выполните новую измерительную поездку после перемещения магнита.
		Проверьте тахометр положения.

Ошибки Miconic GC

20 PositionLost

Описание

Ошибка возникает в следующих ситуациях:

- кабина прошла шунт/магнит этажа на расстояние, которое более чем на 15 см отличается от положения, сохраненного при поездке в режиме настройки параметров;
- кабина прошла этаж без обнаружения шунта/магнита этажа в положении, сохраненном при поездке в режиме настройки параметров;
- кабина подходит к этажу назначения без обнаружения шунта/магнита этажа в положении, сохраненном при поездке в режиме настройки параметров;
- кабина находится на уровне этажа, и шунт/магнит этажа не обнаружены.

Замечания:

- После возникновения ошибки блок управления движением инициирует синхрпоездку. В случае использования относительного инкрементного (IG) кабина выполнит поездку на уровень KSE. В случае использования абсолютного тахометра положения (AGSI) кабина выполнит поездку на уровень следующего этажа.
- Если кабина находится на уровне этажа, и один из фотоэлементов передает неправильное сообщение OUT_FIN, блок управления движением примет информацию фотоэлемента и будет считать, что кабина находится на краю шунта, а не на уровне этажа. (Это возможно в больших зданиях при существенном растягивании каната, когда кабина долгое время находится на уровне этажа.) Блок управления движением перезаписывает положение, и запускается поездка выравнивания (relevel_trip) на расстояние 15 мм. Однако, так как в начале данной поездки кабина находилась на уровне этажа, второй фотоэлемент уйдет с панели. Теперь оба фотоэлемента вышли из шунта, однако блок управления движением по-прежнему считает, что кабина находится почти на уровне, что определяется как ошибка POSITION_LOST.

Дополнительный код

- 0 (шестн.)/0 (десят.): кабина находится на уровне этажа, однако отсутствуют оба сигнала PHS и PHNR_D («IN_FIN»). переход сигнала PHS «OUT_FIN» происходит позже, чем это ожидается.
- 1 (шестн.)/1 (десят.): переход сигнала PHNR_D «OUT_FIN» происходит позже, чем это ожидается.
- 2 (шестн.)/2 (десят.): TX-GC2: искаженная шахтная информация ==> положение этажа / MX-GC с AGSI: LUET не переключается при прохождении этажа.
- 3 (шестн.)/3 (десят.): MX-GC/TX-GC: искаженная шахтная информация ==> положение этажа.
- 4 (шестн.)/ 4 (десят.): TX-GC2: шахтная информация ==> KSE-D / обнаружено несоответствие между информацией о дверной зоне (KUET) и значением положения, полученным с устройства обратной связи положения кабины (AGSI/IGS). Цифровой сигнал зоны дверей в данных шахты (LUET) включен, однако значение положения кабины свидетельствует о том, что кабина находится вне зоны дверей.
- 5 (шестн.)/5 (десят.): MX-GC/TX-GC: искаженная шахтная информация -> KSE-D.
- 8 (шестн.)/ 8 (десят.): TX-GC2: искаженная шахтная информация -> KSE-U.
- 9 (шестн.)/ 9 (десят.): MX-GC/TX-GC: искаженная шахтная информация -> KSE-U.
- A (шестн.)/ 10 (десят.): магнит KSE-U обнаружен в положении, которое отличается от сохраненного при измерительной поездке положения более чем на 15 см.

Ошибки Miconic GC

В (шестн.)/ 11 (десят.): магнит KSE-D обнаружен в положении, которое отличается от сохраненного при измерительной поездке положения более чем на 15 см.

С (шестн.)/ 12 (десят.): при выполнении синхропоездки KSE-D переключился на расстоянии более 15 см от положения, сохраненного при измерительной поездке.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Информация о шахте неверна вследствие механической неисправности.

Проверьте положение шунтов и магнитов. Повторите измерительную поездку.

Проверьте расстояние по горизонтали между шунтами/магнитами и фотоэлементами/переключателями. Убедитесь, что когда кабина находится на уровнях этажей, этот зазор не слишком велик.

Тахометр положения (типа IG или AGSI) работает неправильно.

Проверьте отсутствие механического проскальзывания в тахометре положения.

Убедитесь, что тахометр работает плавно.

Проверьте ремень тахометра и его натяжение, а также два шкива этого ремня. Ручьи шкивов тахометра должны быть чистыми (в особенности у IGS-200).

Электрические помехи фотоэлементов (PHS / PHNR_D или магнитных переключателей).

Проверьте питание фотоэлементов.

Проверьте заземляющее соединение наверху кабины и от машинного отделения/шкафа управления к кабине.

21 HigherPrio

Описание

В процессе поездки обнаружена поездка с более высоким приоритетом. Это нормальное событие при эксплуатации.

Дополнительный код

Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	-	Отсутствуют.

22 MaskErased

Описание STR удалил маску типа для текущей поездки. Это нормальное событие при эксплуатации. Выполняемая поездка будет завершена, однако новые поездки такого типа будут невозможны, пока не будет установлена маска.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте STR для определения причин данной процедуры.

23 JHC_Pressed

Описание Поездка была прервана в результате аварийного останова, так как была нажата кнопка останова JHC наверху кабины. Примечание: это нормальное событие при эксплуатации.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

24 JHC1_Pressed

Описание Поездка была прервана в результате аварийного останова, так как была нажата кнопка останова JHC1 наверху кабины. Примечание: это нормальное событие при эксплуатации.

Дополнительный код Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

25 JHSG_Pressed

Описание	Поездка была прервана в результате аварийного останова, так как была нажата кнопка останова JHSG в нижнем конце шахты. Примечание: это нормальное событие при эксплуатации.	
-----------------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

26 JHR_Pressed

Описание	Поездка была прервана в результате аварийного останова, так как была нажата кнопка останова JHR в отделении шкивов.	
-----------------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

27 JHM_Pressed

Описание	The trip was interrupted with an emergency stop because the stop button JHM in the machine room was pressed. Note: This is a normal operation event Поездка была прервана в результате аварийного останова, так как была нажата кнопка останова JHM в машинном отделении. Примечание: это нормальное событие при эксплуатации.	
-----------------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

28 OverTempMotor

Описание	Температура двигателя превысила максимальное значение 150°C, или резистор РТ100, используемый для измерения температуры двигателя, замкнут накоротко или разомкнут. Система лифта восстановится самостоятельно при нормальных условиях, когда температура двигателя упадет ниже уровня перегрева.	
-----------------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильное подключение к двигателю или обрыв РТ100.	Проверьте проводку устройства измерения температуры.
	Перегрев вследствие чрезмерного тока или неисправной вентиляции двигателя.	Проверьте подключение двигателя к источнику питания и заземляющее соединение. В распределительной коробке двигателя проверьте его обмотки на отсутствие КЗ. Проверьте значения параметров блока управления двигателем. Проверьте вентилятор двигателя.

29 TripBlocked

Описание	Контроллер передал в блок управления движением сообщение, требующее заблокировать поездку.	
-----------------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Ошибки Miconic GC

Определите причину, по которой контроллер требует заблокировать привод.

Проверьте наличие включенных функций управления: противопожарной системы, аварийного источника питания и т.д.

30 NewTripBlockd

Описание

Контроллер передал в блок управления движением сообщение, запрещающее начинать новую поездку, однако разрешающее закончить текущую поездку.
Variodyn E: привод заблокирован средствами управления. Это нормальное событие при эксплуатации.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Определите причину, по которой контроллер требует заблокировать привод.

Проверьте наличие включенных функций управления: противопожарной системы, аварийного источника питания и т.д.

31 PrepNewDest

Описание

При начале новой поездки перед снятием с тормоза контроллер отправляет команду изменения направления движения. Текущая подготовка прерывается, и начинается подготовка к движению в противоположном направлении. Это нормальная процедура.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

32 PrepClearDest

Описание При начале новой поездки перед снятием с тормоза контроллер отменяет назначение, переданное в блок управления движением.
Примечание: это нормальная процедура.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Отсутствуют.

33 RelvNewDest

Описание При выполнении выравнивающей поездки получено новое назначение.
Примечание: выравнивающая поездка должна выполняться только тогда, когда нагрузка кабины меняется таким образом, что длина канатов изменяется более чем на 3 мм.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Если это так, проверьте параметр блока управления движением shaft_parameter и особенно параметр tacho_factor. Если какие-либо из этих параметров изменены, повторите измерительную поездку (learn_trip).
Кабина становится намного легче, когда она находится в состоянии останова.	Отсутствуют. Выравнивающая поездка считается нормальной. В этом случае данное событие не свидетельствует о ненормальной работе.

34 SH_Timeout

Описание При подготовке к поездке не удалось замкнуть вспомогательный контакт контактора SH или SH1 (соответственно RH или RH1, если они установлены). Подготовка к поездке прерывается.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неисправность цепи управления главного контактора.

Проверьте электромонтаж главного контактора, включая цепь безопасности, а также включение контактора с привода.

Контактор неисправен.

Проверьте контактор (вспомогательный контакт), а также проводку к печатной плате.

Проблема настройки времени.

Настройте время контроля для главного контактора с помощью параметра «SH_DELAY» (внутренний параметр привода).

35 FC_Timeout

Описание

При подготовке новой поездки блок управления движением запрашивает у блока управления двигателем его состояние. Если блок управления двигателем не отвечает в течение определенного времени, подготовка поездки прерывается.
Variodyn E: VF20/30 прерывает попытку запуска, которая уже началась.

Дополнительный код

Отсутствует.
Variodyn E: расстояние, пройденное от старта [мм].

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Блок управления двигателем не готов к новой поездке.

Проверьте блок управления двигателем. Проверьте соединение с блоком управления двигателем.

Неправильный параметр блока управления движением.

Настройте время, в течение которого блок управления движением ожидает ответа блока управления двигателем, с помощью параметра START_UP_PARA.FC_DELAY.

Variodyn E: неточная установка параметра (преобразователь частоты).

Проверьте (и, при необходимости, настройте) параметр преобразователя частоты.

Ошибки Miconic GC

36 NoStartOk

Описание	В дополнение к блокировке по превышению времени ожидания контактора и превышению времени ожидания частотного преобразователя, также существует общая блокировка по превышению времени (overall_timeout), которая следит за тем, чтобы подготовка к поездке не выходила за рамки общего разрешенного времени.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте параметры запуска. Параметр time_start_up должен быть больше суммы параметров fc_delay + sh_delay.

37 CarAtLevel

Описание	Кабина получила команду назначения для движения на этаж, на котором она стоит в настоящее время. Примечание: это событие происходит периодически, если включена внутренняя имитация вызовов в блоке управления движением.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

38 TargetLost

Описание	Указанный этаж назначения выходит за пределы диапазона, определенного в блоке управления движением. Поэтому решение об определении направления не принято.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильные параметры.	Проверьте параметр shaft_para.max_floor.

Ошибки Miconic GC

Неправильная таблица преобразования селектора.

Также проверьте таблицу преобразования селектора.

Проблемы контроллера.

Установите, почему контроллер требует от привода перехода на несуществующий этаж.

39 NoDirRelv

Описание

Получен запрос на выравнивание, однако решение о направлении не было принято, так как кабина находится вне диапазона выравнивания.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Вызовите кабину на любой этаж.

40 NoPHS_Learn

Описание

Для тахометра положения типа IG:

В начале измерительной поездки (после подготовительной поездки) кабина должна находиться в пределах шунта фотоэлемента PHS (IN_FIN). Если это не так, подготовка измерительной поездки (learn_trip) прерывается.

Замечания: если отсутствует соединение PHS с блоком управления движением, внутреннее состояние PHS=IN_FIN. Поэтому, если PHS не подключен, измерительная поездка начнется обычным образом. Поездка будет прервана при прохождении первого магнита KSE.

Для тахометра положения типа AGSI:

Измерительная поездка будет прервана, если она начата вне положения магнита зоны дверей (KUET).

Дополнительный код

Отсутствует.

Идентификатор в исходном коде

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильная шахтная информация

С тахометром положения типа IG (инкрементным):

Ошибки Miconic GC

Проверьте сигнал KSE (расстояние, полярность магнита, проводку).

Проверьте электромонтаж PHS.

Проверьте соединение с землей фотоэлемента PHS.

Для тахометра положения типа AGSI (абсолютный датчик положения):

Проверьте сигнал KUET (полярность магнита, проводку).

41 ErrTachoFact

Описание	В процессе измерительной поездки в после прохождения шунта обнаружено несоответствие между действительной длиной шунта и значением параметра «FIN_LENGTH». Действительная длина шунта измеряется с помощью сигнала тахометра положения и преобразуется с помощью параметра «TACHO_FACTOR» (дискр./м).	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильные значения параметров (шахта).	Проверьте параметры «tacho_factor» и «fin_length» (shaft_para).

42 LowKSE_Low

Описание	Действительное расстояние от уровня нижнего этажа до положения нижнего магнита KSE меньше значения параметра «KSE_DISTANCE». Измерение выполняется, когда кабина проходит нижний магнит KSE во время измерительной поездки. Поездка прерывается, если расхождение превышает 5 см. Замечания: см. также описание ошибки «No_PHS_Learn».	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

PHS не подключен.	Проверьте сигнал PHS. Данное событие будет возникать, если PHS не подключен (состояние кабины постоянно определяется как «IN_FIN»).
Неправильная информация о шахте.	Проверьте сигнал KSE (расстояние, полярность магнита, проводку). Убедитесь, что фотозаэлемент PHS работает правильно и установлен в соответствующем месте.

43 LowKSE_High

Описание	Действительное расстояние от уровня нижнего этажа до положения нижнего магнита KSE больше значения параметра «KSE_DISTANCE». Измерение выполняется, когда кабина проходит нижний магнит KSE во время измерительной поездки. Поездка прерывается, если расхождение превышает 5 см. Замечания: см. также описание ошибки «No_PHS_Learn».	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	PHS не подключен.	Проверьте сигнал PHS. Данное событие будет возникать, если PHS не подключен (состояние кабины постоянно отображается как «IN_FIN»).
	Неправильная шахтная информация.	Проверьте сигнал KSE (расстояние, полярность магнита, проводку). Убедитесь, что фотозаэлемент PHS работает правильно и установлен в соответствующем месте.

44 UpperKSE

Описание	Блок управления движением измеряет расстояние между началом интервала KSE (северным полюсом магнита) и самым верхним этажом. Если измеренное расстояние превышает значение параметра shaft_para.kse_distance, поездка прерывается. Допуск составляет +/- 5 см.
-----------------	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильный KSE.

Проверьте положение и полярность магнитов KSE.

Расстояния и параметры не совпадают.

Проверьте расстояние между двумя верхними магнитами KSE; оно должно совпадать со значением параметра «GAP_LENGTH».

45 NoFloorTop

Описание

Когда кабина проходит верхний KSE (KSE-U) в процессе измерительной поездки (при движении вверх), блок управления движением ожидает, что самый верхний этаж будет достигнут через расстояние, определенное параметром «kse_distance». Поэтому кабина замедляет движение соответствующим образом. Если PHS не находится в состоянии IN_FIN в конце поездки, процедура настройки параметров прерывается.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Проверьте расстояние KSE и полярность магнита.

46 ErrFloorTop

Описание

Количество этажей, обнаруженных при поездке в режиме настройки параметров, не совпадает с числом этажей, определенным по данной конфигурации (PCT). Номер этажа определяется параметром «SELECTOR_TRANSLATION_TABLE» PCT. Измерительная поездка будет прервана, если значения не совпадают.
Замечания: шунты этажей некоторых типов имеют дополнительное отверстие для крепления предохранительной стропы между шунтами. Убедитесь, что эти отверстия не находятся на пути фотоэлемента PHS или надежно закрыты, чтобы фотоэлемент не определял таким образом неправильный этаж. Чтобы выявить проблему, проверьте число этажей и соответствующие расстояния между этажами с помощью CAD1 (образ шахты). Возможно, обнаружено больше этажей, чем настроено в программе, и расстояния между некоторыми этажами очень малы (например, 100 мм).

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильные параметры.

Проверьте значения параметров в таблице «SELECTOR_TRANSLATION_TABLE» с помощью CADI (число записей в таблице равно числу этажей для лифта).

Проблема обнаружения этажей.

С помощью CADI исследуйте образ шахты, чтоб определить количество этажей, обнаруженных в ходе измерительной поездки.

Устройство PHS смонтировано неправильно.

Проверьте расстояние по горизонтали между фотоэлементом PHS и шунтом.

47 ErrReleveling

Описание

В процессе выравнивающей поездки кабина выходит за пределы допуска 75 мм.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Проверьте блок управления двигателем.

Весы.

Проверьте информацию о нагрузке, поступающую с весов. Перекалибруйте весы.

Колебания кабины по вертикали в процессе разгрузки/загрузки кабины.

Попробуйте увеличить значения параметров J_RELEVEL, A_RELEVEL, V_RELEVEL (параметры движения).

Ошибки Miconic GC

48 InvldTripType

Описание	Неправильный тип поездки. Ошибка программного обеспечения.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь в Ebikon.

49 ErrFloorCTP

Описание	Software error Ошибка программного обеспечения.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь в Ebikon.

50 NoDistRelv

Описание	Ошибка программного обеспечения.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь в Ebikon.

Ошибки Miconic GC

51 ZeroParam

Описание Параметр, используемый для расчета кривых скорости, равен нулю.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте наличие нулевых параметров в motion_para.

Обратитесь в Ebikon.

52 OverflowCTP

Описание Объем памяти, выделенный для вычисления trip_plan, недостаточен. Для высотных зданий с большими номинальными скоростями требуется значительный объем, однако даже такой объем может быть недостаточен, если установлены очень малое ускорение и параметры TERV. Убедитесь, что эти параметры имеют значения в диапазоне от 300 до 2000 (мм/с² и мм/с³).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Увеличьте параметры, определяющие кривые:
motion_para.j1 - a2 - j3 - j5 - a6 - j7

Это недостаток программного обеспечения. Обязательно обратитесь в Ebikon, даже если вы смогли решить проблему, увеличив значения параметров.

Ошибки Miconic GC

53 NoSTR_Com

Описание Нарушена связь с контроллером.
Блок управления движением по-прежнему может работать, если замкнута цепь безопасности. Используйте CADI для имитации вызовов в блоке управления движением. Данная процедура позволяет определить, исправен ли привод и, в итоге, эвакуировать пассажиров.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте аппаратные соединения.
		Проверьте исправность компонентов шины лифта.

54 PCT_Checksum

Описание При настройке не удалось вычислить контрольную сумму pct_drive.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь в Ebikon.

55 NoMCR_Com

Описание Связь с платой управления двигателем не установлена или потеряна.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Ошибки Miconic GC

Отсутствует связь между блоком управления движением и блоком управления двигателем.

Убедитесь, что кабель подключен к печатной плате блока управления двигателем (инвертору) и блоку управления движением.

Проверьте, не повреждена ли печатная плата блока управления двигателем.

Проверьте, доступен ли блок управления двигателем через CADI.

Таким образом, будут проверены аппаратные соединения.

56 CarNoStop

Описание

Блок управления движением обнаружил, что кабина продолжает движение после завершения поездки и истечения последующей задержки. Система контроля поездки ожидает, что кабина остановится после внутреннего завершения поездки (нормального завершения поездки или аварийного останова) и истечения последующего интервала времени, определенного параметром «MOVE_SHUTDOWN». (Имя внутреннего события: FIN_CAR_MOVING.)

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильная регулировка тормоза.

Проверьте тормозящее действие, выполнив аварийный останов при движении пустой кабины вверх на полной скорости. Кабина должна остановиться в течение не более 4 секунд. Выполните испытание торможения, чтобы измерить среднюю интенсивность торможения после аварийного останова. Учитывайте возможное проскальзывание каната на канатоведущем шкиве.

Неправильный параметр блока управления движением.

Проверьте значение параметра «MOVE_SHUTDOWN».

Ошибки Miconic GC

57 MCR_NoStop

Описание	По завершении поездки привод (блок управления двигателем) не отправил сообщение FC_IDLE или ERR_NON_FATAL. Это означает, что блок управления двигателем не завершил поездку. (Имя внутреннего события: FINFIN_NO_FC_IDLE.)	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте последовательный канал связи с печатной платой блока управления двигателем.
		Проверьте плату последовательного интерфейса в блоке управления двигателем.
	Неправильный параметр блока управления движением.	Проверьте значение параметра «FC_SHUTDOWN».

58 SH_NoStop

Описание	При контроле вспомогательных контактов SH и SH1 (соответственно RH и RH1) обнаружено, что контактор(ы) не возвращается(ются) в исходное состояние после поездки по прошествии предварительно определенного времени.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильный электромонтаж.	Проверьте вспомогательные контакты SH, SH1, RH, RH1.
	Неправильный параметр блока управления движением.	Проверьте значение параметра «SH_SHUTDOWN».

Ошибки Miconic GC

59 SingleReset

Описание	Данное событие возникает при каждом новом включении питания блока управления движением. Также это событие вызывается нажатием кнопки сброса. При сбросе не изменяются значения, сохраненные в оперативной памяти.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

60 DoubleReset

Описание	Когда в течение 5 секунд происходят два сброса, второй регистрируется как двойной сброс. Замечания: двойной сброс распознается программным обеспечением, и сохраненные в оперативной памяти значения удаляются. При этом восстанавливаются значения по умолчанию, сохраненные в электрически стираемом программируемом ПЗУ и стираемом программируемом ПЗУ. Так как теряется информация о положении кабины, автоматически выполняется поездка в режиме синхронизации. Двойной сброс полезен, например, при переходе на новую версию программного обеспечения, которая имеет другую организацию данных, а также, когда параметр изменен CADI, и требуется восстановить его значение по умолчанию.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

61 RSE1_Fault

Описание	Эта ошибка возникает, когда состояние реле RSE1 и RSE11 не изменяется одновременно.	
Дополнительный код	Отсутствует.	

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте магниты для RSE1 и RSE11, а также сами реле.

62 RSE2_Fault

Описание Эта ошибка возникает, когда состояние реле RSE2 и RSE21 не изменяется одновременно.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте магниты для RSE2 и RSE21, а также сами реле.

63 RSE3_Fault

Описание RSE3 FAULT возникает, когда состояние реле RSE3 и RSE31 не изменяется одновременно.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте магниты для RSE3 и RSE31, а также сами реле.

64 PHS_Fault

Описание Нижний фотозлемент (PHS) работает неправильно.
Замечания: кабина покинула шунт, однако PHS по-прежнему передает сигнал IN_FIN, или кабина находится на уровне этажа, а PHS передает сигнал OUT_FIN, или же оба сигнала PHS передаются слишком близко друг к другу, что свидетельствует о дребезге PHS. Замечание: данная ошибка не приводит к аварийному останову. Обнаруженная при поездке ошибка регистрируется только тогда, когда кабина остановится. Поэтому фаза поездки всегда регистрируется как STANDSTILL.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Проверьте соединение фотоэлемента PHS с печатной платой.

Проверьте работу фотоэлемента. Во-первых, не должно быть загрязнений. Далее, отверстия в панелях (для крепления) должны быть закрыты, чтобы фотоэлемент не обнаруживал их. Также проверьте крепление между шунтами и расстояние по горизонтали между шунтом и фотоэлементом.

Проверьте заземляющее соединение наверху кабины и в машинном отделении.

65 PHNR_D_Fault

Описание

Верхний фотоэлемент (PHNR_D) работает неправильно. Замечания: кабина покинула шунт, однако PHNR_D по-прежнему передает сигнал IN_FIN, или кабина находится на уровне этажа, а PHNR_D передает сигнал OUT_FIN, или же оба сигнала PHNR_D передаются слишком близко друг к другу, что свидетельствует о дребезге PHNR_D.

Замечание: данная ошибка не приводит к аварийному останову. Обнаруженная при поездке ошибка регистрируется только тогда, когда кабина остановится. Поэтому фаза поездки всегда регистрируется как STANDSTILL.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Проверьте соединение фотоэлемента PHNR_D с печатной платой.

Проверьте работу фотоэлемента. Во-первых, не должно быть загрязнений. Далее, отверстия в панелях (для крепления) должны быть закрыты, чтобы фотоэлемент

Ошибки Miconic GC

не обнаруживал их. Также проверьте крепление между панелями и расстояние по горизонтали между панелью и фотоэлементом.

Проверьте заземляющее соединение наверху кабины и в машинном отделении.

66 NoGetAnswer

Описание

Контроллер не отвечает на запросы VCOM GET.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте подключение контроллера.

Проверьте контроллер.

67 KUET_Fault

Описание

Система контроля сигналов закрывания дверей от реле RUET и RUET1 обнаружила, что реле работают неправильно. RUET и RUET1 не переключаются одновременно, или RUET и RUET1 переключаются вне шунта/магнита зоны дверей.

Замечания: оба сигнала передаются от кабины по шине. Данная ошибка не приводит к аварийному останову. Обнаруженная при поездке ошибка регистрируется только после того, как кабина остановится. Поэтому фаза поездки всегда записывается как STANDSTILL.

Дополнительный код

Значение дополнительного кода для параметра исходного кода = 104
Дополнительный код представляется 8-разрядным шестнадцатеричным числом (0хABCDEFGH), которое следует преобразовать/декодировать в двоичный формат (каждый бит имеет определенное значение).

Значение параметра «GH» (биты с 0 по 7):

0000 0001(двоич.) / 01(шестн.): состояние KUET и KUET1 различно

0000 0010(двоич.) / 02(шестн.): «Enable UET» находится в состоянии «ложь», или «вне этажа», а KUET или KUET1 находится в состоянии «истина»

0000 0011(двоич.) / 03(шестн.): «Enable UET» находится в состоянии «истина» и «на этаже», а KUET или KUET1 находится в состоянии «ложь»

Ошибки Miconic GC

0000 0100(двоич.) / 04(шестн.): состояние KUET_20 и KUET1_20 различно

0000 0101(двоич.) / 05(шестн.): «Enable UET_20» находится в состоянии «ложь», или «вне этажа», а KUET_20 или KUET1_20 находится в состоянии «истина»

Дополнительная диагностическая информация только для MX:

0000 0110(двоич.) / 06(шестн.): кабина находится на этаже без двери на стороне 1 (side1), однако IUET или IUET1 в состоянии «истина»

0000 0111(двоич.) / 07(шестн.): кабина находится на этаже с дверью на стороне 1 (side1), однако IUET или IUET1 в состоянии «ложь»

0000 1000(двоич.) / 08(шестн.): кабина находится вне этажа, однако IUET или IUET1 в состоянии «истина»

0000 1001(двоич.) / 09(шестн.): кабина находится на этаже без двери на стороне 20 (side20), однако IUET_20 или IUET1_20 в состоянии «истина»

0000 1010(двоич.) / 0A(шестн.): кабина находится на этаже с дверью на стороне 20 (side20), однако IUET_20 или IUET1_20 в состоянии «ложь»

0000 1011(двоич.) / 0B(шестн.): кабина находится вне этажа, однако IUET_20 или IUET1_20 в состоянии «истина»

Значение параметра «F» (биты с 8 по 11):

0000(двоич.) / 00(шестн.): «KUET» в состоянии «ложь», «KUET1» в состоянии «ложь», «Enable UET» в состоянии «ложь»

0001(двоич.) / 01(шестн.): «KUET» в состоянии «истина», «KUET1» в состоянии «ложь», «Enable UET» в состоянии «ложь»

0010(двоич.) / 02(шестн.): «KUET» в состоянии «ложь», «KUET1» в состоянии «истина», «Enable UET» в состоянии «ложь»

0011(двоич.) / 03(шестн.): «KUET» в состоянии «истина», «KUET1» в состоянии «истина», «Enable UET» в состоянии «ложь»

0100(двоич.) / 04(шестн.): «KUET» в состоянии «ложь», «KUET1» в состоянии «ложь», «Enable UET» в состоянии «истина»

0101(двоич.) / 05(шестн.): «KUET» в состоянии «истина», «KUET1» в состоянии «ложь», «Enable UET» в состоянии «истина»

0110(двоич.) / 06(шестн.): «KUET» в состоянии «ложь», «KUET1» в состоянии «истина», «Enable UET» в состоянии «истина»

0111(двоич.) / 07(шестн.): «KUET» в состоянии «истина», «KUET1» в состоянии «истина», «Enable UET» в состоянии «истина»

Значение параметра «E» (биты с 12 по 15): только для TX

0000(двоич.) / 00(шестн.): «PHS» = OUT_FIN, «PHNR_D» = OUT_FIN

0001(двоич.) / 01(шестн.): «PHS» = IN_FIN, «PHNR_D» = OUT_FIN

0010(двоич.) / 02(шестн.): «PHS» = OUT_FIN, «PHNR_D» = IN_FIN

0011(двоич.) / 03(шестн.): «PHS» = IN_FIN, «PHNR_D» = IN_FIN

Значение параметра «D» (биты с 16 по 19): только для MX

0000(двоич.) / 00(шестн.): «IUET» в состоянии «ложь», «IUET1» в состоянии «ложь», «LUET» в состоянии «ложь»

0001(двоич.) / 01(шестн.): «IUET» в состоянии «истина», «IUET1» в состоянии «ложь», «LUET» в состоянии «ложь»

0010(двоич.) / 02(шестн.): «IUET» в состоянии «ложь», «IUET1» в состоянии «истина», «LUET» в состоянии «ложь»

0011(двоич.) / 03(шестн.): «IUET» в состоянии «истина», «IUET1» в состоянии «истина», «LUET» в состоянии «ложь»

0100(двоич.) / 04(шестн.): «IUET» в состоянии «ложь», «IUET1» в состоянии «ложь», «LUET» в состоянии «истина»

0101(двоич.) / 05(шестн.): «IUET» в состоянии «истина», «IUET1» в состоянии «ложь», «LUET» в состоянии «истина»

0110(двоич.) / 06(шестн.): «IUET» в состоянии «ложь», «IUET1» в состоянии «истина», «LUET» в состоянии «истина»

0111(двоич.) / 07(шестн.): «IUET» в состоянии «истина», «IUET1» в состоянии «истина», «LUET» в состоянии «истина»

Ошибки Miconic GC

Значение дополнительного кода для параметра исходного кода = 27: 0x00000001: Закрывание дверей (из состояния с открытыми дверями) при подготовке к поездке выполнено не удачно -> «enable UET» в состоянии «истина», однако «KUET» или «KUET1» в состоянии «ложь».

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильный электромонтаж кабины.

Проверьте подключение сигналов включения и обратной связи RUET/RUET1 к интерфейсной плате кабины.

Проверьте электромонтаж устройств обнаружения зоны дверей (RHUET / KUET).

Загрязнения.

Проверьте на наличие загрязнений фотоэлементы/магнитные переключатели на кабине.

Электрические соединения.

Проверьте заземляющее соединение на кабине и источник питания интерфейсной платы кабины, а также устройство закрывания дверей (например, RHUET).

Проблемы связи с кабиной.

Проверьте шину между шкафом управления и кабиной.

Конфигурация

Убедитесь, что количество этажей и схема шахты (передние и задние двери) в данной конфигурации совпадает с расположением перегородок этажей в шахте лифта. MX-GC: при каждом обращении блок управления движением проверяет наличие перегородки KUET для передней и/или задней стороны.

68 SGRB_Fault

Описание

Реле SGRB работает неправильно.

Дополнительный код

Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Проверьте реле и его вспомогательные контакты.

69 SBNH_Fault

Описание	Реле SBNH работает неправильно.
-----------------	---------------------------------

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Проверьте реле и его вспомогательные контакты.

70 SW_Warning

Описание	Обнаружена исправимая программная ошибка.
-----------------	---

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Обратитесь в Eikon.

Сообщите все значения, сохраненные в журнале регистрации событий, а также записи локального журнала блока управления движением. Эти данные позволят программистам определить причину проблемы.

Ошибки Miconic GC

71 SW Error

Описание	Обнаружена исправимая программная ошибка.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь в Eikon.
		Сообщите все значения, сохраненные в журнале регистрации событий, а также записи локального журнала блока управления движением. Эти данные позволят программистам определить причину проблемы.

72 Safety 110V

Описание	Цепь безопасности была разорвана перед первой точкой (ISK1). Проблема с источником питания цепи безопасности. Замечания: данная ошибка может быть зарегистрирована после отключения главного источника питания. Прочие точки цепи безопасности (ISK2 и т.д.) не создают соответствующих сообщений об ошибках.
Дополнительный код	= 00000000: информация отсутствует. = ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат диагностическую информацию для источника питания цепи безопасности (SKS). Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки. Дополнительный код для источника питания цепи безопасности (хх): 00: отсутствует питание цепи безопасности. Для систем управления с платой SKS предоставляется следующий Дополнительный код: 01: напряжение цепи безопасности на реле слишком высоко. В случае аппаратной неисправности (неправильная работа регулятора напряжения) питание цепи безопасности выключается, если напряжение на реле слишком высоко. Уровень напряжения находится в диапазоне от 27,0 до 28,0 В. 02: слишком низкое напряжение источника цепи безопасности. В случае аппаратной неисправности (неправильная работа регулятора напряжения) питание цепи безопасности выключается, если выходное напряжение слишком низкое.

Ошибки Miconic GC

Уровень напряжения находится в диапазоне от 19,0 до 20,0 В.
03: выходное напряжение цепи безопасности слишком высоко. В случае аппаратной неисправности (неправильная работа регулятора напряжения) питание цепи безопасности выключается, если выходное напряжение слишком высоко. Уровень напряжения находится в диапазоне от 60,1 до 60,7 В.
04: чрезмерный ток цепи безопасности. В случае короткого замыкания на землю или наличия тока утечки на землю питание цепи безопасности выключается. Максимально допустимое значение тока составляет от 300 до 500 мА.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Отсутствует питание цепи безопасности.

Проверьте питание цепи безопасности.

При использовании регулируемого источника напряжения: сбросьте защиту от короткого замыкания источника питания цепи безопасности.

Реле RKPН.

Проверьте реле контроля фазы RKPН (если оно есть).

Неправильный сигнал на интерфейсной плате для точек цепи безопасности.

Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

73 Safety SPT

Описание

Цепь безопасности разомкнута перед второй точкой (ISKТ2), но после первой точки (ISKТ1).

Замечания: последующие точки цепи безопасности (ISKТ3 и т.д.) не создают соответствующих сообщений об ошибках. Обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.

Дополнительный код

= ххууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию, предназначенную только для разработчика программного обеспечения. Остальные 6 разрядов (ууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Разомкнутый контакт в цепи безопасности.

Проверьте соответствующую секцию цепи безопасности.

Ошибки Miconic GC

Неправильный монтаж контактов в цепи безопасности.	Проверьте проводку, идущую к контактам, а также проводку между контактами.
Неправильный сигнал на интерфейсной плате для отводов цепи безопасности.	Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

74 Safety KNE

Описание

Цепь безопасности разорвана перед третьей точкой (ISKТ3), но после второй точки (ISKТ2).
Замечания: последующие точки цепи безопасности (ISKТ4 и т.д.) не создают соответствующих сообщений об ошибках. Обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.

Дополнительный код

= 00000000: информация отсутствует.

= ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию для диагностики (см. ниже).

Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.

Дополнительный код (хх):

64 (шестн.)/100 (десят.): цепь безопасности разорвана перед третьей точкой (ISKТ3) в течение более 15 минут. Ошибка не возникает, если включен переключатель JHC или JHM, или включен режим ревизии или контроля.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Разомкнутый контакт в цепи безопасности.

Проверьте соответствующую секцию цепи безопасности.

Неправильный монтаж контактов в цепи безопасности.

Проверьте проводку, идущую к контактам, а также проводку между контактами.

Неправильный сигнал на интерфейсной плате в точках цепи безопасности.

Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности защиты. При необходимости замените плату.

Ошибки Miconic GC

75 Safety RTS

Описание	<p>Цепь безопасности разорвана перед четвертой точкой (ISKТ4), но после третьей точки (ISKТ3). Используется для контроля контактов дверей шахты KTS.</p> <p>Замечания: последующая точка цепи безопасности (ISKТ5) не создает соответствующего сообщения об ошибке. Также обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.</p> <p>Если эта ошибка продолжает появляться, увеличьте значение параметра привода «DOOR_CONTACT-DELAY» до 50 (соответствует 0,5 с), 70 или 100. При запуске логическая схема будет ожидать с момента получения сигнала 5 SKD (safety end) до момента, когда смыкание дверей будет запрещено, в течение данного времени. В это время может происходить дребезг контактов дверей. Не следует чрезмерно увеличивать значение этого параметра, так как при этом возрастает время подготовки к поездке. Больше внимание следует уделить улучшению регулировки перемещения дверей.</p>	
Дополнительный код	<p>= 00000000: информация отсутствует.</p> <p>= ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию, предназначенную только для разработчика программного обеспечения. Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.</p>	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправные контакты дверей шахты KTS.	Проверьте переключение контактов дверей шахты.
	Неправильный монтаж контактов дверей шахты в цепи безопасности.	Проверьте проводку, идущую к контактам дверей шахты, а также проводку между контактами.
	Неправильный сигнал на интерфейсной плате в точках цепи безопасности.	Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

76 Safety End

Описание	<p>Цепь безопасности разрывается перед пятой точкой (ISKТ5), но после четвертой точки (ISKТ4). Используется для контроля контакта(ов) дверей кабины KTS.</p> <p>Замечания: также обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.</p> <p>Если при подходе к этажу предварительное открывание дверей работает неправильно, данная ошибка может возникать вместо ошибки «SafetyRTS».</p>
-----------------	---

Ошибки Miconic GC

Если эта ошибка продолжает появляться, измените значение параметра привода «DOOR_CONTACT_DELAY» с 50 (0,5 с) до 70 или 100. При запуске логическая схема будет ожидать с момента получения сигнала 5 SKD (safety end) до момента, когда смыкание дверей будет запрещено, в течение данного времени. В это время может происходить дребезг контактов дверей. Не следует чрезмерно увеличивать значение этого параметра, так как при этом возрастает время подготовки к поездке. Больше внимание следует уделить улучшению регулировки перемещения дверей.

Дополнительный код = 00000000: информация отсутствует.

= ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию, предназначенную только для разработчика программного обеспечения. Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Контакты дверей КТС.

Проверьте переключение контактов дверей кабины.

Неправильный монтаж контактов дверей кабины в цепи безопасности.

Проверьте проводку к контактам дверей кабины.

Цепь шунтирования дверей.

Проверьте цепь шунтирования дверей.

Неправильный сигнал на интерфейсной плате в точках цепи безопасности.

Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью абезопасности. При необходимости замените плату.

77 LM_PrintsErr

Описание

Неожиданное поведение весов. Для определения причины ошибки см. дополнительный код.

Дополнительный код

01 (шестн.): устройство LMS (первый уровень) отсутствует/неисправно.
02 (шестн.): устройство LMS (второй уровень) отсутствует/неисправно.

64 (шестн.): слишком большая нагрузка кабины (20% номинальной нагрузки) для автоматической калибровки последовательного устройства измерения нагрузки (выполняется в полночь).

Контроль контактов нагрузки для NA:

214 (шестн.): неправильное состояние KL-M (выкл.), когда KL-X включен.

224 (шестн.): неправильное состояние KL-V (выкл.), когда KL-X включен.

234 (шестн.): неправильное состояние KL-MAX (выкл.), когда KL-X включен.

Ошибки Miconic GC

212 (шестн.): неправильное состояние KL-M (выкл.), когда KL-V включен.
 213 (шестн.): неправильное состояние KL-M (выкл.), когда KL-MAX включен.
 223 (шестн.): неправильное состояние KL-V (выкл.), когда KL-MAX включен.

Контроль контактов нагрузки для EUAP:

114 (шестн.): неправильное состояние KL-M (выкл.), когда KL-X включен.
 124 (шестн.): неправильное состояние KL-H (выкл.), когда KL-X включен.
 134 (шестн.): неправильное состояние KL-V (выкл.), когда KL-X включен.
 112 (шестн.): неправильное состояние KL-M (выкл.), когда KL-H включен.
 113 (шестн.): неправильное состояние KL-M (выкл.), когда KL-V включен.
 123 (шестн.): неправильное состояние KL-H (выкл.), когда KL-V включен.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Проверьте устройство LMS и соединение шины со шкафом управления.

Неправильная калибровка системы измерения нагрузки.

Проверьте (повторите) калибровку системы измерения нагрузки.

Для контактов нагрузки: неправильное состояние сигналов контактов нагрузки. (Например, KL-V включен, тогда как KL-M не включен.)

Проверьте работу контактов нагрузки KL-M / KL-H / KL-V / KL-MAX / KL-X.

Неправильная скорость передачи данных.

Убедитесь, что скорость передачи данных по шине лифта одинакова в блоке управления движением и плате LMS.

79 Topt_Fault

Описание

Оптопара, включенная параллельно с обмоткой SH, работает неправильно. В состоянии остановки TOPT передает сигнал, что SH замкнут, в то время как сигнал обратной связи SH указывает на то, что контактор SH разомкнут.
 Замечания: устройство TOPT подключено к блоку управления двигателем, и сообщения о его состоянии передаются в блок управления движением.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Проверьте TOPT.

Ошибки Miconic GC

80 OverTempMCR

Описание	Обнаружен перегрев блока управления двигателем (VF). Замечания: плата блока управления двигателем имеет датчики температуры на радиаторе силовых электронных приборов и на тормозных резисторах (для преобразователя типа BR). Если во время поездки температура одного из датчиков превышает предельное значение, блок управления движением имеет 20 секунд на то, чтобы остановить кабину на следующем этаже, перед тем, как блок управления двигателем прервет поездку. Лифт остается заблокированным до тех пор, пока определяется перегрев.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте частотный преобразователь на перегрев, а также датчики температуры.
		См. также журнал событий блока управления двигателем.

81 TripV_Tacho

+Описание	Тахометр расстояния вышел из строя во время поездки. Блок управления движением продолжает поездку для следующего этажа, используя сигнал тахометра скорости. Замечания: информация тахометра скорости передается блоком управления двигателем в ответ на каждое сообщение уставки скорости (замкнутый контур). На основании этой информации блок управления движением рассчитывает положение и скорость кабины, чтобы продолжить текущую поездку с использованием только тахометра скорости. Затем кабина перемещается к ближайшему этажу; при этом не гарантируется обычная точность остановки. Однако, кабина останавливается достаточно близко к этажу, чтобы можно было открыть двери обычным образом и выпустить пассажиров.	
Дополнительный код	Отсутствует.	

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Проблема с сигналом от тахометра положения.	Проверьте тахометр положения, а также его соединение с интерфейсной печатной платой и саму печатную плату.

82 NoSupply12V

Описание	К печатной плате блока управления движением не подключен аварийный источник питания. Замечания: плата блока управления движением полностью функционирует при наличии напряжения 24 В. Если выполнен сброс, и источник 12 В не подключен, будет начата поездка в режиме синхронизации.	
-----------------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте подключение 12 В. Проверьте аварийный блок питания.

83 NoSupply24V

Описание	К печатной плате блока управления движением не подключен источник 24 В (Variodyn E: PGO). Замечания: данное событие возникает всякий раз, когда главный выключатель JH выключен, и блок управления движением продолжает работать от источника 12 В. При этом блок управления движением работает в очень ограниченном режиме, поддерживая лишь положение кабины.	
-----------------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте предохранитель источника 24 В. Проверьте подключение 24 В.

Ошибки Miconic GC

Variodyn E:

Источник 24 В отсутствует или неисправен.

Проверьте источник 24 В.

Отсутствует устройство WD (резисторно-диодная схема) на тормозе (электромагнитные помехи).

Правильно установите соответствующее устройство.

Отказ сети питания.

84 DMS_Spoiled

Описание

Тензометрический датчик (DMS) работает неправильно.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильное подключение тензометрического датчика к блоку измерения нагрузки.

Проверьте подключение тензометрических датчиков к блоку измерения нагрузки.

Тензометрический датчик неисправен.

Замените тензометрический датчик (чтобы найти неисправность, используйте испытательный инструмент для тензометрических датчиков).

85 LM_ComErr

Описание

Нарушена связь с блоком LMS.
Замечания: TX4: с помощью CADI в блоке управления движением (Travel Control) войдите в меню EVENT LOGS (журналы событий), а затем в подменю VCOM ERR CTRS и проверьте работу шины лифта с блоком управления движением.

Дополнительный код

Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте устройство LMS и соединение шины со шкафом управления.
	Неправильная скорость передачи данных.	Только для TX4: проверьте установку скорости передачи данных на печатной плате.

86 RUET_Fault

Описание Сигнал обратной связи с реле RUET показывает, что оно не замыкается во время подготовки новой поездки.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте реле RUET и соединение его обратной связи с интерфейсной платой.

87 RTSC_Fault

Описание Сигнал обратной связи с реле RTSC показывает, что оно не замыкается при подготовке поездки.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте реле RTSC и соединение контакта обратной связи с печатной платой.

Ошибки Miconic GC

88 TachoFault

Описание	Значение положения, получаемое с тахометра положения, резко изменилось, или при поездке отсутствуют импульсы тахометра. Замечания: серьезная неисправность тахометра положения.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильное подключение тахометра положения.	Проверьте подключение тахометра положения к блоку управления.
	Тахометр положения поврежден.	Проверьте тахометр положения.
	Механические неисправности.	Убедитесь, что тахометр работает плавно.

89 TripTimeExp

Описание	Превышена максимальная продолжительность поездки. Замечания: значение максимального времени для контроля определяется параметром «MAX_TRIP_TIME».	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте параметр Time Stop Precision (точность времени останова).
		Проверьте способ подвески.

Ошибки Miconic GC

90 StopOverFault

Описание В США и Канаде противопожарная система (JBF) включает реле, которое отключает переключатель останова внутри кабины, когда кабины вызываются в вестибюль. Блок управления движением отправляет сообщение STOP_OVERRIDE_FAULT, если данное реле включается, когда кабина не находится в режиме ревизии противопожарной системой.
Замечания: не используется.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

91 SMPB_Fault

Описание Реле SMPB работает неправильно.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте реле и его вспомогательные контакты в блоке управления движением.

92 IVXVF_HW_Fault

Описание Система контроля ввода/вывода в блоке управления движением обнаружила ненормальное состояние линий ввода/вывода (неконтролируемое включение реле или неправильное состояние входов). Для получения более подробного описания возможной причины изучите дополнительный код.
См. также ошибку #135.

Дополнительный код 0 (шестн.)/0 (десят.): все контролируемые блоком управления движением реле непреднамеренно включены.

А (шестн.)/10 (десят.): кнопка DRH-U на панели ревизии нажата, но ревизия не включена с помощью JRH; проверьте проводку JRH / DRH-U.

Ошибки Miconic GC

В (шестн.)/ 11 (десят.): кнопка DRH-D на панели ревизии нажата, но ревизия не включена с помощью JRH; проверьте проводку JRH / DRH-D.

14 (шестн.)/20 (десят.): кнопка DREC-U на панели контроля нажата, но режим инспекции не включен с помощью JREC; проверьте проводку JREC / DREC-U.

15 (шестн.)/21 (десят.): кнопка DREC-D на панели контроля нажата, но режим инспекции не включен с помощью JREC; проверьте проводку JREC / DREC-D.

16 (шестн.)/22 (десят.): кнопка DREC-E на панели контроля нажата, но режим инспекции не включен с помощью JREC; проверьте проводку JREC / DREC-E.

17 (шестн.)/23 (десят.): кнопка DREC-U удерживается нажатой в течение более 30 секунд, но поездка не начинается, так как одновременно не нажата DREC-E; перед началом новой поездки обе кнопки должны быть отпущены.

18 (шестн.)/24 (десят.): кнопка DREC-D удерживается нажатой в течение более 30 секунд, но поездка не начинается, так как одновременно не нажата DREC-E; перед началом новой поездки обе кнопки должны быть отпущены.

19 (шестн.)/25 (десят.): кнопка DREC-E удерживается нажатой в течение более 30 секунд, но поездка не начинается, так как одновременно не нажата DREC-U или DREC-D; перед началом новой поездки кнопки должны быть отпущены.

1E (шестн.)/30 (десят.): кнопка DRH-E на панели ревизии нажата, но режим ревизии не включен с помощью JRH; проверьте проводку JRH / DRH-E.

5C (шестн.)/92 (десят.): обнаружено ручное замыкание цепи безопасности (между отводами 3 и 5) при включенном блоке управления в режиме инспекции REC. Включение блока управления в режиме контроля на кабине недопустимо, когда замкнута цепь безопасности на панели контроля (JREC / JHC).

64 (шестн.)/100 (десят.): см. дополнительный код для ошибки 74. (Для контроля размыкания цепи безопасности перед третьей точкой ISKT3 в течение более 15 минут служит ошибка 74 /изменено 20.02.03.)

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильное управление с панели ревизии или панели инспекции.

Отсутствуют.

Проблема заземления или электромагнитной совместимости.

Удалите все возможные паразитные контуры с замыканием через землю с соответствующей печатной платы (например, для питания портативного компьютера обслуживания используйте сетевую розетку в шкафу управления).

Ошибки Miconic GC

Аппаратная неисправность.	1) Проверьте электромонтаж. 2) Проверьте работу линий ввода/вывода (см. дополнительный код). 3) При необходимости замените печатную плату (IVXVF / GCIO).
Переключатель в цепи безопасности.	Удалите переключатель.

93 AccessSwitch

Описание

Только для NA: реле доступа включено, но поездка выбранного типа запрещена.
Замечания: с помощью ключа доступа (ACCESS-Key) разрешен ручной доступ для поездок только в определенном ограниченном диапазоне этажей. На двух этажах установлены переключатели под ключ доступа. Эти переключатели находятся на этажах, определенных параметрами «UPPER ACCESS FLOOR» (верхний этаж доступа) и «LOWEST FLOOR» (нижний этаж) в нижнем конце шахты. Перемещение возможно, только если кабина находится на одном из этих этажей. Кабина должна быть на одном из этих двух этажей, чтобы можно было воспользоваться лифтом с помощью соответствующего ключа доступа.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильные значения параметров.

Проверьте значения параметров «UPPER ACCESS FLOOR» и «LOWEST FLOOR».

Информация о доступе на этажи

Проверьте подключение и проводку к соответствующей печатной плате.

94 DoorLockFault

Описание

Цепь безопасности показывает, что двери шахты или кабины закрыты (ISK4 или ISK5 включен), однако передается сигнал состояния дверей «открыто».
Замечания: состояние дверей («открыто») должно соответствовать информации (KTS и KTC), получаемой от цепи безопасности.

Дополнительный код

Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Контакты дверей.	Проверьте контакты дверей и проводку к интерфейсной плате дверей.
	Цепь безопасности.	Проверьте наличие перемычек в цепи безопасности.

95 ETSL_Overspeed

Описание	Устройство ETSL обнаружило превышение скорости в верхней или нижней зоне торможения шахты лифта. Замечания: данное событие генерируется в соответствии с сигналами состояния (параллельными входами), поступающими с ETSL. Отдельный контакт устройства ETSL используется для размыкания цепи безопасности (независимо от состояния информационных сигналов).	
----------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.
--------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильные значения параметров.	Проверьте значения параметров A2 (ускорение) и A6 (замедление).
	Другая системная ошибка привода. Проверьте работу системы привода.	

96 ETSL_VaneError

Описание	При сканировании перегородок устройство ETSL обнаружило опасное рабочее состояние. Замечания: данное событие генерируется в соответствии с сигналами состояния (параллельными входами), поступающими с ETSL. Отдельный контакт устройства ETSL используется для размыкания цепи безопасности (независимо от состояния информационных сигналов).	
----------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.
--------------------	--------------

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильное выравнивание PHVKSE и перегородок/металлической полоски.	Проверьте выравнивание.
	Металлическая полоска в шахте лифта деформирована или скручена.	Проверьте натяжение металлической полоски.
	Зазор на пути проверки, перед которым нет измерительной перегородки.	Закройте зазор каким-либо материалом, не пропускающим инфракрасное излучение. Вероятно, одного слоя пластиковой ленты будет недостаточно.
	За измерительной перегородкой нет выреза, или вырез частично закрыт.	Проверьте вырезы.
	Загрязнение оптических деталей.	Очистите линзы в зазоре PHVKSE с помощью чистой ткани.

97 ETSL_DeviceError

Описание	Замечания: данное событие генерируется в соответствии с сигналами состояния (параллельными входами), поступающими с ETSL. Отдельный контакт устройства ETSL используется для размыкания цепи безопасности (независимо от состояния информационных сигналов).	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Внутренняя ошибка PHVKSE.	Выключите и включите питание PHVKSE, повторите последнюю поездку и протестируйте систему ETSL. Если такое же сообщение об ошибке появляется вновь, замените PHVKSE.

Ошибки Miconic GC

Если такая ошибка возникает лишь время от времени, проверьте электрическое окружение на наличие проблем электромагнитной совместимости (возможно, это влияние недопустимых сильных электромагнитных помех от какого-то другого неисправного компонента, такого как контактор).

98 COM_Busreconf

Описание

Во время ежечасной проверки VCOM обнаружил ряд изменений конфигурации шины связи. Их число слишком велико по сравнению с количеством сообщений, отправленных и полученных в течение такого же периода продолжительностью один час. Сообщения могут быть потеряны. Надежная работа больше не гарантируется.

Дополнительный код

1 = слишком много изменений конфигурации на шине лифта.
2 = слишком много изменений конфигурации на групповой шине.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Шина неисправна.

Проверьте исправность всех линий связи и концевых нагрузок шины лифта и групповой шины.

Проверьте связь со всеми подсистемами, которые подключены к шине.

За определенный период времени сгенерировано слишком много сообщений.

Проанализируйте трафик сообщений, чтобы определить источник чрезмерного количества сообщений. Проверьте соответствующую подсистему и, при необходимости, замените ее.

Другая подсистема работает неправильно.

Проблема может быть связана с неправильной работой другой подсистемы. Чтобы найти неисправную подсистему, отключайте все подсистемы по очереди от шины до тех пор, пока проблема не исчезнет.

Неправильная адресация на шине.

Проверьте соответствие числа подсистем, подключенных к шине, а также то, что они все имеют правильные адреса шины.

Ошибки Miconic GC

Другие проблемы.

Выполните сброс платы управления лифтом и проверьте, происходят ли по-прежнему изменения конфигурации.

ПРИМЕЧАНИЕ: если проблема остается, обратитесь в VX-центр.

99 RSK_Fault

Описание

Проблема, связанная с обратной связью от реле RSK / RSK1 (неправильная работа реле).

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Контакт обратной связи реле RSK / RSK1 неисправен.

Проверьте проводку и/или работу реле RSK / RSK1.

RSK/RSK1 не возвращается в исходное состояние, как ожидается.

Замените реле RSK/RSK1 или печатную плату, на которой они находятся.

RSK/RSK1 не включается при подготовке к поездке, как ожидается.

Проверьте цепь безопасности (ISKТ4 и ISKT5).

100 RFE_Fault

Описание

Проблема с обратной связью реле RFE (неправильная работа реле).
Замечания: данная ошибка возникает только в том случае, если схема запуска поездки содержит реле RFE.
Реле RFE проверяется при подготовке к поездке. Реле RFE должно разомкнуться после того, как реле RSK и RSK1 замкнутся.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

RFE включено, но не замкнулось в течение 5 секунд (превышение времени ожидания).

Проверьте проводку и работу реле RFE.

Ошибки Miconic GC

Проверьте все контакты/контакты в цепи RFE.

RFE не выключается.

Проверьте RSPFE.

TX4: неправильный параметр «System Type» (тип системы).

Проверьте параметр блока управления движением – лифта «System Type» (тип системы) (только для TX4).

101 RTRT_Fault

Описание

Дополнительный код

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

102 RKUET_Fault

Описание

После начала закрывания или предварительного открывания дверей обнаружена аппаратная ошибка.
Замечания: при нормальной поездке проверяется обратная связь. RKUET должен выключиться в начале поездки и включиться, когда кабина подходит к этажу назначения.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неисправность системы шунтирования дверей.

Проверьте работу RKUET.

Проверьте KUET / KUET1 и RUET / RUET1.

Ошибки Miconic GC

103 HighSpeedStop

Описание Только для приводов SSDC: аварийный останов при движении кабины со скоростью более 0,75 м/с (150 футов в минуту). После аварийного останова динамические тормозные резисторы нагреваются вследствие гашения кинетической энергии в зависимости от скорости. Если за короткое время выполнено много аварийных остановов, кабина блокируется на некоторое время, чтобы не допустить перегрева резисторов.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Отсутствуют.

104 CDOOR Bypass

Описание Сообщение появляется при включении шунтирующий выключателя дверей кабины (JGB) (только для Hydro).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Отсутствуют.

105 SDOOR Bypass

Описание Сообщение появляется при включении шунтирующего выключателя дверей шахты (JGB) (только для Hydro).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

106 PHASE Loss

Описание Цепь безопасности разорвана в точке SKD1 (только для Hydro). Это указывает на потерю напряжения питания ~110 В в цепи безопасности или на срабатывание устройства контроля линии питания.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Отсутствуют.

107 Pit Oil Switch

Описание Уровень масла в резервуаре недостаточен. Проверьте, нет ли утечек! (Только для Hydro.)

Дополнительный код 65 шестн. (101 десят.): вход K_PIT_OIL включен; учтите, что данный вход проверяется только тогда, когда кабина находится на этаже эвакуации при пожаре.
66 шестн. (102 десят.): вход K_NO_OIL включен; учтите, что он используется только в системах с электронными клапанами, но не в EECO.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
Утечка масла.	Проверьте и устраните проблему.

108 Over Temperature Oil

Описание Oil temperature sensor reads above 55 degrees C. (Hydro only)
Показание датчика температуры превышает 55°C. (Только для Hydro.)

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

109 KSE Failure

Описание	Сигнал переключателя KSEU или KSED не соответствует другим сигналам или месту, в котором, как считается, находится кабина в шахте. (Только для Hydro.)	
Дополнительный код	191 шестн. (401 десят.): KSED показывает, что кабина находится в нижем конечном пункте, однако программное обеспечение считает, что она на другом этаже. 192 шестн. (402 десят.): KSEU показывает, что кабина находится в верхнем конечном пункте, однако программное обеспечение считает, что она на другом этаже. 193 шестн. (403 десят.): программное обеспечение считает, что кабина находится в нижнем конечном пункте, однако KSED не разомкнут. 194 шестн. (404 десят.): программное обеспечение считает, что кабина находится в верхнем конечном пункте, однако KSED разомкнут. 195 шестн. (405 десят.): кабина находится в верхнем конечном пункте, однако сигналы KSEU, ETSL1, и ETSL2 не соответствуют друг другу. В Dynahyd состояние ETSL3 и ETSL4 также должно совпадать.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

110 Motor Overload

Описание	Обнаружена перегрузка двигателя при выходе на максимальную скорость, или сработало реле сигнализации о неисправности при плавном пуске. (Только для Hydro.) В системах с электронным клапаном причиной данной ошибки также может быть превышение скорости ETS при размыкании SKD6.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Идентификатор в исходном коде	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

111 No Floor Slowdown

Описание	Ошибка последовательности магнитов при замедлении. (Только для Hydro.)	
Дополнительный код	191 шестн. (401 десят.): кабина поднимается и подходит к этажу, однако замедление при движении вверх не наблюдалось. 192 шестн. (402 десят.): кабина спускается и подходит к этажу, однако замедление при движении вниз не наблюдалось. 193 шестн. (403 десят.): кабина спускается вниз от шахты, однако замедление при движении вверх не наблюдалось. 194 шестн. (404 десят.): кабина поднимается вверх от шахты, однако замедление движения вниз не наблюдалось. 195 шестн. (405 десят.): кабина находится на этаже, KNU залип. 196 шестн. (406 десят.): кабина находится на этаже, KHD залип 197 шестн. (407 десят.): кабина не обнаружила магнит KHD при движении вверх. 198 шестн. (408 десят.): кабина не обнаружила магнит KNU при движении вниз. 199 шестн. (409 десят.): кабина прошла конец магнита KSEU (верхняя конечная остановка). 19A шестн. (410 десят.): кабина прошла конец магнита KSED (нижняя конечная остановка).	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

112 Pressure Switch

Описание	Реле давления разомкнуто в течение более 1 секунды. (Только для Hydro.) Это может указывать на то, что кабина зацепилась за препятствие или на тугие направляющие.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

113 Thermistor Failure

Описание	Данная ошибка возникает, когда программное обеспечение обнаружило неисправность терморезистора для измерения температуры масла. (Только для Hydro.)	
Дополнительный код	x65 (шестн.)/101 (десят.): показание находится вне допустимого диапазона. Терморезистор (аналоговый датчик температуры масла) не обнаружен или неисправен. xС9 (шестн.) /201 (десят.): масло остается холодным после 10 попыток нагреть его при работе с отключением. x12D (шестн.)/301 (десят.): температура масла достигла 62 градусов и ранее находилась в диапазоне горячего масла (> 55 градусов). Двигатель не может отключить подачу немедленно. x191 (шестн.)/401 (десят.): температура масла изменилась более чем на +/- 5 градусов в течение 1 секунды. Проверьте датчик температуры / уровень масла.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Датчик неисправен.	Замените датчик.
	Пониженный уровень масла.	Долейте масло.

114 Anti Stall Failure

Описание	Кабина не пришла на этаж, как это ожидалось. (Только для Hydro.)	
Дополнительный код	С8 шестн. (200 десят.): проверьте вход K_PIT_OIL. С9 шестн. (201 десят.): проверьте вход K_NO_OIL. СА шестн. (202 десят.): проверьте вход MOTOR-THERMAL. СВ шестн. (203 десят.): проверьте наличие магнитов этажа (KLU и KLD). СС шестн. (204 десят.): истекло время ожидания перемещения 90 секунд. Проверьте регулировку клапана. СD шестн. (205 десят.): причина неизвестна. Уведомьте центр поддержки НХ.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

115 Duty Cycle Regulation

Описание	Не используется.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

116 KLU Fault

Описание	Переключатель/магнит этажа KLU работает неправильно. (Только для Hydro.)	
Дополнительный код	<p>C9 шестн. (201 десят.): при выравнивании KLU не обнаружен. Проверьте переключатель KLU и проводку.</p> <p>191 шестн. (401 десят.): в конце перемещения лифта вверх обнаружены KLU и KLD, однако отдельно KLU не наблюдался. Проверьте скорость срабатывания переключателя KLU; проверьте наличие замыкания между KLU и KLD.</p> <p>192 шестн. (402 десят.): при движении вверх обнаружен KLD, а KLU не обнаружен. Проверьте исправность переключателя KLU и проводки.</p> <p>193 шестн. (403 десят.): при отходе от этажа вниз никогда не наблюдалось отдельное включение KLU. Проверьте скорость срабатывания переключателя KLU; проверьте наличие замыкания между KLU и KLD.</p> <p>194 шестн. (404 десят.): KLU только что включился; это указывает на то, что кабина находится в паре футов от этажа, однако, KLU также включен. Проверьте, не застрял ли KLU. Проверьте, не включается ли KLU, когда не следует.</p> <p>195 шестн. (405 десят.): KLD только что включился; это указывает на то, что кабина находится в паре футов от этажа, однако, KLU также включен. Проверьте, не застрял ли KLU. Проверьте, не включается ли KLD, когда не следует.</p> <p>196 шестн. (406 десят.): кабина прошла этаж, однако KLU не включился.</p> <p>197 шестн. (407 десят.): KLU включен на большом расстоянии от этажа вне зоны замедления.</p> <p>FFF шестн. (4095 десят.): датчик показывает, что кабина находится на этаже, однако сигнал KLU отсутствует. Проверьте датчик KLU и проводку.</p>	

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

Отсутствуют.

117 KLD Fault

Описание	Переключатель/магнит этажа KLD работает неправильно. (Только для Hydro.)	
-----------------	--	--

Дополнительный код	С9 шестн. (201 десят.): при выравнивании KLD не обнаружен. Проверьте переключатель KLD и проводку.	
---------------------------	--	--

191 шестн. (401 десят.): в конце движения лифта вверх обнаружены KLU и KLD, однако отдельно KLD не наблюдался. Проверьте скорость срабатывания переключателя KLD; проверьте наличие замыкания между KLU и KLD.

192 шестн. (402 десят.): при движении вниз обнаружен KLU, а KLD не обнаружен. Проверьте исправность переключателя KLD и проводки.

193 шестн. (403 десят.): при отходе от этажа вверх никогда не наблюдалось отдельное включение KLD. Проверьте скорость срабатывания переключателя KLD; проверьте наличие замыкания между KLU и KLD.

194 шестн. (404 десят.): KLU только что включился; это указывает на то, что кабина находится в паре футов от этажа, однако, KLD также включен. Проверьте, не залип ли KLD. Проверьте, не включается ли KLU, когда не следует.

195 шестн. (405 десят.): KHD только что включился; это указывает на то, что кабина находится в паре футов от этажа, однако, KLD также включен. Проверьте, не залип ли KLD. Проверьте, не включается ли KHD, когда не следует.

196 шестн. (406 десят.): кабина прошла этаж, однако KLD не включился.

197 шестн. (407 десят.): KLD включен на большом расстоянии от этажа вне зоны замедления.

FFF шестн. (4095 десят.): датчик показывает, что кабина находится на этаже, однако сигнал KLD отсутствует. Проверьте датчик KLD и проводку.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

118 NodeAlive

Описание	Восстановлена связь с платой CPB в станции управления с кабины после ошибки Hyd_Node_Dead. (Только для Hydro.)	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

119 Node Dead

Описание	Потеряна связь с платой CPB в станции управления кабины. (Только для Hydro.)	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

120 Door Lock Fault

Описание	Двери кабины или двери шахты остаются открытыми, когда кабина движется. (Только для Hydro.)	
Дополнительный код	Дополнительный код = этаж, к которому кабина ближе всего в момент возникновения ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

121 Switch Fault

Описание

Конфликт входных сигналов.

Дополнительный код

Hydro:
65 шестн. (101 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты JRECC (переключатель ревизии в кабине).
66 шестн. (102 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты JRH (переключатель ревизии в машинном отделении).
67 шестн. (103 десят.): кнопка UP (вверх) или DOWN (вниз) наверху кабины нажата, однако JREC (переключатель ревизии наверху кабины) находится в положении AUTO.
68 шестн. (104 десят.): ISKT6 включен, однако RSK1 выключен.
69 шестн. (105 десят.): ISKT6 выключен, однако RSK1 включен.
6A шестн. (106 десят.): ISKT6 включен, однако RSK2 выключен.
6B шестн. (107 десят.): ISKT6 включен, однако RSK2 включен.
6E шестн. (110 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты JREC (переключатель ревизии наверху кабины).
6F шестн. (111 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты JGB (шунтирующий выключатель дверей кабины).
70 шестн. (112 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты JLB (шунтирующий выключатель дверей шахты).
71 шестн. (113 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты ACCESS_EN (переключатель разрешения доступа в станции кабины).
78 шестн. (120 десят.): реле LVL_ZONE не включается и не включается при включении и выключении KLU и KLD.

TX R5:

A шестн. (10 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты ACCESS_EN (переключатель разрешения доступа в станции кабины).
B шестн. (11 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты JREC (переключатель ревизии наверху кабины).
C шестн. (12 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты JRECC (переключатель ревизии в кабине).
D шестн. (13 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты JRH (переключатель ревизии в машинном отделении).
E шестн. (14 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты JLB (шунтирующий выключатель дверей шахты).
F шестн. (15 десят.): нормально разомкнутые и нормально замкнутые контакты JGB (шунтирующий выключатель дверей кабины).

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

122 KSE Fail 2

Описание

Программное обеспечение считает, что кабина находится на верхнем этаже, однако магниты KSE и ETS указывают, что она не находится на верхнем этаже. Кабина выполняет синхрпоездку. (Только для Hydro.)

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Отсутствуют.

123 EV Error

Описание Электронный блок управления клапанами сообщил об ошибке. (Только для Hydro.)

Дополнительный код

1F5 шестн. (501 десят.) = Dynahyd A1 = замените плату CRIPEV.
1F6 шестн. (502 десят.) = Dynahyd A2 = замените плату CRIPEV.
1F7 шестн. (503 десят.) = Dynahyd A3 = замените плату CRIPEV.
1F8 шестн. (504 десят.) = Dynahyd A4 = замените плату CRIPEV.
1F9 шестн. (505 десят.) = Dynahyd A5 = движение вверх не начинается. Проверьте, не отсутствует ли фаза сети питания и не сгорел ли предохранитель, а также проверьте последовательность фаз.
1FA шестн. (506 десят.) = Dynahyd A6 = движение вверх не начинается, так как сигнал плавного пуска UTS включен, когда не следует. Следует установить равным нулю параметр плавного пуска «off delay» (задержка выключения).
1FB шестн. (507 десят.) = Dynahyd C1 = пуск невозможен, так как цепь безопасности разомкнута.
1FC шестн. (508 десят.) = Dynahyd C2 = движение вверх не начинается, так как реле CCR включено, когда не следует. Замените плату CRIPEV.
1FD шестн. (509 десят.) = Dynahyd C3 = движение вверх не начинается, так как реле CCR не включается, когда следует. Замените плату CRIPEV.
1FE шестн. (510 десят.) = Dynahyd C5 = движение вверх не начинается вследствие ненормального тока сервоклапана. Проверьте сервоклапан и его проводку. Замените сервоклапан или плату CRIPEV.
1FF шестн. (511 десят.) = Dynahyd C7 = движение вниз не начинается вследствие неправильного режима работы. Попытка выполнить поездку в режиме «air bleed» (выпуск воздуха), «learn hydro» (настройка hydro) или «learn floor» (настройка этажей).
202 шестн. (514 десят.) = Dynahyd E1 = замените печатную плату CRIPEV.
203 шестн. (515 десят.) = Dynahyd E2 = останов при движении вверх вследствие того, что команда плавного пуска отсутствует. Замените плату CRIPEV.
204 шестн. (516 десят.) = Dynahyd E6 = останов при поездке вверх. Проверьте, не отсутствует ли фаза в сети питания и не сгорел ли предохранитель.
206 шестн. (518 десят.) = Dynahyd H7 = останов при движении вверх после того, как кабина прошла этаж назначения. Проверьте, не провис ли канат датчика. Выполните новую измерительную поездку для настройки параметров гидравлического устройства («Learn Hydraulic Travel») с холодным маслом. Замените сервоклапан.
207 шестн. (519 десят.) = Dynahyd H8 = кабина перемещалась в режиме выпуска воздуха (обход). Замените сервоклапан.
208 шестн. (520 десят.) = Dynahyd R1 = таймаут программного обеспечения связи.

Ошибки Miconic GC

226 шестн. (550 десят.) = Dynahyd A9 = невозможен запуск в режиме «Learn floor» (настройка этажей). Кабина должна находиться на нижнем этаже (KLU, KLD, KSED включены).

258 шест. (600 десят.) = невозможна отправка сообщений в блок управления Dynahyd. Убедитесь, что установлена микросхема с программным обеспечением Dynahyd. Замените CR1PEV.

259 шестн. (601 десят.) = Dynahyd D5 = получена команда движения вверх, когда кабина находилась на верхнем этаже. В режиме контроля эту ошибку можно проигнорировать, иначе заново выполните настройку этажей («learn floor»).

25A шестн. (602 десят.) = Dynahyd D6 = получена команда движения вниз, когда кабина находилась на нижнем этаже. В режиме контроля эту ошибку можно проигнорировать, иначе заново выполните настройку этажей («learn floor»).

2BC шестн. (700 десят.) = Dynahyd D4 = этаж обнаружен на расстоянии более 50 мм от предполагаемого положения. Проверьте, не проскальзывает ли датчик. Проверьте, не перемещен ли магнит KLU/KLD.

2BD шестн. (701 десят.) = Dynahyd P1 = поездка для настройки этажей («learn floor») вверх не удалась, так не были правильно обнаружены все магниты. Проверьте магниты и повторите попытку.

2BE шестн. (702 десят.) = Dynahyd P2 = поездка для настройки этажей («learn floor») вниз не удалась, так не были правильно обнаружены все магниты. Проверьте магниты и повторите попытку.

320 шестн. (800 десят.) = Dynahyd D3 = поездка для настройки этажей вверх не удалась, так магнит KSED не был обнаружен должным образом. Проверьте магнит и переключатель, а затем повторите попытку.

322 шестн. (802 десят.) = Dynahyd U6 = кабина остановилась там, где, согласно показаниям датчика, должен быть этаж, однако KLU и KLD отсутствуют. Убедитесь в наличии магнитов этажей. Проверьте, не проскальзывает ли датчик.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Отсутствуют.

124 EV Shutdown

Описание

Электронный блок управления клапанами сообщил о серьезной ошибке. (Только для Hydro.)

Дополнительный код

1F5 шестн. (501 десят.) = ошибка кадровой синхронизации при связи с Dynahyd. Замените микросхему с программным обеспечением Dynahyd. Замените плату CR1PEV.

1F6 шестн. (502 десят.) = ошибка в контрольной сумме при связи с Dynahyd. Замените микросхему с программным обеспечением Dynahyd. Замените плату CR1PEV.

1F7 шестн. (503 десят.) = ошибка счета при связи с Dynahyd. Замените микросхему с программным обеспечением Dynahyd. Замените плату CR1PEV.

1F8 шестн. (504 десят.) = таймаут связи с Dynahyd. Замените микросхему с программным обеспечением Dynahyd. Замените плату CR1PEV.

Ошибки Miconic GC

1F9 шестн. (505 десят.) = от Dynahyd получено неизвестное сообщение. Замените микросхему с программным обеспечением Dynahyd. Замените плату CRIPEV.

1FB шестн. (507 десят.) = Dynahyd A7 = вовремя не получен сигнал «UTS» (достигнута требуемая скорость двигателя) от устройства плавного пуска. Проверьте проводку, устройство плавного пуска, а также класс двигателя и устройства плавного пуска.

1FC шестн. (508 десят.) = Dynahyd C4 = команда пуска двигателя не работает. Замените плату CRIPEV.

1FD шестн. (509 десят.) = Dynahyd C6 = неправильный ток через сервоклапан. Проверьте электромонтаж. Замените плату CRIPEV. Замените сервоклапан.

204 шестн. (516 десят.) = Dynahyd E3 = замените плату CRIPEV.

205 шестн. (517 десят.) = Dynahyd E4 = замените плату CRIPEV.

206 шестн. (518 десят.) = Dynahyd E5 = реле CCR выключилось при движении кабины вверх. Замените плату CRIPEV.

207 шестн. (519 десят.) = Dynahyd E7 = слишком большое время работы двигателя при движении вверх. Проверьте скорость кабины и убедитесь, что датчик не проскальзывает.

208 шестн. (520 десят.) = Dynahyd H1 = через сервоклапан протекает полный ток, однако кабина не поднимается. Проверьте клапан сброса давления. Очистите фильтр сервосистемы. Проверьте датчик. Замените сервоклапан. Замените плату CRIPEV.

209 шестн. (521 десят.) = Dynahyd H2 = сигнал обратной связи скорости показывает, что при поездке вверх кабина не перемещается. Проверьте датчик. Проверьте клапан сброса давления. Проверьте, нет ли перегрузки и не застряла ли кабина.

20A шестн. (522 десят.) = Dynahyd H3 = через сервоклапан протекает минимальный ток, однако кабина не спускается. Удостоверьтесь, что обратный клапан рядом с клапаном сброса давления закрыт. Проверьте датчик. Проверьте электромонтаж клапана VMD. Очистите фильтр сервосистемы. Снимите клапан под винтом и проверьте, нет ли загрязнений. Замените клапан VMD. Замените сервоклапан. Замените плату CRIPEV.

20B шестн. (523 десят.) = Dynahyd H4 = сигнал обратной связи скорости показывает, что при поездке вниз кабина не перемещается. Проверьте систему датчика. Удостоверьтесь, что обратный клапан рядом с клапаном сброса давления закрыт. Проверьте предохранительный клапан. Проверьте катушку и проводку VMD. Снимите клапан под винтом и проверьте, нет ли загрязнений. Замените клапан VMD. Замените сервоклапан. Замените плату CRIPEV.

20C шестн. (524 десят.) = Dynahyd H5 = превышение скорости на 30% при движении вниз. Проверьте систему датчика. Проверьте сервоклапан и его проводку. Замените сервоклапан.

20D шестн. (525 десят.) = Dynahyd H6 = клапан VMD не закрывается в конце поездки вниз. Внимание: не выключайте питание, пока не опустите кабину на буфер с помощью клапана ручного спуска. Включение сервоклапана предотвращает падение кабины. Снимите клапан VMD и проверьте, нет ли загрязнений. При необходимости замените VMD. Замените печатную плату CRIPEV.

20E шестн. (526 десят.) = Dynahyd H9 = при повторном выравнивании скорость кабины превысила 0,3 м/с. Замените сервоклапан. Замените печатную плату CRIPEV.

20F шестн. (527 десят.) = Dynahyd D7 = магнит KSEU обнаружен на расстоянии более 50 мм от того места, где он должен быть. Проверьте, не проскальзывает ли датчик. Проверьте, не перемещен ли магнит KSEU.

210 шестн. (528 десят.) = Dynahyd D8 = магнит KSEU обнаружен слишком далеко от того места, где он должен быть. Проверьте, не проскальзывает ли датчик. Проверьте, не перемещен ли магнит KSED.

Ошибки Miconic GC

321 шестн. (801 десят.) = Dynahyd U5 = сигнал KLU или KLD остается включенным во время поездки. Проверьте переключатели и проводку. Замените плату CRIPEV.
384 шестн. (900 десят.) = Dynahyd U1 = кабина не замедляет движение в соответствии с током сервосистемы при подходе к верхнему этажу.
385 шестн. (901 десят.) = Dynahyd U2 = кабина не замедляет движение в соответствии с током сервосистемы при подходе к нижнему этажу.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Отсутствуют.

125 EV Event

Описание

Информация (событие) от электронного блока управления клапанами. (Только для Hydro.)

Дополнительный код

1F5 шестн. (501 десят.): Dynahyd C8 = команда останова на данном этаже получена слишком поздно (движение вверх). Если это происходит часто, уведомьте Gettysburg.

1F6 шестн. (502 десят.): Dynahyd C9 = команда останова на данном этаже получена слишком поздно (движение вниз). Если это происходит часто, уведомьте Gettysburg.

1F7 шестн. (503 десят.): Dynahyd T1 = таймаут программного обеспечения. Замените микросхему с программным обеспечением Dynahyd. Замените плату CRIPEV.

Идентификатор в исходном коде

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

126 Wrong hardware

Описание

Установленное аппаратное обеспечение не отвечает требованиям PCT.

Дополнительный код

1= PCT задает A17.1-2000, для которого требуется релейная плата ASIBNA2.
2= PCT задает A17.1-2000, для которого требуется плата CRIPNA3.
3= PCT задает A17.1-2000, для которого требуется плата CRIPEV3.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
127 MoSis_Error		
Описание	Ошибка MoSis. Проблема конфигурации обнаруженного MoSis.	
Дополнительный код	0x00000000: программное обеспечение обнаружило интерфейсную плату CAN (EBCAN), однако MoSis не поддерживается / не настроен в программном обеспечении (на основании развертывания). 0x00000001: программное обеспечение обнаружило несоответствие между MoSis и блоком управления (количество этажей, определенное при настройке). Эта ошибка возникает после замены устройства MoSis, а также после замены платы главного контроллера (GCIOB).	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильная конфигурация аппаратного обеспечения (дополнительный код: 0).	Проверьте аппаратное обеспечение (интерфейсные платы).
	Несоответствие (дополнительный код: 1).	Повторите измерительную поездку.
128 LOWER_KSE_LOW_SYNCH		
Описание	Когда кабина проходит нижний магнит KSE во время синхропоездки, его положение проверяется. Если измеренное значение меньше значения параметра «shaft_para.kse_distance», поездка прерывается. Данная ошибка подобна ошибке LowKSE_Low, которая возникает при поездке в режиме настройки параметров.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. PHS не подключен.	Проверьте сигнал PHS. Данное событие будет возникать, если PHS не подключен (постоянно определяется как IN_FIN).
	2. Неправильная информация о шахте.	Проверьте сигнал KSE (расстояние, полярность магнита, проводку).

Ошибки Miconic GC

Убедитесь, что фотоэлемент PHS работает правильно и установлен в соответствующем месте.

129 EQ_Midpoint_Fault

Описание

Данная ошибка возникает, когда для службы контроля землетрясений требуется средняя точка («EQ midpoint»), а средняя точка (положение кабины, когда кабина и противовес находятся на одном уровне) не установлена или установлена неправильно. Ошибка не генерируется, если служба контроля землетрясений отсутствует, или не установлен P_STR_COLLISION_SWITCH. Средняя точка EQ может быть установлена в любом месте между уровнем нижнего и верхнего этажа. В идеальном случае средняя точка EQ должна быть такой, чтобы положение кабины точно совпадало с положением противовеса.

Дополнительный код

01: сообщение об ошибке указывает, что служба контроля землетрясений доступна, и параметр P_STR_COLLISION_SWITCH имеет значение TRUE (истина), однако средняя точка EQ не установлена или установлена неправильно.

02: ошибка указывает, что команда установки средней точки EQ была выполнена, когда блок управления лифтом находился в нормальном режиме. Команда установки средней точки EQ может выполняться только в режиме контроля/ревизии, когда привод находится в состоянии останова.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Лифт имеет аварийный переключатель (переключатель схода противовеса), однако средняя точка не установлена. Переключение блока управления в автоматический режим возможно только после того, как будет правильно установлена средняя точка.

Меры, которые должны быть приняты

Остановите кабину таким образом, чтобы траверсы кабины и противовеса находились на одном уровне, а затем используйте функцию «set EQ midpoint» (установить среднюю точку) в CADI или SMLCD.

130 PCT_Drive_Para

Описание

Значение параметра привода PCT не соответствует используемому аппаратному обеспечению или не допустимо в соответствии с правилами развертывания. См. дополнительный код для определения параметра привода.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код	Идентификатор параметра (шестнадцатеричное число) с неправильным значением. Например: 0h4B : P_ANT_CODE_TYPE 0h77 : P_ANT_SAFETY_TYPE
---------------------------	---

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Загрузка PCT с неправильным значением параметра, или	Загрузите PCT с правильным значением параметра или измените параметр с помощью CADI или SMLCD.
	Параметру присвоено неправильное значение.	Измените значение параметра с помощью CADI или SMLCD.

131 MoSis_KNE_Fault

Описание	Сообщение, отправляемое MoSis при изменении состояния реле KNE.
-----------------	---

Дополнительный код	Дополнительный код представляется 8-разрядным числом, разряды которого обозначаются следующим образом: xSTUVWXYZ. S=0: реле KNE замкнуто (нормальное состояние). S=1: реле KNE разомкнуто (причина размыкания определяется следующими знаками). T=_: ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В БУДУЩЕМ. U=1: KNE разомкнуто, так как обнаружено непреднамеренное перемещение кабины. V=1: внутренняя аппаратная или программная ошибка MoSis, связанная с KNE. Для получения дополнительной информации изучите журнал регистрации ошибок (MoSis). W=1: неудачное испытание реле (KneRelayFail). X=1: кабина вышла за пределы известного диапазона шахты (StrangePlace). В MoSis данное положение никогда не наблюдалось (за пределами последнего этажа). Y=1: перемещение за последний известный этаж (Overtravel). Z=1: состояние подготовки к пусконаладочным работам; этажи не обнаружены (Preset).
---------------------------	---

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Ошибки Miconic GC

132 MoSis_ETSL_Fault

Описание	Сообщение, отправляемое MoSis при изменении состояния реле ETSL.	
-----------------	--	--

Дополнительный код	Дополнительный код представляется 8-разрядным числом, в котором разряды обозначаются следующим образом: xSTUVWXYZ. S=0: реле ETSL замкнуто (нормальное состояние). S=1: реле ETSL разомкнуто (причина размыкания определяется следующими знаками). T=_: ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В БУДУЩЕМ. U=1: превышение скорости NTSD. V=1: внутренняя аппаратная или программная ошибка MoSis, связанная с ETSL. Для получения дополнительной информации изучите журнал регистрации ошибок (MoSis). W=1: неудачное испытание реле (EtslRelayFail). X=1: превышена скорость, определенная для ввода в эксплуатацию (MaxSpeed). Y=1: превышено ограничение пусконаладочных работ 1 м/с Z=1: превышен график ETS/ETSL в направлении конечного пункта (Curve).	
---------------------------	---	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

133 Mosis_UET_Fault

Описание	Не определено.	
-----------------	----------------	--

Дополнительный код	Не определена.	
---------------------------	----------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

134 NTSD_Triggered

Описание	Данная ошибка возникает, когда NTSD включается в Сингапуре [где ETSL имеет тип MoSis_ETSL_NTSD]. После двух включений NTSD за 1000 поездок отправляется предупреждение. После трех включений NTSD за 1000 поездок отправляется сообщение об ошибке. Если NTSD включается более 3 раз за 1000 поездок, система блокируется. Счетчик ошибок работает, пока его не сбросят. Тип генерируемой ошибки зависит не от времени, а от количества поездок, выполненных на лифте.	
-----------------	--	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Лифт слишком быстро перемещается в направлении концов шахты.

Проверьте параметр a_ntsd. Значение a_ntsd должно находиться в диапазоне от 0,8 м/с² до 1,4 м/с².

135 DREC_DRH_button

Описание

Система контроля входов блока управления движением обнаружила ненормальное состояние (неправильное состояние входов). Для получения более подробного описания возможной причины изучите дополнительный код.

23.04.04 Добавлено сообщение об ошибке.
10.06.04 DREC-Z заменена на DREC-E.

Дополнительный код

A (шестн.)/10 (десят.): кнопка DRH-U на панели ревизии нажата, но режим ревизии не включен с помощью JRH; проверьте проводку JRH / DRH-U.

B (шестн.)/ 11 (десят.): кнопка DRH-D на панели ревизии нажата, но режим ревизии не включен с помощью JRH; проверьте проводку JRH / DRH-D.

14 (шестн.)/20 (десят.): кнопка DREC-U на панели инспекции нажата, но режим инспекции не включен с помощью JREC; проверьте проводку JREC / DREC-U.

15 (шестн.)/21 (десят.): кнопка DREC-D на панели инспекции нажата, но режим инспекции не включен с помощью JREC; проверьте проводку JREC / DREC-D.

16 (шестн.)/22 (десят.): кнопка DREC-E на панели инспекции нажата, но режим инспекции не включен с помощью JREC; проверьте проводку JREC / DREC-E.

17 (шестн.)/23 (десят.): кнопка DREC-U удерживается нажатой в течение более 30 секунд, но поездка не начинается, так как одновременно не нажата DREC-E; перед началом новой поездки обе кнопки должны быть отпущены.

18 (шестн.)/24 (десят.): кнопка DREC-D удерживается нажатой в течение более 30 секунд, но поездка не начинается, так как одновременно не нажата DREC-E; перед началом новой поездки обе кнопки должны быть отпущены.

19 (шестн.)/25 (десят.): кнопка DREC-E удерживается нажатой в течение более 30 секунд, но поездка не начинается, так как одновременно не нажата DREC-U или DREC-D; перед началом новой поездки кнопки должны быть отпущены.

Ошибки Miconic GC

1E (шестн.)/30 (десят.): кнопка DRH-E на панели ревизии нажата, но режим ревизии не включен с помощью JRH; проверьте проводку JRH / DRH-E.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильное управление с панели ревизии или панели инспекции.

Отсутствуют.

141 Safety T1

Описание

Цепь безопасности разорвана перед первой точкой (ISK1). Проблема с источником питания цепи безопасности.

Замечания: данная ошибка может быть зарегистрирована после отключения главного источника питания. Прочие точки цепи безопасности (ISK2 и т.д.) не создают соответствующих сообщений об ошибках.

Дополнительный код

= 00000000: информация недоступна.

= ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат диагностическую информацию для источника питания цепи безопасности (SKS). Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.

Дополнительный код для источника питания цепи безопасности (хх):
00: отсутствует питание цепи безопасности.

Для систем управления с платой SKS предоставляется следующий дополнительный код:

01: напряжение цепи безопасности на реле слишком высоко. В случае аппаратной неисправности (неправильная работа регулятора напряжения) питание цепи безопасности выключается, если напряжение на реле слишком высоко. Уровень напряжения находится в диапазоне от 27,0 до 28,0 В.

02: слишком низкое напряжение источника цепи безопасности. В случае аппаратной неисправности (неправильная работа регулятора напряжения) питание цепи безопасности выключается, если выходное напряжение слишком низкое. Уровень напряжения находится в диапазоне от 19,0 до 20,0 В.

03: выходное напряжение цепи безопасности слишком высоко. В случае аппаратной неисправности (неправильная работа регулятора напряжения) питание цепи безопасности выключается, если выходное напряжение слишком высокое. Уровень напряжения находится в диапазоне от 60,1 до 60,7 В.

04: чрезмерный ток цепи безопасности. В случае короткого замыкания на землю или наличия тока утечки на землю питание цепи безопасности выключается. Максимально допустимое значение тока составляет от 300 до 500 мА.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Отсутствует питание цепи безопасности.	Проверьте питание цепи безопасности. При использовании регулируемого источника напряжения: сбросьте защиту от короткого замыкания источника питания цепи безопасности.
	Реле RKPН.	Проверьте реле контроля фазы RKPН (если оно есть).
	Неправильный сигнал на интерфейсной плате для точек цепи безопасности.	Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

142 Safety T2

Описание	Цепь безопасности разорвана перед второй точкой (ISKТ2), но после первой точки (ISKТ1). Замечания: последующие точки цепи безопасности (ISKТ3 и т.д.) не создают соответствующих сообщений об ошибках. Обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.	
Дополнительный код	= 00000000: информация отсутствует. = ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию, предназначенную только для разработчика программного обеспечения. Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разомкнутый контакт в цепи безопасности.	Проверьте соответствующую секцию цепи безопасности.
	Неправильный монтаж контактов в цепи безопасности.	Проверьте проводку, идущую к контактам, а также проводку между контактами.
	Неправильный сигнал на интерфейсной плате для точек цепи безопасности.	Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

Ошибки Miconic GC

143 Safety T2A

Описание	Цепь безопасности разорвана перед точкой (ISKТ2А), но после первой точкой (ISKТ1). Замечания: последующие точки цепи безопасности (ISKТ3 и т.д.) не создают соответствующих сообщений об ошибках. Обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.	
Дополнительный код	= 00000000: информация отсутствует. = ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию, предназначенную только для разработчика программного обеспечения. Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разомкнутый контакт в цепи безопасности.	Проверьте соответствующую секцию цепи безопасности.
	Неправильный монтаж контактов в цепи безопасности.	Проверьте проводку, идущую к контактам, а также проводку между контактами.
	Неправильный сигнал на интерфейсной плате для точек цепи безопасности.	Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

144 Safety T2B

Описание	Цепь безопасности разомкнута перед отводом (ISKТ2В), но после предыдущего отвода (ISKТ2А). Замечания: последующие отводы цепи безопасности (ISKТ3 и т.д.) не создают соответствующих сообщений об ошибках. Обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.	
Дополнительный код	= 00000000: информация отсутствует. = ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию, предназначенную только для разработчика программного обеспечения. Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разомкнутый контакт в цепи безопасности.	Проверьте соответствующую секцию цепи безопасности.

Ошибки Miconic GC

Неправильный монтаж контактов в цепи безопасности.	Проверьте проводку, идущую к контактам, а также проводку между контактами.
Неправильный сигнал на интерфейсной плате для точек цепи безопасности.	Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

145 Safety T3

Описание

Цепь безопасности разорвана перед третьей точкой (ISKТ3), но после второй точкой (ISKТ2).
Замечания: последующие точки цепи безопасности (ISKТ4 и т.д.) не создают соответствующих сообщений об ошибках. Обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.

Дополнительный код

= 00000000: информация отсутствует.

= ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию для диагностики (см. ниже).
Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.

Дополнительный код (хх):
64 (шестн.)/100 (десят.): цепь безопасности разорвана перед третьим отводом (ISKТ3) более 15 минут. Ошибка не возникает, если включен переключатель JHC или JHM, или включен режим ревизии или инспекции.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Разомкнутый контакт в цепи безопасности.

Проверьте соответствующую секцию цепи безопасности.

Неправильный монтаж контактов в цепи безопасности.

Проверьте проводку, идущую к контактам, а также проводку между контактами.

Неправильный сигнал на интерфейсной плате для точек цепи безопасности.

Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

Ошибки Miconic GC

146 Safety T3A

Описание	<p>Цепь безопасности разомкнута перед точкой (ISKТ3А), но после предыдущей точки (ISKТ2).</p> <p>Замечания: последующие точки цепи безопасности (ISKТ3В и т.д.) не создают соответствующих сообщений об ошибках. Обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.</p>	
Дополнительный код	<p>= 00000000: информация отсутствует.</p> <p>= ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию для диагностики (см. ниже).</p> <p>Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.</p> <p>Дополнительный код (хх): 64 (шестн.)/100 (десят.): цепь безопасности разорвана перед третьей точкой (ISKТ3) более 15 минут. Ошибка не возникает, если включен переключатель JHC или JHM, или включен режим ревизии или инспекции.</p>	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разомкнутый контакт в цепи безопасности.	Проверьте соответствующую секцию цепи безопасности.
	Неправильный монтаж контактов в цепи безопасности.	Проверьте проводку, идущую к контактам, а также проводку между контактами.
	Неправильный сигнал на интерфейсной плате для точек цепи безопасности.	Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

147 Safety T3B

Описание	<p>Цепь безопасности разомкнута перед точкой (ISKТ3В), но после предыдущей точки (ISKТ3А).</p> <p>Замечания: последующие отводы цепи безопасности (ISKТ4 и т.д.) не создают соответствующих сообщений об ошибках. Обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.</p>	
Дополнительный код	<p>= 00000000: информация отсутствует.</p> <p>= ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию для диагностики (см. ниже).</p> <p>Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.</p>	

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код (xx):

64 (шестн.)/100 (десят.): цепь безопасности разомкнута перед третьим отводом (ISKT3) более 15 минут. Ошибка не возникает, если включен переключатель JHC или JHM, или включен режим ревизии или инспекции.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разомкнутый контакт в цепи безопасности.	Проверьте соответствующую секцию цепи безопасности.
	Неправильный монтаж контактов в цепи безопасности.	Проверьте проводку, идущую к контактам, а также проводку между контактами.
	Неправильный сигнал на интерфейсной плате для точек цепи безопасности.	Replace board if necessary. Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

148 Safety T4

Описание	<p>Цепь безопасности разорвана перед четвертой точки (ISKT4), но после третьей точки (ISKT3). Используется для контроля контактов дверей шахты KTS.</p> <p>Замечания: последующая точка цепи безопасности (ISKT5) не создает соответствующего сообщения об ошибке. Также обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.</p> <p>Если эта ошибка продолжает появляться, увеличьте значение параметра привода «DOOR_CONTACT-DELAY» до 50 (соответствует 0,5 с), 70 или 100. При запуске логическая схема будет ожидать с момента получения сигнала 5 SKD (safety end) до момента, когда смыкание дверей будет запрещено, в течение данного времени. В это время может происходить дребезг контактов дверей. Не следует чрезмерно увеличивать значение этого параметра, так как при этом возрастает время подготовки к поездке. Больше внимание следует уделить улучшению регулировки перемещения дверей.</p>
Дополнительный код	<p>= 00000000: информация отсутствует.</p> <p>= ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию, предназначенную только для разработчика программного обеспечения. Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.</p>

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправные контакты дверей шахты KTS.	Проверьте переключение контактов дверей шахты.

Ошибки Miconic GC

Неправильный электромонтаж контактов дверей шахты в цепи безопасности.	Проверьте проводку, идущую к контактам дверей шахты, а также проводку между контактами.
Неправильный сигнал на интерфейсной плате для точек цепи безопасности.	Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

149 Safety T5

Описание

Цепь безопасности разорвана перед пятой точкой (ISKТ5), но после четвертой точки (ISKТ4). Используется для контроля контакта(ов) дверей кабины КТС.

Замечания: также обратитесь к монтажной схеме, чтобы определить контакты, вызывающие ошибку.

Если при подходе к этажу предварительное открывание дверей работает неправильно, данная ошибка может возникать вместо ошибки «SafetyRTS». Если эта ошибка продолжает появляться, измените значение параметра привода «DOOR_CONTACT_DELAY» с 50 (0,5 с) до 70 или 100. При запуске логическая схема будет ожидать с момента получения сигнала 5 SKD (safety end) до момента, когда смыкание дверей будет запрещено, в течение данного времени. В это время может происходить дребезг контактов дверей. Не следует чрезмерно увеличивать значение этого параметра, так как при этом возрастает время подготовки к поездке. Больше внимание следует уделить улучшению регулировки перемещения дверей.

Дополнительный код

= 00000000: информация отсутствует.

= ххуууууу: первые 2 разряда (хх) содержат информацию, предназначенную только для разработчика программного обеспечения. Остальные 6 разрядов (уууууу) указывают положение кабины (десятичное значение в мм) в момент возникновения ошибки.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
Контакты дверей КТС.	Проверьте переключение контактов дверей кабины.
Неправильный монтаж контактов дверей кабины в цепи безопасности.	Проверьте проводку к контактам дверей кабины.
Цепь шунтирования дверей.	Проверьте цепь закрывания дверей.
Неправильный сигнал на интерфейсной плате для точек цепи безопасности.	Проверьте интерфейсную плату и соединения с цепью безопасности. При необходимости замените плату.

Ошибки Miconic GC

150...199 Variodyn E 150...199 Блок Variodyn E

151 LearnTrip

Описание	Начата измерительная поездка. Замечание: только для информации.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

152 CorrTrip

Описание	Начата поездка в режиме корректировки. Замечание: только для информации.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

153 SynchTrip

Описание	Начата синхрорпоездка. Замечание: только для информации.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

154 KS_MagnetPos

Описание	В ходе измерительной поездки обнаружено неправильное положение магнита KS в шахте.	
-----------------	--	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Этаж, с которым связана ошибка.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте магниты KS.

155 KSE_MagnetPos

Описание В ходе измерительной поездки обнаружено неправильное положение магнита KSE в шахте.

Дополнительный код Этаж, с которым связана ошибка;
0x01: нижний магнит KSE;
0x02: верхний магнит KSE;
0x03: самый верхний магнит KSE.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте и отрегулируйте магниты KSE.

156 LearnMesProbl

Описание Противоречивые результаты измерительной поездки.

Дополнительный код 0x00: число этажей вне допустимого диапазона;
0x01: этаж, с которым связана ошибка.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

157 DeltaS_2BP

Описание Ошибка определения расстояния KS_Interrupt – вторая точка торможения.

Дополнительный код s2 [дискр.]

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неточная установка параметра (преобразователь частоты).	Проверьте параметр преобразователя частоты привода.

158 SF_Fault

Описание Ошибка реле SF.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Цепь безопасности разомкнута.	Проверьте цепь безопасности. Проверьте вспомогательный контактор SF и SF1.

159 NoVpReaction

Описание Преобразователь частоты не реагирует на точку торможения.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте электромонтаж преобразователя частоты PGO. Проверьте модуль ER113 преобразователя частоты.

160 SK ErrorStart

Описание Цепь безопасности не допускает начала поездки.

Дополнительный код Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте цепь безопасности.

161 CarNotAtLevel

Описание Низкая точность останова на этаже назначения.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неточная установка параметров преобразователя частоты.	Проверьте параметры преобразователя частоты.

162 CarOutOfFloor

Описание Кабина не достигла этажа назначения.

Дополнительный код Положение [дискр.]

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Преобразователь частоты прервал поездку.	Проверьте электромонтаж преобразователя частоты PGO.

163 TargetFailure

Описание Цель находится вне допустимого диапазона.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Положение потеряно.	Выполните поездку в режиме настройки параметров.

Ошибки Miconic GC

Неправильное направление. Выполните поездку в режиме настройки параметров.

164 FC_ShortBrake

Описание	VF20/30 остановился слишком рано после первой точки торможения.	
Дополнительный код	Расстояние до этажа назначения [мм].	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неточная установка параметра (преобразователь частоты).	Проверьте (и, при необходимости, настройте) параметр преобразователя частоты.

165 FC_StopSpeed

Описание	Превышение скорости VF20/30 при включении механического тормоза.	
Дополнительный код	Скорость при включении тормоза [мм/с]. Информационное сообщение.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Преобразователь частоты неисправен.	Проверьте электромонтаж преобразователя частоты.

166 SW_BlockPerm

Описание	Возникла неисправимая программная ошибка / значение параметра находится за пределами допустимого диапазона / недопустимое изменение данных во время работы.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Устраните проблему и перезапустите систему.

Ошибки Miconic GC

Данные в оперативной памяти уничтожены.

Выполните двойной сброс PGO.

Данные в постоянной памяти уничтожены.

Обратитесь в EBI, чтобы заменить программное обеспечение.

Выполните двойной сброс PGO.

167 LastBlockTime

Описание

Предоставляется время блокировки после продолжительного периода блокирования.

Дополнительный код

Время [мин.]. Информационное сообщение.

**Summary
Аннотация**

This section describes the *Variodyn E* error *LastBlockTime*.
В данном разделе рассмотрена ошибка *LastBlockTime* блока *Variodyn E*.

**Идентификатор в
исходном коде**

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

168 ShaftChecksum

Описание

Потеряны данные образа шахты.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Данные повреждены.

Выполните поездку в режиме настройки параметров.

169 Supply24V

Описание

Включен источник питания 24 В.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Информационное сообщение.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

170 FloorPrec

Описание ERROR (ошибка): неточный останов в 8 из 10 поездок.
WARNING (предупреждение): неточный останов в 4 из 10 поездок.
NO_LOG (не регистрируется): точный останов в 10 последних поездках.
Примечание: сообщение используется для Servitel.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Неправильная настройка системы лифта. Улучшите настройку лифта.

171 InvDrivePCT

Описание Неверный параметр в группе параметров VF20/30.

Дополнительный код 0x05: P_VF20_30_LOAD_TYPE
0x06: P_VF20_30_DRIVE_RES_1
0x07: P_VF20_30_DRIVE_RES_2
0x08: P_VF20_30_DRIVE_RES_3
0x09: P_VF20_30_DRIVE_RES_4
0x20: P_VF20_30_FN
0x21: P_VF20_30_VKN
0x22: P_VF20_30_FC_MAX_R
0x23: P_VF20_30_MM_IMP
0x24: P_VF20_30_FT_RU1
0x25: P_VF20_30_DELTA_U
0x26: P_VF20_30_frequency converter_RES_0
0x27: P_VF20_30_T_DIFF
0x28: P_VF20_30_T_AUF
0x29: P_VF20_30_U_END
0x2A: P_VF20_30_S_KBR_2
0x2B: P_VF20_30_frequency converter_RES_
0x2C: P_VF20_3 frequency converter_RES_0_
0x80: P_VF20_30_SELECTOR_TRANS_TABLE
0xFE: не выполняется условие U_END >= DELTA_U.
0xAA (GENERAL_PARAM): общий параметр привода (коэффициент тахометра, расстояние KSE, расстояние KSERE, длина интервала,

Ошибки Miconic GC

тип нагрузки) выходит за пределы допустимого диапазона.
0xBB (frequency converter_PARAM): связанный с преобразователем параметр привода (FN, VKN, MM_IMP, S_KBR_2, FT_RU1, DELTA_U, FC_MAX_R, T_DIFF, T_AUF, U_END) выходит за пределы допустимого диапазона.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	В PCT неправильно установлено значение параметра.	Настройте соответствующий параметр.
	Неправильная структура PCT (отсутствует один или несколько параметров).	Замените PCT (загрузите PCT с помощью CADi или замените EPROM).

172 InvDriveParam

Описание
Значения параметров, сохраненные в преобразователе частоты (BARMAG ER113), не соответствуют параметрам в управляющем программном обеспечении (несогласованность).

Дополнительный код
Идентификаторы параметров преобразователя частоты: 0x01: FN;
0x02: VKN;
0x03: MM_IMP;
0x04: S_KBR_2;
0x05: FT_RU1;
0x06: DELTA_U;
0x07: FC_MAX_R;
0x08: T_DIFF;
0x09: T_AUF;
0x0A: U_END.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Связь с преобразователем частоты PGO невозможна/не проходит успешно.	Проверьте связь с преобразователем частоты каналу RS232.
	Связь с преобразователем частоты PGO была прервана.	Выполните двойной сброс PGO и сбросьте преобразователь частоты; подождите около 5 минут (!).

Ошибки Miconic GC

200...299 Door Control

200...299 Блок управления дверями

201 ConfigErr

Описание Ошибка данных конфигурации. Блок управления дверями не получил все необходимые данные конфигурации, или данные содержат неправильные значения. Блок управления дверями может работать только в том случае, если дополнительным кодом является 1, 7 или 8.

Дополнительный код 01: отсутствует ответ на запрос номера версии PCT.
02: отсутствуют параметры, или от контроллера получен неполный список параметров.
03: нет определения входов/выходов, или от контроллера получено неполное определение входов/выходов.
04: некоторые из полученных параметров имеют неправильные значения.
05: полученные определения входов/выходов содержат неправильные значения.
06: локальная контрольная сумма PCT не соответствует контрольной сумме данных.
07: ошибок нет; внутреннее сообщение, указывающее, что печатная плата кабины запросила новую конфигурацию.
08: ошибок нет; внутреннее сообщение, указывающее, что интерфейсная плата кабины получила новую конфигурацию.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильное положение идентификационного переключателя на интерфейсной плате дверей/кабины.	Проверьте установку переключателя.
	Данные конфигурации не получены, или данные искажены.	TX4: проверьте подключение шины лифта к контроллеру. Проверьте, загружены ли данные конфигурации в контроллер.

202 DoorOperErr

Описание Ошибка дверного привода. Блок управления дверями обнаружил ошибку в работе дверного привода. Дверь не может достичь конечного положения. После нескольких попыток дверь будет заблокирована.

Дополнительный код 01: KET-O и KET-S включены одновременно (недопустимое состояние).

Ошибки Miconic GC

- 02: KET-S не переключается, когда следует.
03: KET-O не переключается, когда следует.
04. выход VST-S имеет неправильное состояние или замкнут накоротко.
05: выход VST-O имеет неправильное состояние или замкнут накоротко.
06: дверной привод не перемещает дверь, несмотря на то, что VST-O / VST-S включен.
07: для ручных или полуавтоматических дверей сигнал обратной связи RTS (двери шахты закрыты) не включен после того, как была выдана команда «закрыть». Это указывает на то, что дверь шахты открыта, или контакт двери шахты (RTS) неисправен.
08: Двигатель двери перемещает дверь в неправильном направлении.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
Дополнительный код: 1,2,3.	Проверьте контакты дверей KET-O, KET-S и соответствующую проводку. Убедитесь, что конечное положение механически достижимо. Проверьте, не загрязнены ли направляющие желобки дверей.
Дополнительный код: 4,5.	Проверьте соединения дверного привода. Замените интерфейсную плату.
Дополнительный код: 6.	Проверьте плату и соединения дверного привода (предохранитель и источник питания). Проверьте физические детали дверей (клиновидный приводной ремень).
Дополнительный код: 7.	Для ручных и полуавтоматических дверей удостоверьтесь, что дверь шахты закрыта. Проверьте контакты и проводку дверей шахты.
Дополнительный код: 8.	Проверьте последовательность чередования фаз переменного тока. Проверьте, не перепутаны ли VST-O/VST-S или проводка.

Ошибки Miconic GC

203 ThermoDoorMot

Описание Включен тепловой контакт КТНМТ двигателя двери. Текущее перемещение двери будет завершено, и магнитный тормоз будет отпущен. Затем все выходы дверного привода будут выключены, и блок управления дверями перейдет в состояние «заблокирован». При этом дверь по-прежнему можно будет перемещать вручную.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Дверь заклинило / избыточный момент.	Проверьте плавность работы дверного привода и дверей.

204 DoorRevDevErr

Описание Ошибка реверсивного механизма дверей. Данная ошибка генерируется блоком управления дверями в следующих ситуациях:
а) один и тот же реверсивный механизм был постоянно включен дважды в течение 5 полных циклов открывания и закрывания.
б) реверсивный механизм включен постоянно, так что даже когда истекает время таймера, дверь не может быть закрыта.

Дополнительный код 01: DT-O постоянно включен.
02: RPHT постоянно включен.
03: радар постоянно включен (REP).
04. постоянно включен резервный реверсивный механизм.
05: постоянно включен ограничитель закрывающего усилия KSKB.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Реверсивный механизм поврежден или неправильно отрегулирован.	Проверьте работу реверсивного механизма.
	Неправильное подключение или неправильный сигнал интерфейсной платы в кабине (например, PIOC/ICE/TIC/LONIBV/LONIC и т.д.).	Проверьте соединение между интерфейсной платой и реверсивным механизмом. Замените интерфейсную плату.

Ошибки Miconic GC

205 DoorContrErr

Описание Ошибка блока управления дверями. Состояние одного из выходов постоянного напряжения 24 В интерфейсной платы не соответствует ожидаемому, или уровень напряжения интерфейсной платы упал ниже определенной точки.

Дополнительный код 01: слишком низкий уровень напряжения питания печатной платы кабины.
02: выход VRVRT (низкая скорость двери).
03: выход VRET (контроль двери).
04: выход RVEC (вентилятор кабины).
05: выход RLC (освещение кабины).
06: выход VRMGH (стопорный тормоз).
07: выход VKETSO (световая защита).
08: выход VENABLE (устройство закрывания дверей).
09: выход VKSPEPO (радар в вестибюле).

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправный выход или короткое замыкание.	Проверьте проводку выхода. Замените интерфейсную плату кабины.

206 DoorBoltErr

Описание Ошибка дверной задвижки. Контакт запираения двери (KV/RKV) не замыкается после получения команды запираения двери или не размыкается, когда дверь отперта (для ручных и полуавтоматических дверей).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Контакт запираения не работает.	Проверьте запорный механизм и контакт запираения. Проверьте электромонтаж запорного устройства (двигатель/магнит).

Ошибки Miconic GC

207 CloseSeqErr

Описание	Ошибка последовательности закрывания дверей. Данная ошибка генерируется блоком управления дверями в следующих ситуациях: а) реверсивный механизм многократно включался при х попытках закрывания двери на одном этаже, и это произошло дважды за пять поездок. б) один и тот же реверсивный механизм включается слишком часто (8 раз = предупреждение, 12 раз = ошибка) при закрывании двери.	
Дополнительный код	Значение кодов: 01: DT-O включается многократно. 02: RPHT включается многократно. 03: радар включается многократно. 04: постоянно включен резервный реверсивный механизм. 05: многократно включается ограничитель закрывающего усилия KSKB.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Реверсивный механизм поврежден или неправильно отрегулирован.	Проверьте реверсивные механизмы.
	Неправильное подключение или неправильный сигнал интерфейсной платы в кабине (например, PIOC/ICE/TIC/LONIBV/LONIC и т.д.).	Проверьте соединение между интерфейсной платой и реверсивным механизмом. Замените интерфейсную плату.

208 DoorDevErr

Описание	Ошибка дверного механизма. Неисправность блока управления дверями. См. дополнительный код.	
Дополнительный код	Идентификатор компонента, вызвавшего ошибку: 01: сигнал от световой защиты (PROGARD L и т.д.). 02: ошибка шины ввода/вывода. 03: нажата JHCT. 04: перебой питания двигателя двери. 05: ошибка связи с узлом двери.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Устройство неисправно.	Проверьте устройство и, при необходимости, замените его.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код = 2.	<p>Проверьте кабель шины ввода/вывода.</p> <p>Проверьте драйверы шины ввода/вывода.</p>
Дополнительный код = 3.	<p>Проверьте ЖНСТ.</p> <p>Проверьте электромонтаж ЖНСТ.</p>
Дополнительный код = 4.	Проверьте источник питания на печатной плате привода двери (предохранитель).
Дополнительный код = 5.	<p>Проверьте шину LON, подключенную к интерфейсной плате двери.</p> <p>Проверьте узел LON и установки его поворотного переключателя.</p> <p>Проверьте шину LON, подключенную к другим узлам. (Для испытания удалите модуль.)</p> <p>Проверьте печатную плату EBLON.</p>

209 DoorContact

Описание	Для ручных и полуавтоматических дверей: ручная дверь шахты не закрывается после команды закрытия или запираения от контроллера.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Устройство RTS неисправно.	<p>Проверьте устройство и, при необходимости, замените его.</p> <p>Проверьте выход VSTS.</p> <p>Проверьте контакт дверной задвижки и проводку к плате ввода/вывода.</p>
	Дверь шахты оставлена открытой.	Отсутствуют (закройте дверь).

Ошибки Miconic GC

210 Lift Guardian

Описание	Блок управления дверями обнаружил неисправную кнопку DT-O, или во время поездки не включено освещение кабины.	
Дополнительный код	1 = освещение кабины выключено или мигает. - Предупреждение выдается после 3 поездок с мигающим освещением кабины. - Ошибка генерируется после 3 поездок, при которых освещение кабины было постоянно выключено. 2 = неисправность DT-O. - Предупреждение выдается после 200 последовательных циклов дверей без нажатия DT-O. - Ошибка генерируется после 400 последовательных циклов дверей без нажатия DT-O.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Освещение кабины неисправно.	Проверьте лампу, осветительную сеть, проводку, реле и выходы управления кабины. Датчик освещения кабины неисправен или закрыт.
	Отсутствует входной сигнал DT-O.	Проверьте кнопку, электромонтаж, кабель шины ввода/вывода и интерфейсную плату ввода/вывода. (Сообщение также регистрируется, когда лифт работает от имитатора вызовов.)

211 COM_Busreconf

Описание	Во время ежечасной проверки VCOM обнаружил ряд изменений конфигурации шины связи. Их число слишком велико по сравнению с количеством сообщений, отправленных и полученных в течение такого же периода продолжительностью один час. Сообщения могут быть потеряны. Надежная работа больше не гарантируется.
Дополнительный код	1 = слишком много изменений конфигурации на шине лифта. 2 = слишком много изменений конфигурации на групповой шине.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Шина неисправна.	Проверьте исправность всех линий связи и концевых нагрузок шины лифта и групповой шины. Проверьте связь со всеми подсистемами, которые подключены к шине.
	За определенный период времени сгенерировано слишком много сообщений.	Проанализируйте трафик сообщений, чтобы определить источник чрезмерного количества сообщений. Проверьте соответствующую подсистему и, при необходимости, замените ее.
	Другая подсистема работает неправильно.	Проблема может быть связана с неправильной работой другой подсистемы. Чтобы найти неисправную подсистему, отключайте все подсистемы по очереди от шины до тех пор, пока проблема не исчезнет.
	Неправильная адресация на шине.	Проверьте соответствие числа подсистем, подключенных к шине, а также то, что они все имеют правильные адреса шины.
	Другие проблемы.	Выполните сброс платы управления лифтом и проверьте, происходят ли по-прежнему изменения конфигурации.
	ПРИМЕЧАНИЕ: если проблема остается, обратитесь в справочную поставщика или в VX-центр.	

240 SW-Warning

Описание	Зарегистрирована небольшая проблема программного обеспечения (предупреждение).
Дополнительный код	Код причины предупреждения: 01 = получена неправильная информация сообщения VCOM (Tel_id, tel_grp_id, attr1, attr2). 02 = получены неправильные данные сообщения VCOM. 03 = очередь VCOM заполнена. 04 = очередь передаваемых сообщений VCOM заполнена.

Ошибки Miconic GC

05 = локальная таблица VCOM заполнена.
06 = обновления VCOM заполнены.
07 = шина VCOM перегружена.
08 = ошибка передачи VCOM.
09 = ошибка запроса VCOM.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Проблема связи.

Сбросьте контроллер двери (если нарушена работа двери).

Обратитесь в VX-центр и сообщите номер ввода в эксплуатацию и версию программного обеспечения; также приложите копию журнала регистрации ошибок.

Ошибки Miconic GC

300...399 Varidor70 Door Drive 300...399 Дверной привод Varidor70

300 CTR_PAR_ACCESS

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Контроллер двери не может получить доступ к параметру.

Действия при возникновении ошибки: немедленно прекратите все движения двери, а также прекратите все дальнейшие перемещения.

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 7.

Дополнительный код

Чаще всего данная ошибка обусловлена следующими параметрами.
а. Масса.
b. Коэффициент усиления регулятора.
с. Задержка привода.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

1. Параметр не определен или определен неправильно.

1. Проверьте действительность рассмотренных определений параметров.
2. Попробуйте загрузить свежие данные PCT с правильными значениями.

2. Параметр недоступен.

1. Проверьте действительность рассмотренных определений параметров.
2. Попробуйте загрузить свежие данные PCT с правильными значениями.
3. Попробуйте сбросить контроллер двери.

3. Сбой флэш-памяти.

1. Если также возникает ошибка «PAR_NOVRAM_MISSING», замените печатную плату контроллера двери и запустите дверь вновь.

301 CTR_CALC

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Выполнена попытка установить неизвестный режим управления. Это внутренняя программная ошибка.

Ошибки Miconic GC

Действия при возникновении ошибки: немедленно остановите дверь; дальнейшие перемещения двери недопустимы.

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 7.

Дополнительный код В настоящее время существует 3 режима управления.
a. Позиционное регулирование.
b. Регулирование по скорости.
c. Регулирование по усилию.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Попытка установить неизвестный режим управления.	2. Сбросьте контроллер двери.

302 TRC_PAR_ACCESS

Описание [Программное обеспечение контроллера двери V70]
Нет доступа к параметру преобразователя/генератора графика поездки (Curve Converter/Generator).

Действия при возникновении ошибки: немедленно остановите дверь.

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 7.

Дополнительный код Чаще всего данная ошибка обусловлена следующими параметрами.
a. Стандарт безопасности.
b. Энергетические ограничения.
c. Аварийные параметры.
d. Масса.
e. Тип кривой.
f. Ограничения на изменения ускорения, ускорения и скорости как для направления открывания, так и для направления закрывания.
g. Тип двери.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Параметр не определен или определен неправильно.	1. Проверьте действительность рассмотренных определений параметров.
	2. Параметр недоступен.	2. Попробуйте сбросить контроллер двери.
	3. Сбой флэш-памяти.	3. Если также возникает ошибка

Ошибки Miconic GC

«PAR_NOVRAM_MISSING»,
замените печатную плату
контроллера двери и запустите
дверь вновь.

303 TRC_POS_ERR

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Данные исходного положения отсутствуют или недействительны.

Действия при возникновении ошибки: дождитесь, когда дверь откроется,
а затем прекратите все ее дальнейшие движения.

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный
индикатор 5.

Дополнительный код

Данная ошибка возникает, когда текущее значение счетчика положения
выходит за пределы положений «закрото» и «открыто». Допуск в обоих
направлениях составляет 2%.

Чаще всего эта ошибка обусловлена следующими двумя аппаратными
компонентами.

- a. Счетчик положения.
- b. Блок датчика положения.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

- | | |
|---|--|
| 1. Исходное положение не
установлено должным образом. | 1. Выключите питание двери и
выполните поездку для
определения исходного положения. |
| 2. Кабель преобразователя
подключен неплотно или
поврежден. | 1. Попробуйте заново подключить
кабели.
2. Попробуйте использовать новый
кабель или разъем. |
| 3. Кабель блока датчика положения
подключен неплотно или
поврежден. | 1. Попробуйте заново подключить
кабели.
2. Попробуйте использовать новый
кабель или разъем. |
| 4. Кабели подключены неплотно. | 1. Попробуйте заново подключить
кабели. |
| 5. Преобразователь неисправен. | 1. Установите новый
контроллер/привод двери. |
| 6. Датчик положения неисправен. | 1. Установите новый блок датчика
положения. |
| 7. Печатная плата контроллера
двери неисправна. | 1. Замените плату контроллера
двери. |

Ошибки Miconic GC

304 TRC_CALC

Описание [Программное обеспечение контроллера двери V70]
Ошибка в вычислениях генератора/преобразователя графика поездки.

Действия при возникновении ошибки: немедленно прекратите движения двери и не допускайте дальнейших перемещений.
Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 7.

Дополнительный код Данная ошибка связана с проблемой вычисления кривой движения. Так как любые перемещения без правильной кривой движения могут представлять опасность, дверь останавливается, пока не будет выполнен ее сброс.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Не удалось рассчитать движение.	Перезапустите дверь.

305 OS_CYCLE_OVERRUN

Описание [Программное обеспечение контроллера двери V70]
Загрузка центрального процессора составляет 100%, и не все задачи могут быть выполнены.
Это не ошибка, а предупреждение.

Действия при возникновении ошибки: отсутствуют.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Загрузка центрального процессора превышает 100%.	Сообщите о данной проблеме в EBI.

306 PAR_NOVRAM_MISSING

Описание [Программное обеспечение контроллера двери V70]
Параметр имеет неправильное значение, или сбой флэш-памяти.

Ошибки Miconic GC

Действия при возникновении ошибки: дождитесь, когда дверь откроется, а затем прекратите все ее движения.
Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 8.

Дополнительный код Чаще всего данная ошибка возникает в пусковой период, когда параметры инициализируются.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Нет доступа к флэш-памяти.	1. Сбросьте контроллер двери. 2. Замените печатную плату контроллера двери и запустите дверь вновь.
	2. Сбой флэш-памяти.	1. Сбросьте контроллер двери. 2. Замените печатную плату контроллера двери и запустите дверь вновь.

307 HW_PAR_ACCESS

Описание [Программное обеспечение контроллера двери V70]
Не удалось получить доступ к параметру, когда контроллер пытался выполнить перемещение. Также данная ошибка может возникнуть, если прочитанное значение параметра неверно, а также когда определенный измененный параметр записывается обратно.
Действия при возникновении ошибки: прекратите все движения двери и не допускайте ее дальнейших перемещений.
Диагностика (Easy Setup): красный линейный светодиодный индикатор 8.

Дополнительный код Обычно данная ошибка возникает, когда во время перемещения прикладывается усилие. Ниже перечислены параметры, которые могут обуславливать ошибку.

- a. d0
- b. DriveNewtonmeterPerVolt
- c. iGear
- d. DrivePoleLength
- e. DriveEncoderIncr
- f. ZeroSpeed
- g. StalledSpeed
- h. OscillatingSpeed

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Неправильные значения параметров.	1. Проверьте значения параметров, указанных в описании ошибки.

Ошибки Miconic GC

- | | |
|------------------------------------|--|
| 2. Доступ к параметрам невозможен. | 1. Сбросьте контроллер двери.
2. Замените печатную плату контроллера двери. |
| 3. Сбой флэш-памяти. | 1. Сбросьте контроллер двери.
2. Замените печатную плату контроллера двери. |

308 HW_POSITION

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Необычное значение исходного состояния.

Действия при возникновении ошибки: прекратите все движения двери и не допускайте дальнейших перемещений.

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 8.

Дополнительный код

Данная ошибка возникает, когда текущее значение счетчика положения выходит за пределы положений «закрыто» и «открыто», определенных допуском. Эта проверка выполняется в соответствии с блоком датчика положения (Position Sensor Unit). Также данную ошибку может вызывать разрегулировка датчика положения во время работы.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

1. Текущее значение счетчика положения выходит за пределы положений «закрыто» и «открыто».

1. Проверьте кабельное соединение между преобразователем двигателя привода и преобразователем частоты.
2. Сбросьте контроллер двери.

1. Убедитесь, что блок датчика положения хорошо закреплен и отрегулирован.

1. Отрегулируйте соответствующим образом блок датчика положения.
2. Проверьте кабели блока датчика положения.

309 HW_POSREF

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Ошибка определения исходного положения.
Данная ошибка возникает, когда блок датчика положения неисправен, удален или каким-либо образом отключен.

Действия при возникновении ошибки: Прекратите все движения двери и не допускайте любых ее дальнейших перемещений, пока ошибка остается. Перемещение двери можно возобновить, когда блок датчика будет вновь подключен.

Ошибки Miconic GC

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 5.

Дополнительный код Как только блок датчика положения будет подключен вновь, дверь возобновит обычную работу. Данная ошибка генерируется в пусковой период, или когда выполняется обновление параметров.

Идентификатор в исходном коде This error is generated from Sensor Unit
Данная ошибка генерируется блоком датчика.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Кабель блока датчика положения отключен или плохо закреплен.	1. Проверьте, не поврежден ли кабель. 2. Отключите кабель и подключите его вновь.
	2. Блок датчика положения неисправен.	1. Замените блок датчика положения.

310 HW_DRV_SERIOUS

Описание [Программное обеспечение контроллера двери V70]
Ошибка привода, сгенерированная преобразователем частоты.

Действия при возникновении ошибки: немедленно прекратите все движения двери и не допускайте ее дальнейших перемещений.
Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 4.

Дополнительный код Данная ошибка сигнализирует, что возникла серьезная проблема с двигателем привода или преобразователем частоты привода (инвертором).

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Ошибка двигателя или преобразователя частоты.	1. Проверьте систему привода двери, двигатель и механические детали. 2. Сбросьте контроллер двери.
	2. Перегрев/перегрузка привода двери.	1. См. список причин/мер для ошибки DRIVE_OVER_TEMP.

Ошибки Miconic GC

311 DRIVE_OVER_TEMP

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Перегрев двигателя привода.
Это не ошибка, а предупреждение.

Действия при возникновении ошибки: это предупреждение; контроллер выполняет снижение нагрузки, то есть режим двери уменьшается на 1, и, если ошибка остается, режим двери пошагово уменьшается и дальше до минимальной скорости перемещения. Ниже минимальной скорости перемещения дверь не движется.

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 3.

Дополнительный код

Данная ошибка может возникать при постоянных движениях двери в течение продолжительного времени, вследствие которых температура двигателя двери может выйти за установленные допустимые пределы. Другой причиной этой ошибки может быть постоянное столкновение с препятствием в системе, оставленной без присмотра.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

1. Перегрев привода.

1. Если перегрузка не является временной проблемой, установите меньшее усилие, развиваемое приводом.
2. Если перегрузка наблюдается постоянно, возможно, привод неисправен.

2. Кабели.

1. Оцените температуру, прикоснувшись к приводу двери. Если температура не слишком высока, а данная ошибка наблюдается постоянно, возможно, кабели повреждены, или ослаб контакт.

312 HW_FLASH_READ

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Невозможно прочитать данные из энергонезависимого ОЗУ.

Действия при возникновении ошибки: дождитесь, когда дверь откроется, а затем прекратите все ее дальнейшие перемещения.

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 8.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Данная ошибка возникает, когда параметры восстанавливаются при включении питания.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Сбой флэш-памяти.	1. Сбросьте контроллер двери. 2. Замените печатную плату контроллера двери.

313 HW_FLASH_WRITE

Описание [Программное обеспечение контроллера двери V70]
Запись во флэш-память невозможна.

Действия при возникновении ошибки: дождитесь, когда дверь откроется, а затем прекратите все ее дальнейшие движения.
Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 8.

Дополнительный код Данная ошибка возникает при запуске, когда проверяется корректность флэш-памяти. Также эта ошибка генерируется в задаче резервирования параметров (Param Backup), когда она сталкивается с проблемами записи во флэш-память.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Сбой флэш-памяти.	1. Сбросьте контроллер двери. 2. Замените печатную плату контроллера двери.

314 HW_WATCHDOG

Описание [Программное обеспечение контроллера двери V70]
Это не ошибка, а предупреждение.
Данное предупреждение генерируется после того, как контроллер двери был сброшен сторожевым таймером или самостоятельно.
Действия при возникновении ошибки: отсутствуют, просто учтите, что был выполнен сброс по сторожевому таймеру.
Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 8.

Дополнительный код Причиной этой ошибки может быть задача, вышедшая из под контроля. Сторожевой таймер сбрасывает систему, если программа не извещает его в течение определенного периода времени. Данное предупреждение генерируется при запуске системы.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Сброс по сторожевому таймеру, причины которого рассмотрены выше в описании ошибки.	Отсутствуют.
	2. Ошибки периферийных устройств, которые могут вызвать самостоятельный сброс для восстановления периферии.	Отсутствуют.

315 IAC_MOD_UPD_FAIL

Описание	<p>[Программное обеспечение контроллера двери V70] Невозможно обновить режим скорости (Speed Mode) в генераторе кривой движения.</p> <p>Действия при возникновении ошибки: прекратите все движения двери и не допускайте ее дальнейших перемещений. Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 7.</p>	
Дополнительный код	Режим двери устанавливается в соответствии с полученной командой; с каждой командой связан определенный режим двери. Обычно данная ошибка возникает, если двери отправлена команда с неподдерживаемым режимом двери. Также эта ошибка может генерироваться, когда не удастся прочитать из флэш-памяти параметры, зависящие от режима скорости.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Недопустимый режим двери в команде.	1. Проверьте отладочные журналы. 2. Проверьте журнал регистрации, если он включен, на наличие какой-либо команды двери с неправильным режимом двери. 3. Сбросьте контроллер двери.
	2. Нет доступа к параметру, зависящему от режима скорости.	1. Проверьте параметры, зависящие от режима скорости. 1. Сбросьте контроллер двери.
	3. Сбой флэш-памяти.	1. Сбросьте контроллер двери. 2. Если данной ошибке также сопутствует ошибка «PAR_NOVRAM_MISSSING», возможно, следует заменить контроллер двери.

Ошибки Miconic GC

316 IAC_PAR_UPD_FAIL

Описание	<p>[Программное обеспечение контроллера двери V70] Невозможен доступ к параметрам в IAC.</p> <p>Действия при возникновении ошибки: прекратите все движения двери и не допускайте ее дальнейших перемещений. Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 7.</p>
Дополнительный код	<p>Причиной данной ошибки могут быть следующие параметры.</p> <ul style="list-style-type: none">a. MaxRefrSpeedb. ReferencingAccDecc. RefrAccStoppingd. Masse. locking_zone_closing_nudgingf. locking_zone_closing_nightg. locking_zone_closing_softh. LockingZonei. locking_zone_closing_turboj. ClosedZonek. ReopeningMode

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Неправильные значения параметров.	1. Проверьте значения рассмотренных параметров. 2. Сбросьте контроллер двери.
	1. Флэш-память работает неправильно или вышла из строя.	1. Сбросьте контроллер двери. 2. Замените контроллер двери.

317 IAC_UNKNOWN_LEVEL

Описание	<p>[Программное обеспечение контроллера двери V70] Передана информация с неизвестным или неправильным уровнем.</p> <p>Действия при возникновении ошибки: дождитесь, когда дверь откроется, а затем прекратите все ее перемещения. Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 2.</p>
Дополнительный код	<p>При обработке команды с неизвестным уровнем/этажом программное обеспечение не может определить данные, соответствующие этажу, а без этих данных - перемещения двери невозможны.</p>

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Неизвестный этаж в команде двери.	1. Проверьте отладочные журналы. 2. Сбросьте контроллер двери.
	2. Неверное встроенное программное обеспечение LONV70.	1. Подключите CADI-GC к контроллеру лифта и проверьте версию встроенного программного обеспечения LON на плате LONV70. 2. Загрузите соответствующее встроенное программное обеспечение LONV70.
	2. Плата LONV70 неисправна или подключена ненадежно.	1. Извлеките плату LONV70 и установите ее снова. 2. Замените плату LONV70.

318 IAC_DOOR_TYPE_UNKNOWN

Описание	[Программное обеспечение контроллера двери V70] Параметрами неправильно задан/не определен тип двери. Действия при возникновении ошибки: прекратите все движения двери и не допускайте ее дальнейших перемещений. Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 8.
-----------------	---

Дополнительный код	Существует два типа дверей. a. Центральная дверь (значения параметра: 0,2,4). b. Раздвижная дверь (значения параметра: 1,3,5). Параметр, определяющий тип двери: a. TypeOfDoor Данная ошибка генерируется при расчете движения.
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Неправильный параметр.	1. Убедитесь, что параметрами определен действительный тип двери. 2. Сбросьте контроллер двери.

Ошибки Miconic GC

319 IAC_CLUTCH_FAILURE

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Отводка не смыкается или не размыкается за установленное время.

Действия при возникновении ошибки: дождитесь, когда дверь откроется, а затем прекратите все ее дальнейшие движения.

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 6.

Дополнительный код

Данная ошибка возникает при превышении допустимого времени ожидания, которое определяется параметром
1. ClutchTimeOut

Однако, эта ошибка может быть обусловлена другими механическими причинами.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

- | | |
|---|--|
| 1. Слишком малое допустимое время ожидания. | 1. Увеличьте допустимое время ожидания, чтобы оно соответствовало имеющейся муфте. |
| 2. Недостаточная зона смыкания. | 1. Проверьте размер зоны смыкания; может быть, он слишком мал. Установите параметры в соответствии с различными режимами скорости двери. |
| 3. Электронные кабели отводки. | 1. Проверьте электронные кабели муфты, отключите их и подключите снова. |
| 4. Датчики отводки неисправны. | 1. Проверьте датчики.
2. Замените датчики. |
| 5. Высокая температура EBox. | 1. Остановите дверь и снимите крышку.
2. Увеличьте вентиляцию. |
| 6. Отказ двигателя муфты. | 1. Проверьте работу двигателя муфты.
2. Замените двигатель муфты. |

Ошибки Miconic GC

320 ESTIMATED_CONSTRUCT_DATA

Описание	Зарезервировано.	
Дополнительный код	Отсутствуют.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

321 ESK_INTERNAL

Описание	[Программное обеспечение контроллера двери V70] Ошибка контроллера ESK. Это не ошибка, а предупреждение. Действия при возникновении ошибки: отсутствуют. Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 8.	
Дополнительный код	Данная ошибка генерируется, если ESK не находится в одном из предопределенных состояний. Это внутренняя ошибка программного обеспечения.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Внутренняя ошибка программного обеспечения ESK.	1. Сбросьте контроллер двери.
	2. Устройство ESK неисправно или подключено неплотно.	1. Отключите и вновь подключите кабели ESK. 2. Сбросьте контроллер двери. 3. Замените устройство ESK.
	3. Короткое замыкание кабелей ESK.	1. Проверьте, нет ли где-нибудь короткого замыкания плоского кабеля ESK с корпусом Ebox. 2. Защитите плоский кабель от короткого замыкания.

322 ESK_PARAM_WRITE

Описание	[Программное обеспечение контроллера двери V70] ESK не может записать параметр. Это не ошибка, а предупреждение.
-----------------	---

Ошибки Miconic GC

Действия при возникновении ошибки: отсутствуют.

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 8.

Дополнительный код Данная ошибка/предупреждение возникает, когда некоторые параметры записываются обратно после изменения в ESK. Она генерируется, если не удастся записать параметры.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Сбой флэш-памяти.	1. Сбросьте контроллер двери. 2. Замените печатную плату контроллера двери.
	1. Неисправность ESK или его кабелей.	1. Сбросьте контроллер двери. 2. Проверьте кабели ESK. 3. Замените устройство ESK. 4. Попробуйте использовать защитную оболочку для кабелей ESK.

323 ESK_PARAM_READ

Описание [Программное обеспечение контроллера двери V70]
ESK не может считать параметр. Это не ошибка, а предупреждение.

Действия при возникновении ошибки: отсутствуют.

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 8.

Дополнительный код Данная ошибка/предупреждение возникает, когда некоторые параметры были изменены ESK и записываются обратно. Она генерируется, если не удастся прочитать параметры.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Сбой флэш-памяти.	1. Сбросьте контроллер двери. 2. Замените печатную плату контроллера двери.
	2. Неисправность ESK или его кабелей.	1. Сбросьте контроллер двери. 2. Проверьте кабели ESK. 3. Замените устройство ESK. 4. Попробуйте использовать защитную оболочку для кабелей ESK.

Ошибки Miconic GC

324 ESK_COMMUNICATION_ERR

Описание	<p>[Программное обеспечение контроллера двери V70] Отсутствует связь между Easy Setup и контроллером двери. Это предупреждение, а не ошибка.</p> <p>Действия при возникновении ошибки: отсутствуют. Диагностика (Easy Setup): линейный светодиодный индикатор 8.</p>	
Дополнительный код	отсутствуют.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Неисправность устройства ESK.	1. Сбросьте контроллер двери. 2. Проверьте устройство ESK. 3. Замените устройство ESK.
	2. Кабели ESK.	1. Проверьте кабели и разъемы ESK. 2. Попробуйте использовать защитную оболочку для защиты кабелей от коротких замыканий. 3. Замените устройство ESK.

325 VLON_INTERNAL

Описание	<p>[Программное обеспечение контроллера двери V70] Ошибка программного или аппаратного обеспечения VLON. Это внутренняя ошибка программного обеспечения.</p> <p>Действия при возникновении ошибки: дождитесь, когда дверь откроется, а затем прекратите все ее перемещения. Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 2.</p>
Дополнительный код	Данная ошибка генерируется, когда задача LON не может создать необходимые очереди, почтовые ящики или разделы памяти. Другой причиной может быть ошибка почтового ящика в задаче. Также возможно, что задача вышла из под контроля и вызвала сброс по сторожевому таймеру.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

1. Неправильное встроенное программное обеспечение LON.

1. Проверьте версию встроенного программного обеспечения LON с помощью CADI GC.
2. Обновите встроенное программное обеспечение LON до допустимой версии.

2. Неисправность платы LONV70.

1. Сбросьте контроллер двери.
2. Замените плату LONV70.

3. Проблема операционной системы с памятью.

1. Сбросьте контроллер двери.

326 VLON_TRANSMIT

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Модуль LON не смог отправить сообщение LON; это внутренняя программная ошибка.

Действия при возникновении ошибки: дождитесь, когда двери откроются, а затем прекратите все их перемещения.
Диагностика (Easy Setup): включены красный линейный светодиодный индикатор 2 и красный светодиод LCI.

Дополнительный код

Причиной данной ошибки могут быть проблемы с памятью в LONV70 и ОС.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

1. Проблемы с памятью в ОС.

1. Сбросьте контроллер двери.

2. Неправильное встроенное программное обеспечение LON.

1. Проверьте версию встроенного программного обеспечения LONV70 с помощью CADI-GC.
2. Обновите встроенное программное обеспечение LON.

3. Неисправность платы LONV70.

1. Замените плату LONV70.

327 VLON_RECEIVE

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Ошибка приема VLON; это внутренняя программная ошибка.

Ошибки Miconic GC

Действия при возникновении ошибки: дождитесь, когда дверь откроется, а затем прекратите все ее перемещения.
Диагностика (Easy Setup): включены красный линейный светодиодный индикатор 2 и красный светодиод LC-Comm.

Дополнительный код Данная ошибка возникает, когда не удается прочитать сообщение из очереди входящих сообщений LON.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

1. Проблемы с памятью.

1. Сбросьте контроллер двери.

1. Неправильное встроенное программное обеспечение LON.

1. Проверьте встроенное программное обеспечение LON с помощью CADI-GC.
2. При необходимости обновите встроенное программное обеспечение LON.

2. Неисправность платы LONV70.

1. Замените плату LONV70.

328 EMERGENCY

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]

Привод работает ненормально; через 2 секунды контроллер двери будет перезагружен.

Действия при возникновении ошибки: прекратите все движения двери и не допускайте ее дальнейших перемещений.

Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 1.

Дополнительный код

Данная ошибка возникает, когда поступает запрос на аварийное выключение двери. Возможны следующие источники запроса.

a. Задача управления (Control task): когда генерируется ошибка HW_POS.

b. Safedev: когда дверь заблокирована.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

1. Препятствие в дверном проеме.

1. Устраните препятствие в дверном проеме.
2. Сбросьте контроллер двери.

2. См. причины и меры для ошибки HW_POS.

1. См. причины и меры для ошибки HW_POS.

Ошибки Miconic GC

329 NORMAL_RESET

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Выполнен сброс. Это предупреждение, а не ошибка.

Действия при возникновении ошибки: отсутствуют.
Диагностика (Easy Setup): —

Дополнительный код

Данная ошибка генерируется при запуске и указывает причину последнего сброса. Возможны две причины:
a. Преднамеренный сброс.
b. Сброс по сторожевому таймеру.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

1. Был выполнен сброс.

Отсутствуют.

330 EST_LRACCU_OVERFL

Описание

Подлежит определению.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Подлежат определению.

Подлежат определению.

331 BLOCKED_OPENING_DIRECTION

Описание

[Программное обеспечение контроллера двери V70]
Дверь заблокирована в направлении открывания.

Действия при возникновении ошибки: прекратите все движения двери и не допускайте ее дальнейших перемещений.
Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 8.

Дополнительный код

Данная ошибка возникает, когда модуль механического контроля (Mechanical supervisor) обнаруживает заблокированное состояние. В этом состоянии прикладываемое усилие недостаточно для перемещения двери в направлении открывания.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Препятствие в дверном проеме.	1. Устраните препятствие в дверном проеме, если оно есть. 2. Сбросьте контроллер двери.
	2. Панели заклинило, так как в проходе между панелями есть загрязнения.	1. Очистите проход между панелями. 2. Сбросьте контроллер двери.

332 BLOCK_CLOSE_DIRECTION

Описание	[Программное обеспечение контроллера двери V70] Дверь заблокирована в направлении закрывания. Действия при возникновении ошибки: прекратите все движения двери и не допускайте ее дальнейших перемещений. Диагностика (Easy Setup): включен красный линейный светодиодный индикатор 8.
----------	---

Дополнительный код	Данная ошибка возникает, когда модуль механического контроля (Mechanical supervisor) обнаруживает заблокированное состояние. В этом состоянии прикладываемое усилие недостаточно для перемещения двери в направлении открывания.
--------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Препятствие в дверном проеме.	1. Устраните препятствие в дверном проеме, если оно есть. 2. Сбросьте контроллер двери.
	2. Панели заклинило, так как в проходе между панелями есть загрязнения.	1. Очистите проход между панелями. 2. Сбросьте контроллер двери.

333 SLV70_OBSTACLE_DETECT

Описание	[Программное обеспечение контроллера двери V70] В процессе самонастройки обнаружено препятствие; это предупреждение, а не ошибка. Действия при возникновении ошибки: отсутствуют. Диагностика (Easy Setup): —
----------	--

Дополнительный код	Отсутствует.
--------------------	--------------

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Препятствие в дверном проеме при самонастройке.	1. Удалите препятствие из дверного проема и запустите самонастройку вновь.

334 SLV70_RESULT_RANGE

Описание	[Программное обеспечение контроллера двери V70] Измеренные значения параметров выходят за пределы диапазона. Действия при возникновении ошибки: отсутствуют. Диагностика (Easy Setup): —
-----------------	---

Дополнительный код	Данная ошибка генерируется, когда измеренные значения каких-либо параметров выходят за пределы допустимого диапазона, например: a. Mass b. ForceFriction c. ForceClosingWeight d. ForceSigma
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	1. Начальная масса.	1. Введите правильную начальную массу, которая задается в диапазоне от 100 до 400 кг с шагом 100 кг.

Ошибки Miconic GC

400...599 Lift
400...599 Лифт

401 SubsysStart

Описание SUBSYS_START. На шине появилась новая подсистема. Было прервано соединение с подсистемой, или подсистема повторно инициализирована.

Дополнительный код TX5/HX:
07 = контроллер лифта 1 (платы ASILOG/CRIPHY + GCIO360 + EBCOM68)
08 = контроллер лифта 2
09 = контроллер лифта 3
0A = контроллер лифта 4
0B = контроллер лифта 5
0C = контроллер лифта 6
0D = контроллер лифта 7
0E = контроллер лифта 8
0F = контроллер лифта 9
10 = контроллер лифта 10
1C = шлюз BuildingBus GW (LobbyVision)

TX4/VX:
01 = плата управления кабины/двери, сторона 1 RC
02 = плата управления кабины/двери, сторона 20 RC_20
03 = плата управления кабины/двери, сторона 30 RC_30
05 = печатная плата привода IVXVF
06 = —
07 = контроллер RS лифта 1
08 = контроллер RS лифта 2
09 = контроллер RS лифта 3
0A = контроллер RS лифта 4
0B = контроллер RS лифта 5
0C = контроллер RS лифта 6
0D = контроллер RS лифта 7
0E = контроллер RS лифта 8
0F = контроллер RS лифта 9
10 = контроллер RS лифта 10
11 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 1
12 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 2
13 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 3
14 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 4
15 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 5
16 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 6
17 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 7
18 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 8
19 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 9
1A = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 10
1B = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 11
1C = шлюз GW
1D = устройство измерения нагрузки
1E = устройство измерения нагрузки кабины 2 (только для двухуровневых лифтов!)
1F = PVF

Ошибки Miconic GC

20 = SIO L 1
21 = SIO L 2
22 = SIO L 3
23 = SIO L 4
24 = SIO L 5
25 = SIO L 6
26 = SIO L 7
27 = SIO L 8
28 = SIO L 9
29 = SIO L 10
2A = SIO G 1
2B = SIO G 2
2C = SIO G 3
2D = VAR_E, VAR-S 20/30, Economic (экономичный)
2E = VAR_R, VAR-S 35/45, Regulated (регулируемый)

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Отказ оборудования, сброс оборудования.

Если данное сообщение появляется очень часто без явной причины, проверьте соединение шины, а также протестируйте работу соответствующей подсистемы и, при необходимости, замените ее.

402 SubsysDead

Описание

SUBSYS_DEAD. Соединение с подсистемой прервано.

Дополнительный код

TX5/HX:
07 = контроллер лифта 1 (платы ASILOG/CRIPHY + GCIO360 + EBCOM68)
08 = контроллер лифта 2
09 = контроллер лифта 3
0A = контроллер лифта 4
0B = контроллер лифта 5
0C = контроллер лифта 6
0D = контроллер лифта 7
0E = контроллер лифта 8
0F = контроллер лифта 9
10 = контроллер лифта 10
1C = шлюз BuildingBus GW (LobbyVision)

TX4/VX:
01 = плата управления кабины/двери, сторона 1 RC
02 = плата управления кабины/двери, сторона 20 RC_20
03 = плата управления кабины/двери, сторона 30 RC_30
05 = печатная плата привода IVXVF
06 = —
07 = контроллер RS лифта 1
08 = контроллер RS лифта 2
09 = контроллер RS лифта 3

Ошибки Miconic GC

0A = контроллер RS лифта 4
0B = контроллер RS лифта 5
0C = контроллер RS лифта 6
0D = контроллер RS лифта 7
0E = контроллер RS лифта 8
0F = контроллер RS лифта 9
10 = контроллер RS лифта 10
11 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 1
12 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 2
13 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 3
14 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 4
15 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 5
16 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 6
17 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 7
18 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 8
19 = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 9
1A = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 10
1B = модуль параллельного ввода/вывода PIOG 11
1C = шлюз GW
1D = устройство измерения нагрузки
1E = устройство измерения нагрузки кабины 2 (только для двухуровневых лифтов!)
1F = PVF
20 = SIOL 1
21 = SIOL 2
22 = SIOL 3
23 = SIOL 4
24 = SIOL 5
25 = SIOL 6
26 = SIOL 7
27 = SIOL 8
28 = SIOL 9
29 = SIOL 10
2A = SIOG 1
2B = SIOG 2
2C = SIOG 3
2D = VAR_E, VAR-S 20/30, Economic (экономичный)
2E = VAR_R, VAR-S 35/45, Regulated (регулируемый)

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Прервано соединение по шине, или подсистема выключена.

Если данное сообщение появляется очень часто без явной причины, проверьте соединение шины, а также протестируйте работу соответствующей подсистемы и, при необходимости, замените ее.

403 PowerUp

Описание

Повторная инициализация центрального процессора на главной плате управления.

Замечания: проверьте наличие в журнале кодов ошибок процессора с 1000 по 1100.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код	Отсутствует.	
Идентификатор в исходном коде	<p>00 = первоначальное включение питания [дополнительный код (только для обработчика ошибки Power_up): 01 = первое включение питания после установки нового программного обеспечения или изменения конфигурации; 02 = включение питания после двойного сброса]</p> <p>01 = включение питания после ручного сброса или по неизвестной причине</p> <p>02 = включение питания после сброса через CAD1</p> <p>03 = включение питания вследствие подготовки к новой загрузке</p> <p>04 = включение питания, обусловленное обработчиком ошибки: [дополнительный код (только для обработчика ошибки Power_up): 01 = достигнут предел для выполнения сброса; 02 = сброс после «неисправимой ошибки вследствие кратковременной блокировки системы»; 03 = сброс после «неисправимой ошибки вследствие длительной блокировки системы»; 04 = сброс после «неисправимой ошибки вследствие постоянной блокировки системы»]</p> <p>05 = включение питания по сторожевому таймеру [дополнительный код (для ошибки Power_up сторожевого таймера): соответствует битовой маске, определяющей задачи, которые выполнялись в момент сброса. Bit0 = HCBBit1 = HFCBit2 = SPG1 = ok0 = данная задача не отвечает в течение допустимого времени.]</p>	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Включение питания после внутренней проблемы (например, после сброса по сторожевому таймеру, обработки исключительных ситуаций программного обеспечения).	Изучите журнал ошибок, чтобы определить причину сброса.
	Включение питания, обусловленное внешней причиной (например, нажата кнопка сброса, или полное отключение питания).	Идентификатор в исходном коде содержит информацию о причине включения питания.
404 StartMonitExp		
Описание	Блок управления генерирует ошибку «истекло время ожидания начала поездки», если после отправки команды начала поездки поездка не начата в течении определенного времени. Возможные причины:	
	а) Двери не закрываются, или связь с дверью(ями) прервана. б) Привод отказывается выполнять перемещение или не может его выполнить, или же связь с приводом прервана. в) Дверь(и) не запирается(ются), или связь с дверью(ями) прервана. д) Неизвестная ошибка, возникшая на одном из этапов подготовки поездки.	

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код	01 = печатная плата привода не работает при запуске. 02 = ошибка привода при запуске. 03 = печатная плата двери не работает. Невозможно закрыть двери. 04 = ошибка двери. Невозможно закрыть двери. 05 = неизвестная ошибка при запуске. 06 = печатная плата двери не работает. Невозможно запереть двери. 07 = ошибка двери. Невозможно запереть двери. 08 = неизвестная ошибка при запирании.
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Цепь безопасности неисправна.	Проверьте контакты двери. Проверьте цепь безопасности.
	Потеряно соединение с подсистемой.	Проверьте соединение шины, а также протестируйте работу соответствующей системы и, при необходимости, замените ее.

405 PermActivCall

Описание	Кнопка вызова постоянно нажата. После обслуживания вызова невозможно погасить лампу подтверждения или светодиод кнопки вызова. Вызов будет игнорироваться в течение определенного периода времени (3 мин.).
-----------------	---

Дополнительный код	Номер этажа модуля ввода/вывода кнопки вызова.
---------------------------	--

Идентификатор в исходном коде	Тип вызова: 01 = вызов из кабины со стороны 1; 02 = вызов из кабины со стороны 20; 03 = вызов с этажа со стороны 1; 04 = вызов с этажа со стороны 20.
--------------------------------------	---

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Кнопка вызова неисправна или постоянно нажата.	Проверьте кнопку вызова. Проверьте электромонтаж кнопки вызова.

Ошибки Miconic GC

406 ExceptionMC

Описание	Предупреждение программного обеспечения «ИСКЛЮЧЕНИЕ микропроцессора 68000». Система переходит к подпрограмме обработки исключительной ситуации и вызывает сброс по сторожевому таймеру.	
Дополнительный код	Причина возникновения исключительной ситуации (MSByte) и адрес, на котором возникло исключение (байт 3 – байт 1).	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность EPROM или печатной платы.	Замените EPROM или плату управления лифтом (Lift Control) и, если проблема остается, обратитесь в службу поддержки или в VX-центр.

407 COM_BusStress

Описание	COM_BUS_STRESSED. Система связи VCOM не успевает обработать сообщения в буфере на уровне канала передачи данных. Внешние сообщения, которые приходят по шине, могут быть потеряны. Надежная работа больше не гарантируется.	
Дополнительный код	01 = перегрузка при передаче данных по шине лифта. 02 = перегрузка при приеме данных по шине лифта. 03 = перегрузка при передаче данных по групповой шине. 04 = перегрузка при приеме данных по групповой шине.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Шина неисправна.	Проверьте исправность всех линий связи и концевых нагрузок шины лифта и групповой шины. Проверьте связь со всеми подсистемами, которые подключены к шине.
	За определенный период времени сгенерировано слишком много сообщений.	Проанализируйте трафик сообщений, чтобы определить источник чрезмерного количества сообщений. Проверьте соответствующую подсистему и, при необходимости, замените ее.

Ошибки Miconic GC

Другая подсистема работает неправильно.

Проблема может быть связана с неправильной работой другой подсистемы. Чтобы найти неисправную подсистему, отключайте все подсистемы по очереди от шины до тех пор, пока проблема не исчезнет.

408 PIOL_ConfErr

Описание

ОШИБКА ДАННЫХ КОНФИГУРАЦИИ PIOL. Печатная плата PIOL не получила данные конфигурации, или данные содержат неправильные значения.

Дополнительный код

01 = отсутствует ответ на запрос номера версии PCT.
02 = отсутствуют параметры, или от контроллера получен неполный список параметров.
03 = нет определения входов/выходов, или от контроллера получено неполное определение входов/выходов.
04 = некоторые из полученных параметров имеют неправильные значения.
05 = полученные определения входов/выходов содержат неправильные значения.
06 = локальная контрольная сумма PCT не соответствует контрольной сумме данных.
07 = ошибок нет; внутреннее сообщение, указывающее, что плата кабины запросила новую конфигурацию.
08 = ошибок нет; внутреннее сообщение, указывающее, что печатная плата кабины получила новую конфигурацию.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Данные конфигурации не получены.

Меры, которые должны быть приняты

Проверьте программируемое ПЗУ.

Проверьте, загружены ли данные конфигурации в контроллер.

409 COM_Busreconf

Описание

Во время ежечасной проверки VCOM обнаружил ряд изменений конфигурации шины связи. Их число слишком велико по сравнению с количеством сообщений, отправленных и полученных в течение такого же периода продолжительностью один час. Сообщения могут быть потеряны. Надежная работа больше не гарантируется.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код 1 = слишком много изменений конфигурации на шине лифта.
2 = слишком много изменений конфигурации на групповой шине.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Шина неисправна.

Проверьте исправность всех линий связи и оконечных нагрузок шины лифта и групповой шины.

Проверьте связь со всеми подсистемами, которые подключены к шине.

За определенный период времени сгенерировано слишком много сообщений.

Проанализируйте трафик сообщений, чтобы определить источник чрезмерного количества сообщений. Проверьте соответствующую подсистему и, при необходимости, замените ее.

Другая подсистема работает неправильно.

Проблема может быть связана с неправильной работой другой подсистемы. Чтобы найти неисправную подсистему, отключайте все подсистемы по очереди от шины до тех пор, пока проблема не исчезнет.

Неправильная адресация на шине.

Проверьте соответствие числа подсистем, подключенных к шине, а также то, что они все имеют правильные адреса шины.

Другие проблемы.

Выполните платы сброс платы управления лифтом и проверьте, происходят ли по-прежнему изменения конфигурации.

ПРИМЕЧАНИЕ: если проблема остается, обратитесь в справочную поставщика или в VX-центр.

410 PIO-Error

Описание

Один из подключенных к плате управления лифтом компонентов сообщил о неисправности.

Дополнительный код

Указывает неисправный компонент.
01 = не обнаружены периферийные устройства IOBUS.

Ошибки Miconic GC

02 = напряжение питания печатной платы ниже предела ошибки.
03 = напряжение питания печатной платы ниже предела предупреждения.
Значение: работа указанного компонента нарушена.
(Например, неисправен кабель IOBUS.)

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Проверьте указанные компоненты и, при необходимости, замените их.

Проверьте электромонтаж указанного компонента.

411 ARA-Service

Описание

Включен контроль арамидного каната.

Дополнительный код

Не определена.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Отсутствуют.

412 KTHM-Service

Описание

Обнаружен перегрев в машинном отделении.

Дополнительный код

Идентификатор в исходном коде

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

413 TAB-Service

Описание	Вывод из эксплуатации по техническим причинам.	
Дополнительный код	Не определена.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Система контроля критических устройств ввода/вывода обнаружила отсутствие плат ввода/вывода (узлов) на шине пользователя (LON / BIO2).	Проверьте периферийные платы ввода/вывода (убедитесь, что они подключены и исправны).

414 SDU-Service

Описание	Monitoring of rope stretch detects inadmissible/critical rope stretch of suspension ropes. Обнаружено недопустимое/критическое растяжение подвесных канатов.	
Дополнительный код	Не определена.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

420 SCT/PCT-ChkS

Описание	СТ CHECKSUMME ERROR. Данные конфигурации PCT / SCT не согласованы или частично разрушены, или же загрузка выполнена неправильно. Надежная работа больше не гарантируется.	
Дополнительный код	Неправильная группа данных конфигурации 0x1 = вход/выходы PCT 0x2 = параметр PCT 0x4 = ошибка контрольной суммы загрузки PCT 0xFC = SCT	

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	При проверке контрольной суммы данных конфигурации PCT/SCT было обнаружено неразрешенное изменение.	Проверьте EEPROM. Обратитесь в VX-центр.
	Загрузка данных конфигурации PCT/SCT прошла неудачно.	При возникновении ошибки контрольной суммы загрузки проверьте соединение с конфигуратором.

421 SW-Error21

Описание Программная ошибка «неправильное значение параметра LPCT». Обратитесь в VX-центр; надежная работа больше не гарантируется.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

422 FLASH Failure

Аннотация В данном разделе рассмотрена ошибка *лифта FLASH Failure*.

Описание Возникла ошибка при обращении к флэш-памяти. Не удалось обращение для чтения или записи. Проверьте/замените флэш-устройство.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

Ошибки Miconic GC

423 SW-Error23

Описание Программная ошибка «LPCT create». Обязательно обратитесь в VX-центр; надежная работа больше не гарантируется.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

424 SW-Error24

Описание Неисправимая программная ошибка «параметр LPCT не обнаружен». Обязательно обратитесь в VX-центр; надежная работа больше не гарантируется.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

425 SW-Error25

Описание Программная ошибка «PCT_SCT_write_error». Обязательно обратитесь в VX-центр; надежная работа больше не гарантируется.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

426 SW-Error26

Описание Программная ошибка «неправильные данные последовательности обслуживания (SBT)». Обязательно обратитесь в VX-центр; надежная работа больше не гарантируется.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

427 SW-Error27

Описание Программная ошибка «неправильные данные SCT». Обязательно обратитесь в VX-центр; надежная работа больше не гарантируется.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

428 EndMonitExp

Описание После передачи приводу команды пуска (Start_OK) таймер начинает отсчет. Данное сообщение формируется, если время таймера истекло, а поездка еще не завершена.

Дополнительный код Количество повторных попыток за время одной поездки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте цепь безопасности.

Проверьте контакты двери.

429 Chipcard general error

Описание -

Дополнительный код -

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Ошибки Miconic GC

430 Chipcard general warning

Описание

-

Дополнительный код

-

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

431 Chipcard general event

Описание

-

Дополнительный код

-

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

432 Chipcard expansion done

Описание

-

Дополнительный код

-

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

433 Chipcard not valid

Описание

Программное обеспечение обнаружило неправильную чипкарту. (Данные чипкарты неверны.)
Замечание: контроллеры типа МХ запрещают нормальную эксплуатацию лифта после извлечения микропроцессорной карточки.

Дополнительный код

-

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильные данные чипкарты, или карточка неисправна.	Закажите у поставщика новую чипкарту.

434 SCT Expansion

Описание Данное предупреждение генерируется, когда возникает проблема разворачивания SCT на системах, где SCT настроен, но не загружен (MX). Это предупреждение может сопровождаться ошибкой контрольной суммы PCT/SCT. Причины этих проблем подробно определяются в дополнительном коде, который появляется сразу же после генерации предупреждения.

Дополнительный код 0xAABBCCDD:

Значение DD:

- 01: превышение размера (переполнение) SCT (модуль HSCT Service Lib).
- 02: при генерации SCT достигнуто максимальное количество служб (модуль HSCT Service Lib).
- 03: при генерации SCT размер отдельной службы оказался слишком велик (модуль HSCT Service Lib).
- 04: Размер SCT оказался слишком велик при генерации в библиотечном служебном модуле HSCT Service Lib.

Значение AA: (только для разработки)
Байт 1 (MSB) в дополнительном коде указывает, что источником предупреждения является модуль HSCT.

Значение BB: (только для разработки)
Не используется (всегда «00»).

Значение CC: (только для разработки)
Байт 3 указывает номер предупреждения.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Вызвано слишком много служб.	Проверьте данные очереди.

440 SW-Warning40

Описание Программное предупреждение «invalid_access_parameter» (неправильный доступ к параметру).

Дополнительный код Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

441 SW-Warning41

Описание	Программное предупреждение «неправильные данные сообщения».	
----------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

442 SW-Warning42

Описание	Программное предупреждение «неправильные свойства сообщения».	
----------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

443 SW-Warning43

Описание	Программное предупреждение «неправильный идентификатор сообщения».	
----------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

444 SW-Warning44

Описание	Программное предупреждение «неправильный идентификатор группы сообщений».	
----------	---	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

445 SW-Warning45

Описание Программное предупреждение «неправильный номер лифта».
Номер лифта, определенный поворотным переключателем, превышает значение параметра «NUMBER OF LIFTS» (количество лифтов).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Неправильные данные конфигурации (TX: PCT или MX: чипкарты).
Запросите/исправьте данные конфигурации.

450 SW-Warning50

Описание Программное предупреждение «param_config_process_error».

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

451 SW-Warning51

Описание Программное предупреждение «io_config_request_error».

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Ошибки Miconic GC

452 SW-Warning52

Описание	Программное предупреждение «st_ct_read».	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

453 SW-Warning53

Описание	Программное предупреждение «переполнение таблицы времени ожидания».	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

454 SW-Warning54

Описание	Программное предупреждение «totals_log_overflow».	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

455 SW-Warning55

Описание	Software Warning "unknown_task_id in error handler" Программное предупреждение «неизвестный идентификатор задачи (unknown_task_id) в обработчике ошибки».	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

456 SW-Warning56

Описание Программное предупреждение «CT_download_successful» (загрузка СТ успешно завершена).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

460 SW-Warning60

Описание Программное предупреждение «VCOM_init».

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

461 SW-Warning61

Описание Программное предупреждение «VCOM_open».

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

462 SW-Warning62

Описание Software Warning "VCOM_close"
Программное предупреждение «VCOM_close».

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Ошибки Miconic GC

приняты

463 SW-Warning63

Описание Программное предупреждение «VCOM_provide».

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

464 SW-Warning64

Описание Программное предупреждение «VCOM_unprovide».

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

465 SW-Warning65

Описание Программное предупреждение «VCOM_request».

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

466 SW-Warning66

Описание Программное предупреждение «VCOM_unrequest».

Дополнительный код Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

467 SW-Warning67

Описание	Программное предупреждение «VCOM_send».	
----------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

468 SW-Warning68

Описание	Программное предупреждение «VCOM_pend».	
----------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

469 SW-Warning69

Описание	Программное предупреждение «VCOM_get».	
----------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

470 SW-Warning70

Описание	Программное предупреждение «VCOM_accept».	
----------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

471 SW-Warning71

Описание	Программное предупреждение «VCOM_reply».	
----------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

472 SW-Warning72

Описание	<p>ВАЖНО! Если ошибка продолжает появляться при нормальной эксплуатации, надежная работа больше не гарантируется. Немедленно сохраните журнал регистрации ошибок и отметьте обстоятельства, при которых возникла ошибка. Обратитесь в службу технической поддержки или в справочную поставщика.</p> <p>Данная ошибка сигнализирует, что внутренние сообщения могут быть потеряны; некоторые службы или программы ввода/вывода могли зависнуть; в конечном счете, для восстановления нормальной работы может потребоваться сбросить блок управления лифтом. О данной ошибке сообщается на 2 этапах. Различие определяется по дополнительному коду:</p> <p>OV_MOD_WARNING: указывает, что в результате кратковременной чрезмерной нагрузки было включен механизм защиты «OV-MOD». Сообщения не потеряны, однако нормальная работа системы находится под угрозой. Если чрезмерная нагрузка сохраняется, сообщения, в конце концов, будут потеряны. (Это предупреждение указывает, что следует изменить размер соответствующей очереди.)</p> <p>VCOM_QUEUE_FULL: Данная ошибка обычно появляется после предупреждения OV-MOD. Механизм защиты больше не справляется с потоком сообщений, и сообщения теряются. Учтите, что в течение нескольких секунд данная ошибка заносится в журнал только при первом переполнении определенной очереди; последующие переполнения не регистрируются, чтобы не загружать шину системы еще больше.</p>	
----------	---	--

Дополнительный код	queue_id из VCOM_upcall VCOM_QUEUE_FULL: x100000yy, yy=queue_id из VCOM_upcall VCOM_OV_WARNING x0F0000yy, yy=queue_id из VCOM_upcall VCOM_QUEUE_FULL x000000yy, (TX4) yy=queue_id из VCOM_upcall VCOM_QUEUE_FULL	
--------------------	--	--

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Проблема со связью VCOM.	Следует изъять блок управления лифтом из групповой связи и проверить, исчезла ли ошибка.

473 SW-Warning73

Описание	<p>Программное предупреждение «VCOM_table_full».</p> <p>Одна из внутренних таблиц, используемых системой связи VCOM, заполнена или переполнена. В данных таблицах сохраняется информация о задачах, которые обмениваются сообщениями с другими задачами. (Подобно адресной книге.) Когда эти таблицы заполнены, доставка сообщений невозможна. Обычно к этому приводит не общее количество сообщений, а то, что слишком много задач отправляют и принимают слишком много различных видов сообщений.</p> <p>ВАЖНО!</p> <p>Немедленно сохраните все журналы регистрации ошибок и отметьте обстоятельства возникновения ошибки.</p> <p>Сразу же обратитесь в VX-центр; надежная работа больше не гарантируется.</p>
-----------------	---

Дополнительный код	<p>Кодированная информация из VCOM_upcall: 0x00000100 + причина: VCOM_ADMIN_FULL: 0x00000101: причина == 1 <--- размер по горизонтали (запросчик) 0x00000102: причина == 2 <--- размер по горизонтали (источник данных) 0x00000103: причина == 3 <--- размер по вертикали</p> <p>0x00000200: VCOM_UPDATES_FULL 0x00000300 + причина: VCOM_LOC_TABLE_FULL: 0x00000301: причина == 1 <--- (запросчик) 0x00000302: причина == 2 <--- (источник информации)</p>
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	В PCT/SCT настроено слишком много специальных сообщений или специальных пользовательских служб.	Обратитесь в VX-центр.
	Неправильное использование групповых символов и MYLIFT в PCT.	Обратитесь в VX-центр.
	Одно и то же сообщение настроено слишком много раз на нескольких платах ввода/вывода в PCT.	Обратитесь в VX-центр.
	Проблема программного обеспечения.	Обратитесь в VX-центр.

Ошибки Miconic GC

474 SW-Warning74

Описание	Программное предупреждение «VCOM_comms_queue_full». Генерируется VCOM_upcall. VCOM_COMMS_Q_FULL ВАЖНО! Немедленно сохраните все журналы регистрации ошибок и отметьте обстоятельства возникновения ошибки. Сразу же обратитесь в VX-центр; надежная работа больше не гарантируется.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

475 SW-Warning75

Описание	Программное предупреждение «слишком много изменений конфигурации шины».	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

600...699 MC PVF

600...699 Блок MC PVF

600 Attempt to start not allowed

Описание Данная ошибка может быть обнаружена только при начале первой поездки. Обычно она возникает, когда в состоянии остановки или на этапе загрузки генерируется 1 или несколько неисправимых ошибок.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Обнаружена одна или несколько из следующих ошибок: 626, 627, 629, 630. Обратитесь к описанию соответствующей ошибки.

601 Attempt to restart not allowed

Описание Данная ошибка может возникнуть при запуске любой поездки. Она сигнализирует, что неисправимая ошибка уже обнаружена и сохранена.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Неисправимая ошибка. Определите неисправимую ошибку по журналу.

602 Overtemperature

Описание Обнаружен перегрев силовых транзисторов. Если кабина находится в состоянии остановки, она будет заблокирована. Если же кабина движется, поездка будет завершена. Однако, если кабина перемещается при этом более 30 секунд, будет выполнен аварийный останов.

Дополнительный код Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Перегрев радиатора инвертора.	Проверьте силовые транзисторы.
	Неправильная проводка входного сигнала KTHVF.	Проверьте проводку входного сигнала (X5.3).
	неисправность тормозного прерывателя, тормозного резистора.	Проверьте тормозной прерыватель и тормозной резистор.

603 SW warning

Описание	Обнаружена и зарегистрирована программная ошибка.	
Дополнительный код	Отсутствует.	

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Совершенно неправильные параметры.	Проверьте параметры.
	Неправильная логика программы, ошибки при выполнении.	Обратитесь в отдел R&D-DR Ebikon.

604 DL overvolt trigg

Описание	Чрезмерное напряжение линии постоянного тока определяется по превышению уровня 730 В. Программное обеспечение выполняет эту проверку при запуске и каждые 10 мс во время поездки.	
Дополнительный код	Отсутствует.	

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность тормозного прерывателя, тормозного резистора.	Проверьте плату TBR (VF70-94), модуль Skiip тормозного прерывателя (VF35, 45, 70-95, 100/BR).

Ошибки Miconic GC

Винты тормозного прерывателя плохо затянуты. Проверьте винты тормозного прерывателя (IGBT).

Variodyn 100/140/220 имеет собственные цепи управления, и эта функция контроля является избыточной. Не обращайтесь к ней.

605 DL overvolt

Описание

Напряжение линии постоянного тока превышает верхний предел. Данной ошибке может предшествовать ошибка 604. Также эту ошибку могут вызвать функции CADI Charge (заряд) и Test DC link (испытание линии постоянного тока). В процессе поездки верхний предел задается параметром инвертора `udcl_upr_lim`. В состоянии останова верхний предел определяется параметром инвертора `udcl_upr_lim`, умноженным на 0,94. Данная функция контроля действует медленнее, чем срабатывает защита от перенапряжения, поэтому обычно вначале возникает ошибка 604.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

См. ошибку 604.

Неправильное значение параметра.

Проверьте параметр `udcl_upr_lim`.

606 DC link undervoltage

Описание

1.) Напряжение линии постоянного тока меньше нижнего предела. Ошибка генерируется в процессе поездки. В состоянии останова генерируется только предупреждение, и размыкается контактор SGR.
2.) VF 35, 45, 70, 100/BR: может генерироваться при испытании с помощью CADI токовой петли или формирования импульсов конденсатора.
Данный нижний предел задается параметром инвертора `udcl_low_lim`.

Дополнительный код

Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Зарядный или входной контактор неисправен, или неправильные параметры («t_char_on / off», «t_inp_on / off»); в этом случае ошибка 606 появляется вместе с ошибкой 635, 608, 612 или 613 (VF35 – только 100/BR).	Проверьте контакторы и параметры.
	Неисправность линии постоянного тока или сети питания. Слишком малое значение параметра t_dcl, времени заряда линии постоянного тока.	Проверьте сеть питания и предохранители.
	Неправильное значение параметра.	Проверьте параметр udcl_low_lim.

607 Control Hardware command wrong

Описание	Внутренняя программная функция контроля. Невозможны действия с текущим физическим состоянием аппаратуры; никогда не должна возникать.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильная логика программы, ошибки при выполнении.	Обратитесь в отдел R&D-DR Ebikon.

608 Charging DC link failure

Описание	Данная ошибка возникает, когда в начале поездки или при выполнении функции испытания не удается зарядить линию постоянного тока.	
Дополнительный код	Отсутствует.	

Ошибки Miconic GC

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неисправность входного или зарядного контактора; в этом случае данная ошибка сопровождается предупреждением 612 или 613.

Замените входной или зарядный контактор (SGRW, SGR, см. журнал регистрации предупреждений).

Проверьте обмотки контакторов.

Неправильный сигнал обратной связи от одного из этих контакторов; в этом случае данная ошибка сопровождается предупреждением 612 или 613.

Проверьте вспомогательные контакты и проводку (PVF X4.10, X4.11).

Проблемы с источником питания преобразователя; при этом данная ошибка сопровождается ошибкой 606.

Проверьте источник питания преобразователя.

Новый инвертор AEG (один контактор), параллельный инвертор (с AEG): предварительный преобразователь может быть не включен – проверьте преобразователь и контакты RSK, RSK1.

Новый инвертор AEG (один контактор), параллельный инвертор (с AEG): неправильная синхронизация с блоком управления движением; ошибка 608 как следствие другой ошибки.

Возможно, что после аварийного останова блок управления движением пытается начать новую поездку, тогда как K2 разомкнут, так что невозможно зарядить линию постоянного тока.

Проверьте предыдущие ошибки; проверьте локальный журнал регистрации ошибок блока управления движением, если возникла какая-либо ошибка блока управления движением.

Параллельный инвертор с преобразователем Schindler: неисправность входного или зарядного контактора; в этом случае данная ошибка сопровождается предупреждением 644 или 645 (651 или 652 / 658 или 659).

Проверьте входные и зарядные контакторы параллельного преобразователя (SGRWx, SGRx, см. журнал регистрации предупреждений), проверьте вспомогательные контакты и проводку (PCC X3.2, X3.4, ...).

Неправильные параметры PVF, связанные с определением времени для входного или нагрузочного контактора.

См. ошибку 606 (первую причину).

Ошибки Miconic GC

609 Discharging DC link failure

Описание	Данная ошибка может возникать при выполнении с помощью CADI функций «Test current loop» (испытание токовой петли) и «Test DC link» (испытание линии постоянного тока). Команда выключения зарядных и входных контакторов выполнена, однако напряжение линии постоянного тока не снижается. Для Variodyn 100, 140 и 220 данная ошибка возникает всегда, так как в этом случае плата PVF не управляет линией постоянного тока и контакторами.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность входного или зарядного контактора; в этом случае данная ошибка сопровождается ошибкой 612 или 613.	Проверьте входные и зарядные контакторы SGRW, SGR.
	Неправильный сигнал обратной связи от одного из этих контакторов.	Проверьте вспомогательные контакты SGRW, SGR.

610 Current loop not OK

Описание	1.) Отсутствует обратная связь от LEM (точка a). 2.) Только VF 35, 45, 70, 100/BR: функция испытания петли CADI обнаружила расхождение между IST и REF, выходящее за пределы допуска (точки b и f).	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Кабель обратной связи X1 неисправен или не подключен к разъему.	Проверьте кабель обратной связи X1.
	Разрыв токовой петли, обусловленный любыми из следующих компонентов: мощные IGBT, кабели питания двигателя, проводка двигателя. Неисправность или неправильная установка LEM.	

Ошибки Miconic GC

Включена система контроля замыкания цепи на плате драйверов.

Неправильные резисторы для измерения тока на PVF.

Проверьте плату, обратитесь к разделу Current Measuring Resistors (резисторы для измерения тока) справочной системы PVF CAD1.

Неправильные параметры PVF «Is ADC12 res» и/или «Is ADC8 res».

Проверьте параметры.

Кабель X6, соединяющий PVF с платами драйверов, неисправен или подключен неправильно.

611 Deactivate current loop failure

Описание

1.) В конце поездки или в состоянии останова ток не равен нулю (более 1% диапазона АЦП).
2.) В конце поездки или в состоянии останова ток параллельного преобразователя не равен нулю.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Отказ контактора SH и/или преобразователя частоты.

Проверьте контактор SH и преобразователь частоты.

Помехи, плохое экранирование кабеля преобразователя LEM.

Проверьте экранирование кабеля LEM.

Преобразователь LEM неисправен.

Проверьте напряжение (между выводом M и землей LEM) в состоянии останова. Если оно не находится около нуля, замените преобразователь LEM.

Подключен параллельный преобразователь: ошибка 11 как следствие предупреждения 47/55/63 в состоянии останова.

Если возникла одна из этих ошибок, проверьте журнал регистрации предупреждений; проверьте параллельный преобразователь (используйте ту же процедуру, что и выше).

Ошибки Miconic GC

612 Input contactor failure

Описание	1.) Входной контактор (SGR эквивалентен K16 в новых инверторах AEG, имеющих только один контактор) не реагирует на сигнал включения/выключения. 2.) Входной контактор (SGR эквивалентен K16 в новых инверторах AEG) разомкнут во время поездки.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность входного контактора (только Variodyn 35, 45, 70, 100/BR, 280).	Проверьте обмотку контактора (SGR).
	Неисправность входного реле (Variodyn 100, 140, 220 с одним контактором).	Проверьте обмотку контактора (K16).
	Неправильный сигнал обратной связи: неисправная проводка X3.4 и/или X4.10.	Проверьте вспомогательные контакты и проводку.
	Если обмотка SGR подключена к плате UKE2 (UKE2 X4.8): UKE2 обнаруживает ошибку и отключает питание SGR.	Проверьте светодиодные индикаторы ошибок UKE2.
		Проверьте сигнал VSGR (соединение PVF X3.4 - UKE2 X4.9)
	Если контактор SGR не размыкается после команды на выключение, генерируется данная ошибка, и ее состояние устанавливается как «неисправимая», независимо от фильтра ошибок (для EN81, начиная с версии программы PVF 4.20).	

613 Charge contactor failure

Описание	Зарядный контактор (SGRW) не реагирует на сигнал включения/выключения.
-----------------	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неисправность зарядного контактора (только для Variodyn 35 - 100/BR).

Проверьте обмотку контактора.

Неправильный сигнал обратной связи. Неправильный электромонтаж X3.3 и/или X4.11.

Проверьте вспомогательные контакты и проводку.

Неправильные параметры (слишком малые значения t_char_on / off).

Проверьте параметры t_char_on / off.

614 Current difference warning

Описание

Во время поездки одна из составляющих тока, Is «альфа» или Is «бета», рассчитанная по действительным значениям тока Iu, Iv и Iw, отличается от эталонного значения более чем на is_diff_limit. Двухпозиционный контроллер не в состоянии отслеживать опорное значение.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Сигналы IGBT-драйверов выключены любой из следующих функций контроля.

Проверьте светодиодные индикаторы ошибок на плате UKE2 *).

VF 35, 45, 70-95, 100/BR, FCR: плата UKE2 обнаружила ошибку и выключила сигналы IGBT-драйверов.

VF 100, 140, 220: плата PWR обнаружила ошибку (например, неисправность предварительного преобразователя, чрезмерный ток или перенапряжение) и выключила сигналы IGBT-драйверов.

Проверьте светодиодные индикаторы ошибок на плате PWR *).

[Это происходит только в том случае, если включена внешняя функция контроля (подключен PVF X4.5) (см. параметр лифта Inv_Model).]

Ошибки Miconic GC

Неисправная плата PWR или UKE2.	Замените плату.
Разрыв токовой петли: короткое замыкание IGBT.	Проверьте IGBT. VF 70-94: проверьте, включены ли светодиодные индикаторы питания на плате VL.*)
Достигнуто предельное значение регулятора тока; требуется слишком большой ток.	Проверьте соединения проводки LEM.
Неправильное питание NGL, обусловленное помехами.	VF 70-94: проверьте осциллографом напряжение питания 24 В платы VL (напряжение на выводе 7 X3 должно быть выше 19 В).
Неправильные значения параметров PVF.	Проверьте параметры двигателя и инвертора.
Отсутствует сигнал обратной связи от LEM.	Проверьте соединения проводки LEM.
Если подключен параллельный преобразователь: неисправность одного из этих преобразователей может вызвать E14; обычно генерируется только предупреждение 14.	Изучите журнал предупреждений; если зарегистрировано предупреждение 47 / 55 / 63, проверьте параллельный преобразователь.
Слишком высокая скорость (параметр перемещения блока управления движением V4).	Уменьшите скорость таким образом, чтобы максимальная частота вращения двигателя была равна значению fs_nom, деленному на число пар полюсов.

*) После генерации исправимой ошибки PVF, PVF выполняет сброс, чтобы стереть некоторые ошибки внешнего блока (PWR или UKE2). Поэтому светодиодные индикаторы ошибок на этой плате выключаются, и причину ошибки определить невозможно. Чтобы избежать сброса, следует изменить значение фильтра ошибки 14 PVF (пятый столбец (errorfilters, max_nmb)) с 3 на 1 (CADI motor control / log /local / fail filters... filter now: 213 4 1 1 7). В этом случае каждая ошибка 14 будет считаться неисправимой, и PVF будет блокироваться. При возникновении ошибки 14 для внешнего блока будет светиться хотя бы один

Ошибки Miconic GC

светодиод ошибки на данной плате (или на плате A101 инвертора тока AEG). Определив причину ошибки 14, следует сбросить фильтр ошибки 14 на прежнее значение 3, иначе каждая ошибка 14 будет вызывать постоянную блокировку лифта!!

К сожалению, если программа блока управления движением имеет версию до 7.00, невозможно изменять фильтры ошибок PVF с помощью CADI вследствие проблемы совместимости. В этом случае сброса внешнего устройства можно избежать следующим образом: отключите кабель от вывода 6 X2 PVF (это не так просто) и подключите этот кабель к земле (например, к выводу 4 X4 PVF). После этого плата UVVF или UKE2 не будет сбрасываться при сбросе PVF. При работе со старым VF 70-94 отключите кабель от вывода 7 X3 PVF и подключите его к выводу 6 X3. При этом плата VL не будет сбрасываться.

Все эти указания также относятся и к другим ошибкам, таким как 641, 650, 658, 666. При этом следует изменять фильтр соответствующей ошибки.

615 SW encoder warning

Summary Аннотация

This section describes the *MC PVF* error *SW encoder warning*.
В данном разделе рассмотрена ошибка *SW encoder warning* блока *MC PVF*.

Описание

Software detects no movement of motor. During a trip, the speed reference value is higher than the tolerance limit (0.12 m/s) and current speed calculated from the rotor angle increments is equal to zero.
Программа обнаружила, что двигатель не работает. Во время поездки опорное значение скорости превышает предел допуска (0,12 м/с), и текущая скорость, рассчитанная по угловым приращениям ротора, равна нулю.

Дополнительный код

Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Двигатель заблокирован, механический тормоз наложен или снимается слишком медленно.	Проверьте регулировку тормоза.
	Слишком медленная работа регулятора частоты вращения.	Проверьте параметры управления (p_gain_speed, ti_speed) и параметры лифта (gear_rat, trac_dia, inertias слишком малы).
	Движение кабины заблокировано.	
	Неисправность тахометра V или оптоэлектроники, или диск тахометра проскальзывает.	Проверьте тахометр V (IG).

616 Over current warning

Описание	В фазе поездки с постоянной скоростью обнаружена перегрузка по току. Максимальное допустимое значение = is_nom x over_current_fact.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Двигатель потребляет слишком много электрической энергии: тормоз двигателя не размыкается должным образом; кабина перегружена; неправильный противовес или неправильная балансировка кабины.	Проверьте механизм и механический тормоз.
	Неправильные значения параметров PVF.	Проверьте, сбалансированы ли кабина и противовес. Исправьте параметры PVF.
	Неправильная полярность тахометра двигателя. Эта ошибка может возникать в процессе монтажной поездки, когда скорость очень мала (ошибка 18 не обнаруживается, так как в неправильном направлении пройдено недостаточное расстояние).	Проверьте полярность тахометра двигателя (PVF X9); при необходимости поменяйте провода X9.2 и X9.3.

Ошибки Miconic GC

617 Over speed warning

Описание	1.) В состоянии останова кабина переместилась более чем на 20 см. 2.) В процессе поездки в режиме испытания PVF обнаружено превышение скорости (включен DRE_D или DRE_U). Примечание: при нормальной работе, то есть когда PVF работает вместе с интерфейсной платой (блок управления движением), данная функция контроля выключена.
-----------------	---

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Тормоз неисправен.	Проверьте тормоз.
	Превышение скорости во время поездки не должно происходить в нормальных условиях.	Проверьте, не выполняется ли поездка в режиме испытания.

618 Start direction wrong

Описание	Кабина перемещается в неправильном направлении. В начале поездки знаки уставки и действительного значения скорости различны. Пройденное в неправильном направлении расстояние превысило значение контрольного параметра dist_diff_limit.
-----------------	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильный электромонтаж силовых кабелей двигателя или тахометра двигателя.	Проверьте направление вращения двигателя. Проверьте проводку X9 PVF.
	Неправильные данные нагрузки.	Проверьте систему измерения нагрузки. Проверьте нагрузку кабины.
	Слишком медленная работа регулятора частоты вращения.	Проверьте параметры управления и параметры лифта (gear_rat, trac_dia).

Ошибки Miconic GC

Неправильные противовес или баланс. Проверьте балансировку кабины.

619 Speed reference warning

Описание

1.) После включения поля возбуждения и максимальной задержки (0,55 с) от интерфейсной платы не пришло сообщение с опорным значением скорости.
2.) Во время любой другой фазы поездки сообщение от интерфейсной платы с опорным значением скорости не пришло хотя бы один раз за последние 20 мс.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Потеряна связь.

Проверьте соединение с платой управления движением.

Проблема с интерфейсной платой.

Проверьте локальный журнал регистрации событий платы управления движением, чтобы определить, не было ли ошибки ли сброса во время поездки.

620 Time control motor exceeded

Описание

Превышена продолжительность цикла выполнения программы. Данная ошибка не должна происходить.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Ошибки периода выполнения.

Обратитесь в отдел R&D-DR Ebikon.

621 Receive uart failure

Описание

Обнаружена ошибка UART (ошибка четности, переполнение или ошибка фрейма).

Ошибки Miconic GC

PVF прекращает принимать сообщение и ожидает нового сообщения. Оставшиеся байты старого сообщения вызывают ошибку 622.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Нарушение связи или помехи.

Проверьте связь между PVF и блоком управления движением.

Проверьте, нет ли помех.

Неисправность UART.

Если ошибка продолжает появляться, замените плату PVF.

622 Message source failure

Описание

PVF получил сообщение с неизвестным первым байтом (назначением). Данная ошибка может генерироваться, если размер данных сообщения не соответствует размеру заголовка. Возникает совместно с ошибкой 621. Связь потеряна.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

См. ошибку 621.

623 Message length failure

Описание

Размер полученного заголовка превышает 12. PVF прекращает принимать сообщение и ожидает нового сообщения. Возникает совместно с ошибкой 621.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

См. ошибку 621.

Ошибки Miconic GC

624 Receive state wrong

Описание	Программное обеспечение обнаружило сбой связи. Данная ошибка никогда не должна возникать.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильная логика программы, ошибки при выполнении.	Обратитесь в отдел R&D-DR Ebikon.

625 Transmit state wrong

Описание	Программное обеспечение обнаружило сбой связи. Данная ошибка никогда не должна возникать.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильная логика программы, ошибки при выполнении.	Обратитесь в отдел R&D-DR Ebikon.

626 EPROM checksum failure

Описание	Контрольная сумма адресного пространства EPROM рассчитывается при первом запуске системы и сохраняется в статической части оперативной памяти. После каждого сброса и после каждой поездки вычисляется новая контрольная сумма, которая сравнивается с сохраненной суммой. Если они не совпадают, генерируется предупреждение. По умолчанию это вызывает неисправимую ошибку, так как свидетельствует об изменении содержимого стираемого программируемого ПЗУ.	
Дополнительный код	Отсутствует.	

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Перед заменой стираемого программируемого ПЗУ не удалено предыдущее содержимое оперативной памяти.	Очистите оперативную память (команда Check). Снимите перемычку с платы PRUM на 30 секунд или снимите две микросхемы ОЗУ (ИС 76, 77) на 10 секунд (для новой платы PRUM с конденсатором).
	Сбой стираемого программируемого ПЗУ или ОЗУ.	Замените программное обеспечение. Замените ОЗУ или плату.

627 RAM failure

Описание	После каждого сброса системы и после каждой поездки осуществляется проверка всего адресного пространства ОЗУ на возможность выполнения операций чтения и записи. Обнаружен сбой оперативной памяти.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Сбой ОЗУ.	Замените ОЗУ или плату.

628 Board battery failure

Описание	После каждого сброса и после каждой поездки проверяется надежность системной батареи (конденсатора). Если обнаружена эта неисправность, необходимо как можно скорее заменить батарею (конденсатор), так как при выключении питания все данные ОЗУ будут удаляться.	
Дополнительный код	Отсутствует.	

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Старая батарея или батарея, которая была в эксплуатации слишком долго.	Замените батарею или конденсатор.
		Проверьте дату, указанную на батарее.
	Неправильная установка или обращение.	Проверьте соединения на плате PRUM.
	Батарея разряжена через плохой упаковочный материал.	

629 RAM checksum failure

Описание	Контрольная сумма адресного пространства параметров в ОЗУ рассчитывается при первом запуске системы и после каждого изменения параметров, а затем сохраняется в статической части оперативной памяти. После каждого сброса и после каждой поездки вычисляется новая контрольная сумма, которая сравнивается с сохраненной суммой. Если они не совпадают, генерируется предупреждение. По умолчанию это вызывает неисправимую ошибку, так как свидетельствует о неконтролируемом изменении содержимого статической части ОЗУ.	
----------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.
--------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Перед заменой EPROM не удалено предыдущее содержимое оперативной памяти.	Очистите оперативную память (как рассмотрено выше).
	Сбой ОЗУ.	Замените ОЗУ или плату.

630 Watchdog failure

Описание	В начале первой загрузки системы проверяется работа аппаратного сторожевого таймера.
----------	--

Дополнительный код	Отсутствует.
--------------------	--------------

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность или неправильная установка ИС сторожевого таймера.	Замените плату.

631 Transmit failure

Описание	Как минимум один байт ожидает отправки. Прерывание включено, однако состояние RTS (Ready-to-send – готов к передаче) UART не установлено (например, в данный момент блок управления движением выполняет сброс и не может осуществлять связь). По истечении 1 секунды генерируется предупреждение 31.	
----------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.
--------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Линия связи заблокирована.	Проверьте кабель связи (X8).
	Помехи или взаимное влияние.	Проверьте экранирование.
	Блок управления движением не отвечает.	Возможно в ситуации, когда блок управления движением выполняет сброс, а PVF требуется отправить байт.
	Неисправность UART.	Замените плату.

632 Open safety circuit

Описание	<p>1.) После получения команды пуска от интерфейсной платы проверяется состояние контактора двигателя SH1 (VF 70-94) или K3 (старые VF 100, 140). Если он выключен, генерируется данная ошибка. AEG с единственным контактором (K2) или Variodyn с платой UKE2 (VF 35, 45, 70-95, 100/BR): проверяется обратная связь RSK и RSK1. Параллельная схема: проверяется обратная связь RSK, RSK1 (Mic V: RH, RH1) и K2 подчиненного устройства (шкаф AS3).</p> <p>2.) При выполнении функции «check current loop» (проверка токовой петли) из CAD1 контакторы двигателя должны быть замкнуты. Если это не так, токовая петля разомкнута, и испытание завершается генерацией данной ошибки.</p> <p>3.) Если во время поездки контакторы двигателя размыкаются на время менее 10 мс, а затем замыкаются снова, генерируется предупреждение (но не ошибка), информирующее, что, возможно, регулятор PVF не может отслеживать опорные значения тока.</p>	
----------	--	--

Ошибки Miconic GC

Поездка завершена, и выполняется немедленный останов. Затем может генерироваться ошибка 614. Если во время поездки контакторы двигателя размыкаются на время более 10 мс, не возникает ни предупреждения, ни ошибки. PVF считает, что данная поездка завершена, и немедленно останавливается. Это обычная ситуация для монтажной поездки или поездки в режиме инспекции.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

В начале поездки контакторы двигателя выключены до того, как PVF получает команду останова, и после того, как команда пуска уже получена: нарушена работа контактов двери кабины или шахты, или любого другого компонента в цепи безопасности.

Проверьте цепь безопасности.

Неисправность ТОРТ (только для VF 70-94 и старых VF 100, 140).

Замените ТОРТ.

Неисправность реле RSK или RSK1 (обратная связь).

Проверьте обратную связь от реле RSK и RSK1.

Неправильный электромонтаж обратной связи.

Проверьте вход X4.6 PVF.

Нарушено питание контакторов двигателя.

Проверьте питание SH, SH1 (SF), (K2).

633 HW encoder warning

Описание

Предупреждение для тахометра двигателя. Аппаратура PVF проверяет сигналы A, A-, B, B- от тахометра двигателя в состоянии останова и во время поездки. Если при начале поездки обнаруживается неисправность, генерируется ошибка, и пуск запрещается. Во время поездки при каждом обнаружении неисправности генерируется предупреждение. В этом случае затем может генерироваться ошибка 614.

Дополнительный код Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность электроники или кабеля тахометра (разъем вставлен ненадежно, или кабель поврежден).	Проверьте тахометр двигателя, кабель и разъемы (X9 PVF и/или разъем IG).
	Помехи или взаимное влияние.	Проверьте экранирование тахометра.
	Механические вибрации пластины тахометра в начале и в конце поездки.	

634 Exception vector

Описание	
	<p>Процессор PVF обнаружил внутренний сбой (например, деление на ноль). После возникновения этой ошибки периферия центрального процессора сбрасывается (это означает и сброс платы PVF). Идентификатор, тип исключения, дата, время, номер поездки и т.д., а также содержимое всех регистров процессора сохраняется в журнале регистрации состояния процессора. Также дата, время, номер поездки и т.д. сохраняются, как обычно, в журнале регистрации ошибок. В целях диагностики следует использовать журнал состояния процессора («CPU Status Log») и счетчики состояния процессора («CPU Status Counters») PVF, а также журналы регистрации предупреждений и ошибок («Warning & Error Logs») и счетчики предупреждений и ошибок («Warning & Error Counters»).</p> <p>При нормальной работе данная ошибка не должна возникать. Если рассмотренные ниже меры не позволяют решить проблему, обратитесь в отдел R&D-DR (НИОКР) Ebikon.</p>

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Совершенно неправильные параметры.	Проверьте параметры PVF.
		Проверьте журнал состояния процессора PVF: если зарегистрировано деление на ноль, некоторые параметры заданы неправильно.
	После смены программного обеспечения не было правильно очищено ОЗУ.	Извлеките две микросхемы ОЗУ (ИС 76, 77) на время не менее 10 секунд. Это совершенно необходимо после смены программного обеспечения

Ошибки Miconic GC

(стираемого программируемого ПЗУ) PVF.

Сбой центрального процессора или периферийных устройств. Помехи или взаимное влияние. Замените плату PVF.

Неисправность источника питания (5 В). Проверьте UVVF или UKE2.

635 Contactor time exceeded

Описание При каждом включении и выключении зарядного и/или входного контактора система проверяет их логическое состояние. Если какие-либо из этих состояний не определены в течение более 10 секунд, генерируется данное предупреждение. Так же, как и выше.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильно установлены параметры PVF: «t_char on / off», «t_inr on / off» (больше 10 секунд).	Установите значения этих параметров по умолчанию (0,2 с).

636 Driver Print power failure

Описание Во время загрузки программного обеспечения на плате источника питания (UVVF) устанавливается сигнал включения питания платы драйверов. Если на плате драйверов (VF100, 140, 220: плата PWR) есть короткое замыкание, источник PVF (UVVF) выйдет из строя, и PVF сбросится, а цикл загрузки начнется заново. Если это произойдет подряд максимально допустимое число раз (в настоящее время 3), возникнет данная ошибка. Если эта ошибка генерируется при работе с Variodyn 70-94, она может быть связана с другими проблемами источника питания.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность платы источника питания или проводки.	Проверьте плату UVVF или UKE2 (VF35, 45, 70-95, 100/BR).
	Неисправность платы драйверов или проводки.	Проверьте проводку и питание платы PWR (VF100, 140, 220).

Ошибки Miconic GC

637 Overtemperature brake resistor

Описание	Обнаружен перегрев тормозных резисторов. Когда лифт находится в состоянии остановки (и поступил вызов), он будет заблокирован; если он находится в движении, поездка будет завершена. Если лифт продолжает движение более 30 секунд, будет выполнена аварийная остановка.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Перегрев тормозного резистора инвертора. неисправность тормозного прерывателя, тормозного резистора.	Проверьте тормозной прерыватель и тормозной резистор.
	Неправильная проводка входного сигнала X4.9.	Проверьте подключение сигнала KTHBR.

638 FCR no start

Описание	После получения команды начала поездки PVF включает FCR. Если он не запускается, генерируется данная ошибка. Включение производится только в том случае, если для параметра лифта Inverter_Model установлено значение 15 (FCR).	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Отсутствует внутренний зазор FCR вследствие недостаточного напряжения, неисправности Skiip и т.д.	Проверьте журнал регистрации ошибок FCR.
	Неправильный электромонтаж входов.	Проверьте соединения проводки PVF X4.5 (вход).
	Неправильный электромонтаж выходов.	Проверьте соединения проводки PVF X3.7.

Ошибки Miconic GC

639 FCR no stop

Описание По истечении одной минуты после завершения поездки или после отключения линии постоянного тока PVF выключает FCR. Если он не останавливается, генерируется данная ошибка. Включение производится только в том случае, если для параметра лифта Inverter_Model установлено значение 15 (FCR).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправности FCR.	Проверьте FCR.
	Неправильный электромонтаж входов.	Проверьте соединения проводки PVF X4.5 (вход).
	Неправильный электромонтаж выходов.	Проверьте соединения проводки PVF X3.7.

640 FCR interrupt

Описание Во время поездки FCR прекращает работу (для определения причины см. журнал регистрации ошибок FCR). Включение производится только в том случае, если для параметра лифта Inverter_Model установлено значение 15 (FCR).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Сбой питания, перегрев FCR, ...	Проверьте журнал ошибок FCR.
	Неправильный электромонтаж входа.	Проверьте соединения проводки X4.5.

641 External error

Описание Данная ошибка генерируется, если вход EXTERNAL_OPERATION (ранее RESERVE2; PVF X4.5) не имеет высокий уровень (высокий уровень = напряжение выше 9 В). Если для параметра лифта PFV Inverter_Model установлено значение 11 (AEG NEW MONITOR – новое устройство

Ошибки Miconic GC

контроля AEG), 20 (MONITOR EXTERNAL DEVICE – внешнее устройство контроля), или выбрана любая параллельная схема, данный вход проверяется при запуске поездки и во время поездки. В противном случае он не проверяется. Это вход отражает текущее состояние внешнего устройства.

Плата PVFP: X4.5 внутренне соединен с X5.8. Эту улучшенную обработку ошибок (сокращенная ошибка 614) можно использовать для всех устройств Variodup с преобразователем AEG и платой PVF. Подключите X4.5 к X5.8 PVF (напаяйте провод на задней стороне платы) и установите значение параметра inverter_model 20 (для старых VF100, 140) или 11 (для новых VF100, 140, 220 с одним контактором). Для инвертора с единственным контактором резистор R184 на плате PWR следует заменить резистором с сопротивлением 100 кОм.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Внешнее устройство обнаружило ошибку.

Проверьте светодиодные индикаторы ошибок на внешнем устройстве (обычно на плате UKE2 или PWR).*)

Во время поездки разомкнулась цепь безопасности (обычно вызывает 1 предупреждение).

Проверьте журнал регистрации событий блока управления ходом. Если зарегистрированы какие-либо проблемы с цепью безопасности, сравните время.

Неправильный электромонтаж входа.

Проверьте соединения проводки (X4.5 PVF или X5.8 PVFP).

Примечание: VF 35, 45, 70-95, 100/BR, 280: внешнее устройство = плата UKE2; VF 100, 140, 220: внешнее устройство = плата PWR.

Дополнительная информация о проверке светодиодных индикаторов ошибок приведена в описании ошибки 614!

642 PCC failure

Описание

Один или несколько из трех параллельных контроллеров на плате PCC не включены (CC1: перемычка 9 на плате PCC), а параметр лифта PVF Inverter_Model определяет параллельную схему работы. Проверяется при начале поездки.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Параллельный контроллер не включен.	Проверьте перемычки на плате РСС.

643 Supply failure cc1

Описание Напряжение внутреннего источника питания 5 В контроллера СС1 ниже 4,5 В. Проверяется при запуске поездки и во время поездки.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Источник напряжения 24 В неисправен, или неправильный электромонтаж.	Проверьте вход 24 В (РСС Х1.2).
	Преобразователь постоянного тока в постоянный на плате РСС неисправен.	Замените плату РСС.

644 Input contactor failure cc1

Описание Относится только к параллельной схеме с преобразователями Schindler (VF 280). В параллельной схеме с преобразователями AEG (VF 140 / 220) обратная связь контактора не подключена, и эта ошибка не может генерироваться (за исключением ситуации, когда параметр лифта Inverter_Model PVF определен неправильно).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность входного контактора.	Проверьте обмотку контактора.
	Неправильная обратная связь.	Проверьте вспомогательные контакты и проводку РСС Х3.2.

Ошибки Miconic GC

Неправильный электромонтаж, сигнал драйвера отсутствует.

Проверьте сигнал драйвера VSGR на PVFP X3.4.

645 Charge contactor failure cc1

Описание

Зарядный контактор параллельного преобразователя (1_SGRW) не реагирует на сигнал включения или выключения. Относится только к параллельной схеме с преобразователями Schindler (VF 280). В параллельной схеме с преобразователями AEG (VF 140 / 220) обратная связь контактора не подключена, и эта ошибка не может генерироваться (за исключением ситуации, когда параметр лифта Inverter_Model PVF определен неправильно).

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неисправность входного контактора.

Проверьте обмотку контактора.

Неправильная обратная связь.

Проверьте вспомогательные контакты и проводку PCC X3.4.

Неправильный электромонтаж, сигнал драйвера отсутствует.

Проверьте сигнал драйвера VSGRW на PVFP X3.3.

646 DL overvolt trigg cc1

Описание

Чрезмерное напряжение линии постоянного тока CC1 определяется по превышению уровня 730 В. Проверка выполняется в состоянии останова, при запуске поездки и каждые 10 мс во время поездки.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Variodyn 280 (Schindler): неисправность предварительного преобразователя (FCR).

Проверьте FCR.

Variodyn 100/140/220 (AEG) имеет собственные цепи управления, и эта функция контроля является избыточной.

Не обращайтесь внимания.

Ошибки Miconic GC

Помехи или неправильное измерение напряжения.

Измерьте напряжение между X3.9 и X3.10 PCC. Оно должно быть равно UDCL/100.

647 Current difference warn cc1

Описание

1) Контроллер CC1 обнаружил расхождение между действительным и эталонным значениями тока во время поездки.
2) Значение тока CC1 не равно нулю в состоянии останова (вызывает предупреждение, сопровождаемое ошибкой 11).

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Разрыв токовой петли CC1: короткое замыкание IGBT (Variodyn 280), или включена любая другая функция контроля (Variodyn 100/140/220: превышение напряжения, перегрузка по току и т.д.).

Проверьте IGBT, проверьте светодиоды ошибок на плате PWR (только для преобразователя AEG, VF 140 / 220).

Достигнуто предельное значение регулятора тока; требуется слишком большой ток.

Проверьте соединения проводки LEM CC1.

Неправильные значения параметров PVFP.

Проверьте параметры.

Ошибка разницы токов была сохранена на плате PCC в состоянии останова(например, вследствие помех), а затем была обнаружена при запуске поездки.

Проверьте по журналу ошибок, не была ли ошибка обнаружена в фазе поездки EXCITING_FIELD.

Затем проверьте плату PCC.

PVFP не обнаруживает разомкнутую цепь безопасности и пытается продолжить работу.

Проверьте по журналу регистрации событий блока управления движением, не были ли зарегистрированы какие-либо проблемы с цепью безопасности.

Неисправность контактора K2.

Проверьте контактор K2.

Отсутствует сигнал обратной связи от LEM преобразователя CC1.

Проверьте соединение проводки LEM CC1.

Ошибки Miconic GC

Помехи, плохое экранирование кабеля преобразователя LEM.	Проверьте экранирование кабеля LEM.
Перепутаны кабели двигателя.	Проверьте подключение кабелей двигателя.
В состоянии остановки ток не равен нулю (например, вследствие помех).	Проверьте контактор K2 и преобразователь частоты.
Предупреждение как следствие ошибки 46/54/62, 48/56/64 или 50.	См. журнал предупреждений.

648 Current loop failure cc1

Описание	Отсутствует сигнал обратной связи от LEM преобразователя CC1.	
-----------------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
---------------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Кабель обратной связи X2 на PCC неисправен или не подключен к разъему.	

649 Overtemperature cc1

Описание	Обнаружен перегрев мощных транзисторов преобразователя CC1. Когда лифт находится в состоянии остановки, он будет заблокирован; если он находится в движении, поездка будет завершена. Если лифт продолжает движение более 30 секунд, будет выполнен аварийная остановка.	
-----------------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
---------------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Перегрев радиатора инвертора CC1.	Проверьте мощные транзисторы.
	Неправильная проводка входного сигнала.	Проверьте проводку входного сигнала 1_KTHVF PCC X3.6.

Ошибки Miconic GC

650 External error cc1

Описание	Данная ошибка возникает, если вход X3.1 (1_READY) на плате PCC не имеет высокий уровень (высокий уровень = напряжение выше 9 В). Это вход отражает текущее состояние преобразователя CC1. Проверяется при запуске поездки и во время поездки.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Преобразователь CC1 обнаружил ошибку.	Проверьте преобразователь CC1 (преобразователь AEG: см. светодиодные индикаторы ошибок на плате PWR).
	Во время поездки разомкнулась цепь безопасности (обычно вызывает 1 предупреждение).	Проверьте журнал событий блока управления ходом. Если зарегистрированы какие-либо проблемы с цепью безопасности, сравните время.
	Неправильный электромонтаж входа.	Проверьте соединения проводки (PCC X3.1 или PWR X102.6).
	Примечание: параллельная работа с преобразователем AEG: проверьте светодиодные индикаторы ошибок на плате PWR; параллельная работа с преобразователем Schindler: проверьте светодиодные индикаторы ошибок на плате UKE2.	
	Дополнительная информация о проверке светодиодных индикаторов ошибок приведена в описании ошибки 614!	

651 Supply failure cc2

Описание	Напряжение внутреннего источника питания 5 В контроллера CC2 ниже 4,5 В. Проверяется при запуске поездки и во время поездки.
Дополнительный код	Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Источник напряжения 24 В неисправен, или неправильный электромонтаж.	Проверьте вход 24 В (PCC X1.2).
	Преобразователь постоянного тока в постоянный на плате PCC неисправен.	Замените плату PCC.

652 Input contactor failure cc2

Описание
Входной контактор параллельного преобразователя (2_SGR) не реагирует на сигнал включения или выключения. Относится только к параллельной схеме с преобразователями Schindler (VF 280). В параллельной схеме с преобразователями AEG (VF 140 / 220) обратная связь контактора не подключена, и эта ошибка не может генерироваться (за исключением ситуации, когда параметр лифта Inverter_Model PVF определен неправильно).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность входного контактора.	Проверьте обмотку контактора.
	Неправильная обратная связь.	Проверьте вспомогательные контакты и проводку PCC X??.
	Неправильный электромонтаж, сигнал драйвера отсутствует.	Проверьте сигнал драйвера VSGR на PVFP X3.4.

653 Charge contactor failure cc2

Описание
Зарядный контактор параллельного преобразователя (2_SGRW) не реагирует на сигнал включения или выключения. Относится только к параллельной схеме с преобразователями Schindler (VF 280). В параллельной схеме с преобразователями AEG (VF 140 / 220) обратная связь контактора не подключена, и эта ошибка не может генерироваться (за исключением ситуации, когда параметр лифта Inverter_Model PVF определен неправильно).

Дополнительный код Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность входного контактора.	Проверьте обмотку контактора.
	Неправильная обратная связь.	Проверьте вспомогательные контакты и проводку PCC X?.?.
	Неправильный электромонтаж, сигнал драйвера отсутствует.	Проверьте сигнал драйвера VSGR на PVFP X3.3.

654 DL overvolt trigg cc2

Описание	Чрезмерное напряжение линии постоянного тока CC2 определяется по превышению уровня 730 В. Проверка выполняется в состоянии остановки, при запуске поездки и каждые 10 мс во время поездки.	
Дополнительный код	Отсутствует.	

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Variodyn 280 (Schindler): неисправность предварительного преобразователя (FCR).	Проверьте FCR.
	Variodyn 100/140/220 (AEG) имеет собственные цепи управления, и эта функция контроля является избыточной.	Не обращайтесь внимания.
	Помехи или неправильное измерение напряжения.	Измерьте напряжение между X?.? и X?.? на PCC. Оно должно быть равно UDCL/100.

655 Current difference warn cc2

Описание	1) Контроллер CC2 обнаружил расхождение между действительным и эталонным значениями тока во время поездки. 2) Значение тока CC2 не равно нулю в состоянии остановки (вызывает предупреждение, сопровождаемое ошибкой 11).	
Дополнительный код	Отсутствует.	

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разрыв токовой петли CC2: короткое замыкание IGBT (Variodyn 280), или включена любая другая функция контроля (Variodyn 100/140/220: превышение напряжения, перегрузка по току и т.д.).	Проверьте IGBT, проверьте светодиоды ошибок на плате PWR (только для преобразователя AEG, VF 140 / 220).
	Достигнуто предельное значение регулятора тока; требуется слишком большой ток.	Проверьте соединения проводки LEM CC2.
	Неправильные значения параметров PVFP.	Проверьте параметры.
	Ошибка разницы токов была сохранена на плате PCC в состоянии остановки (например, вследствие помех), а затем была обнаружена при запуске поездки.	Проверьте по журналу ошибок, не была ли ошибка обнаружена в фазе поездки EXCITING_FIELD. Затем проверьте плату PCC.
	PVFP не обнаруживает разомкнутую цепь безопасности и пытается продолжить работу.	Проверьте по журналу событий блока управления ходом, не были ли зарегистрированы какие-либо проблемы с цепью безопасности.
	Неисправность контактора K2.	Проверьте контактор K2.
	Отсутствует сигнал обратной связи от LEM преобразователя CC2.	Проверьте соединение проводки LEM CC2.
	Помехи, плохое экранирование кабеля преобразователя LEM.	Проверьте экранирование кабеля LEM.
	Перепутаны кабели двигателя.	Проверьте подключение кабелей двигателя.
	В состоянии остановки ток не равен нулю (например, вследствие помех).	Проверьте контактор K2 и преобразователь частоты.
	Предупреждение как следствие ошибки 46/54/62, 48/56/64 или 58.	См. журнал регистрации предупреждений.

Ошибки Miconic GC

656 Current loop failure cc2

Описание Отсутствует сигнал обратной связи от LEM преобразователя CC2.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
---------------------------------	--

Кабель обратной связи X? на плате PCC неисправен или не подключен к разъему.

657 Overtemperature cc2

Описание Обнаружен перегрев мощных транзисторов преобразователя CC2. Когда лифт находится в состоянии остановки, он будет заблокирован; если он находится в движении, поездка будет завершена. Если лифт продолжает движение более 30 секунд, будет выполнен аварийная остановка.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
---------------------------------	--

Перегрев радиатора инвертора CC2. Проверьте мощные транзисторы.

Неправильная проводка входного сигнала. Проверьте проводку входного сигнала 2_KTHVF (PCC X?.?).

658 External error cc2

Описание Данная ошибка возникает, если вход X?.? (2_READY) на плате PCC не имеет высокий уровень (высокий уровень = напряжение выше 9 В). Это вход отражает текущее состояние преобразователя CC2. Проверяется при запуске поездки и во время поездки.

Дополнительный код Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Преобразователь СС2 обнаружил ошибку.	Проверьте преобразователь СС2 (преобразователь АЕG: см. светодиодные индикаторы ошибок на плате PWR).
	Во время поездки разомкнулась цепь безопасности (обычно вызывает 1 предупреждение).	Проверьте журнал событий блока управления движением. Если зарегистрированы какие-либо проблемы с безопасности, сравните время.
	Неправильный электромонтаж входа.	Проверьте соединения проводки (PCC X??.? или PWR X102.6 / UKE2 X??.?).
	Примечание: параллельная работа с преобразователем АЕG: проверьте светодиодные индикаторы ошибок на плате PWR; параллельная работа с преобразователем Schindler: проверьте светодиодные индикаторы ошибок на плате UKE2.	
	Дополнительная информация о проверке светодиодных индикаторов ошибок приведена в описании ошибки 614!	

659 Supply failure cc3

Описание	Напряжение внутреннего источника питания 5 В контроллера СС3 ниже 4,5 В. Проверяется при запуске поездки и во время поездки.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Источник напряжения 24 В неисправен, или неправильный электромонтаж.	Проверьте вход 24 В (PCC X1.2).
	Преобразователь постоянного тока в постоянный на плате PCC неисправен.	Замените плату PCC.

Ошибки Miconic GC

660 Input contactor failure cc3

Описание	Входной контактор параллельного преобразователя (3_SGR) не реагирует на сигнал включения или выключения. Относится только к параллельной схеме с преобразователями Schindler (VF 280). В параллельной схеме с преобразователями AEG (VF 140 / 220) обратная связь контактора не подключена, и эта ошибка не может генерироваться (за исключением ситуации, когда параметр лифта Inverter_Model PVF определен неправильно).	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность входного контактора.	Проверьте обмотку контактора.
	Неправильная обратная связь.	Проверьте вспомогательные контакты и проводку PCC X??.
	Неправильный электромонтаж, сигнал драйвера отсутствует.	Проверьте сигнал драйвера VSGR на PVFP X3.4.

661 Charge contactor failure cc3

Описание	Зарядный контактор параллельного преобразователя (3_SGRW) не реагирует на сигнал включения или выключения. Относится только к параллельной схеме с преобразователями Schindler (VF 280). В параллельной схеме с преобразователями AEG (VF 140 / 220) обратная связь контактора не подключена, и эта ошибка не может генерироваться (за исключением ситуации, когда параметр PVF лифта Inverter_Model определен неправильно).	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправность входного контактора.	Проверьте обмотку контактора.
	Неправильная обратная связь.	Проверьте вспомогательные контакты и проводку PCC X??.
	Неправильный электромонтаж, сигнал драйвера отсутствует.	Проверьте сигнал драйвера VSGRW на PVFP X3.3.

Ошибки Miconic GC

662 DL overvolt trigg cc3

Описание	Чрезмерное напряжение линии постоянного тока CC3 определяется по превышению уровня 730 В. Проверка выполняется в состоянии остановки, при запуске поездки и каждые 10 мс во время поездки.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Variodyn 280 (Schindler): неисправность предварительного преобразователя (FCR).	Проверьте FCR.
	Variodyn 100/140/220 (AEG) имеет собственные цепи управления, и эта функция контроля является избыточной.	Не обращайтесь внимания.
	Помехи или неправильное измерение напряжения.	Измерьте напряжение между X?.? и X?.? на PCC. Оно должно быть равно UDCL/100.

663 Current difference warn cc3

Описание	1) Контроллер CC3 обнаружил расхождение между действительным и эталонным значениями тока во время поездки. 2) Значение тока CC3 не равно нулю в состоянии останова (вызывает предупреждение, сопровождаемое ошибкой 11).	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разрыв токовой петли CC3: короткое замыкание IGBT (Variodyn 280), или включена любая другая функция контроля (Variodyn 100/140/220: превышение напряжения, перегрузка по току и т.д.).	Проверьте IGBT, проверьте светодиоды ошибок на плате PWR (только для преобразователя AEG, VF 140 / 220).
	Достигнуто предельное значение регулятора тока; требуется слишком большой ток.	Проверьте соединения проводки LEM CC3.

Ошибки Miconic GC

Неправильные значения параметров PVFP.	Проверьте параметры.
Ошибка разницы токов была сохранена на плате PCC в состоянии останова (например, вследствие помех), а затем была обнаружена при запуске поездки.	Проверьте по журналу регистрации ошибок, не была ли ошибка обнаружена в фазе поездки EXCITING_FIELD. Затем проверьте плату PCC.
PVFP не обнаруживает разомкнутую цепь безопасности и пытается продолжить работу.	Проверьте по журналу событий блока управления движением, не были ли зарегистрированы какие-либо проблемы с цепью безопасности.
Неисправность контактора K2.	Проверьте контактор K2.
Отсутствует сигнал обратной связи от LEM преобразователя СС3.	Проверьте соединение проводки LEM СС3.
Помехи, плохое экранирование кабеля преобразователя LEM.	Проверьте экранирование кабеля LEM.
Перепутаны кабели двигателя.	Проверьте подключение кабелей двигателя.
В состоянии останова ток не равен нулю (например, вследствие помех).	Проверьте контактор K2 и преобразователь частоты.
Предупреждение как следствие ошибки 46/54/62, 48/56/64 или 66.	См. журнал регистрации предупреждений.

664 Current loop failure cc3

Описание	Отсутствует сигнал обратной связи от LEM преобразователя СС3.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Кабель обратной связи X? на плате PCC неисправен или не подключен к разъему.	

Ошибки Miconic GC

665 Overtemperature cc3

Описание	Обнаружен перегрев мощных транзисторов преобразователя СС3. Когда лифт находится в состоянии остановки, он будет заблокирован; если он находится в движении, поездка будет завершена. Если лифт продолжает движение более 30 секунд, будет выполнен аварийная остановка.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Перегрев радиатора инвертора СС3.	Проверьте мощные транзисторы.
	Неправильная проводка входного сигнала.	Проверьте проводку входного сигнала З_KTHVF (PCC X?.?).

666 External error cc3

Описание	Данная ошибка возникает, если вход X?.? (З_READY) на плате PCC не имеет высокий уровень (высокий уровень = напряжение выше 9 В). Это вход отражает текущее состояние преобразователя СС3. Проверяется при запуске поездки и во время поездки.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Преобразователь СС3 обнаружил ошибку.	Проверьте преобразователь СС3 (преобразователь АЕГ: см. светодиодные индикаторы ошибок на плате PWR).
	Во время поездки разомкнулась цепь безопасности (обычно вызывает 1 предупреждение).	Проверьте журнал регистрации событий блока управления движением. Если зарегистрированы какие-либо проблемы с цепью безопасности, сравните время.
	Неправильный электромонтаж входа.	Проверьте соединения проводки (PCC X?.? или PWR X102.6 / UKE2 X?.?).
	Примечание: параллельная работа с преобразователем АЕГ: проверьте светодиодные	

Ошибки Miconic GC

индикаторы ошибок на плате PWR;
параллельная работа с
преобразователем Schindler:
проверьте светодиодные
индикаторы ошибок на плате
UKE2.

Дополнительная информация о
проверке светодиодных
индикаторов ошибок приведена в
описании ошибки 614!

Ошибки Miconic GC

700...739 MC PVEC

700...739 Блок MC PVEC

700 Memory Failure

Описание

Некорректное обращение к памяти.

Дополнительный код

1: ошибка в результате считывания данных из оперативной памяти или записи данных в оперативную память
2: не запрограммировано программируемое логическое устройство (ПЛУ) (только для платы PIOVEC)

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Повреждено ОЗУ на плате PVEC (доп. код 1)

Замените плату PVEC.

Не запрограммировано ПЛУ на плате PIOVEC (доп. код 2)

Замените плату PIOVEC или запрограммируйте ПЛУ.

701 SW Warning

Описание

Программное обеспечение диагностировало исключительный режим работы программных или аппаратных средств. События этого типа никогда не приводят к генерации ошибки и регистрируются только в журнале предупреждений. Дополнительный код предназначен исключительно для разработчиков R&D-DR.

Дополнительный код

140: Включение питания, программный сброс
143: Состояние ошибки, приведшее к блокировке (постоянная блокировка)
144: Удалена запись из журнала предупреждений
145: Удалена запись из журнала ошибок

Идентификатор в исходном коде

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

702 Communication Failure

Ошибки Miconic GC

Описание	Ошибка в последовательном канале связи между блоком управления двигателем и блоком управления движением.	
Дополнительный код	<p>1: Ошибка кадрирования в универсальном асинхронном приемопередатчике (УАПП) (канал связи между блоком управления двигателем и блоком управления движением)</p> <p>2: Ошибка четности в УАПП (канал связи между блоком управления двигателем и блоком управления движением)</p> <p>3: Ошибка переполнения в УАПП (канал связи между блоком управления двигателем и блоком управления движением)</p> <p>4: Переполнение буфера передатчика (канал связи между блоком управления двигателем и блоком управления движением)</p> <p>5: Неизвестный источник (канал связи между блоком управления двигателем и блоком управления движением)</p> <p>6: Увеличение длины сообщения (канал связи между блоком управления двигателем и блоком управления движением)</p> <p>7: Переполнение буфера приемника (канал связи между блоком управления двигателем и блоком управления движением)</p> <p>8: Переполнение очереди приемника (канал связи между блоком управления двигателем и блоком управления движением)</p> <p>9: Предупреждение для шины CAN (параллельный преобразователь)</p> <p>10: Шина CAN отключена (параллельный преобразователь)</p> <p>11: Кадрирование сообщения на шине CAN (параллельный преобразователь)</p> <p>12: Преобразование кадра в сообщение на шине CAN (параллельный преобразователь)</p> <p>13: Шина CAN занята (параллельный преобразователь)</p> <p>14: Нет связи с ведущим устройством (параллельный преобразователь)</p> <p>15: Нет связи с подчиненными устройствами (параллельный преобразователь)</p> <p>17: Отсутствует SSI-соединение (параллельный преобразователь)</p> <p>20: Предупреждение для шины CAN (DriveBus)</p> <p>21: Шина CAN отключена (DriveBus)</p> <p>22: Кадрирование сообщения на шине CAN (DriveBus)</p> <p>23: Преобразование кадра в сообщение на шине CAN (DriveBus)</p> <p>24: Шина CAN занята (DriveBus)</p> <p>30: Нет доступа к шине I2C</p> <p>31: Операционная ошибка на шине I2C</p> <p>32: Шина I2C занята</p>	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	<p>1 - 3: EMC problems or communication cable faulty</p> <p>Доп. коды 1 - 3: Электромагнитные помехи, либо повреждение кабеля связи</p>	<p>Проверьте правильность заземления всех экранированных кабелей.</p> <p>Проверьте соединение блока управления двигателем с блоком управления движением.</p>
	Доп. коды 4 - 8 / 14 / 15: проблемы программного обеспечения	Обратитесь в R&D-DR.

Ошибки Miconic GC

703 Overcurrent Motor

Описание

Существует две причины возникновения данной ошибки:

1. Ток двигателя превысил максимально допустимое значение на постоянных оборотах (доп. код 1).
2. Внезапное изменение крутящего момента двигателя (доп. код 2)

Дополнительный код

1: Перегрузка по току на постоянных оборотах (превышена заданная уставка тока).
Контроль тока двигателя на постоянных оборотах позволяет выявлять недопустимые рабочие состояния.
Пороговое значение тока определяется параметром «Supervisor Parameters / over current fact (контроль параметров / пороговое значение тока)» и связано с номинальным током двигателя «Motor parameters / Is nom (параметры двигателя / Is ном)».
Рабочие пределы:
- безредукторные асинхронные двигатели: пороговое значение тока * 1,15 = 1,38;
- планетарная передача: пороговое значение тока * 1,2 = 1,44;
- червячная передача: пороговое значение тока * 1,25 = 1,5;
- синхронные двигатели (как правило, подвесные): пороговое значение тока * 1,25 = 1,5.
2: Внезапное изменение крутящего момента двигателя. Эта причина применима только к безредукторным асинхронным электроприводам, оборудованным устройством измерения нагрузки.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
Не выключен или частично выключен тормоз	Проверьте тормоз.
Неправильные значения параметров	Проверьте значения параметров.
Неправильно определены характеристики приводной системы	Проверьте расчеты характеристик привода (скорость, ускорение, вес кабины, номинальную грузоподъемность и т.д.).
Неправильная балансировка лифта	Проверьте балансировку лифта.
Чрезмерное трение	Проверьте направляющие колодки.
Наезд на амортизаторы при движении вверх и недостаточном проскальзывании каната или наезд на препятствие.	Определите, почему произошел наезд на амортизаторы. Найдите и устраните препятствие.
Заблокирован реверсивный шкив	Замените шкив.

Ошибки Miconic GC

704 Encoder Failure

Описание	Отсутствует сигнал обратной связи, передаваемый датчиком положения двигателя. В результате плата управления (напр., PIOVECxx) формирует сигнал неисправности датчика положения, который считывается программным обеспечением.	
Дополнительный код	1: Измеренная частота вращения – нулевая, а уставка частоты вращения не является нулевой 2: Поврежден вход сигнала датчика положения в преобразователе частоты 3: Неисправность в канале обмена данными (абсолютного датчика положения с последовательным интерфейсом)	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Кабель датчика не подключен или подключен неправильно.	Проверьте состояние и подключение кабеля между датчиком и соответствующей платой (PIOVECxx). Проверьте состояние разъема.
	Неправильный монтаж энкодера двигателя	Проверьте монтаж энкодера.
	Поврежден кабель инкрементного энкодера положения, либо сам энкодер	Замените кабель энкодера и/или энкодер.

705 Speed Difference

Описание	Разница между уставкой частоты вращения, выдаваемой блоком управления ходом, и фактической частотой вращения, измеренной кодовым датчиком двигателя, превышает значение, заданное параметром OVER_SPEED_FACT. Параметр OVER_SPEED_FACT связан с номинальной частотой вращения. Возможная причина ошибки: несмотря на высокий крутящий момент, фактическая скорость не может быть измерена (ошибка регулирования частоты вращения).
Дополнительный код	1: пониженная частота вращения 2: повышенная частота вращения 3: ошибка регулирования частоты вращения 4: в процессе проверки направления вращения (для асинхронных двигателей) выявлено неправильное направление вращения 5: аварийная остановка в процессе контрольно-регулирующего испытания без тахометра

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Доп. коды 1 - 3: а) контроллер не может обеспечить достаточный крутящий момент для имеющейся уставки частоты, возможные причины: - не выключен тормоз; - лифт не уравновешен; - слишком низкая мощность на выходе преобразователя частоты; б) неисправен инкрементный датчик положения.	а) Убедитесь в том, что тормоза не включены; б) убедитесь в том, что кабина лифта уравновешена на 50%; с) уменьшите значения параметров ускорения и замедления; д) проверьте значения параметра лифта « <i>impu ref</i> »; е) проверьте работоспособность датчика.
	Доп. код 4: неправильный порядок подключения фаз двигателя или сигнальных выводов тахометра (ошибка генерируется сразу же после начала движения).	Поменяйте порядок подключения фаз двигателя или сигнальных выводов тахометра, либо выполните проверку направления вращения.

706 Speed Ref Missing

Описание Сообщения об опорном значении частоты вращения из блока управления движением (МХ- / ТХ- / контроллер РТСМ) отсутствуют, по крайней мере, в течение двух следующих друг за другом периодов (20 мс).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разрыв в линии связи между блоком управления движением (напр., платы ASILOG/ASIX) и блоком управления двигателем (напр., платы PIOVECxx / PVEC).	Проверьте линию последовательной связи (кабель и соединения с платами).
	Неисправна интерфейсная плата.	Замените соответствующую плату.

707 SGRW Failure

Описание Поврежден контакт управления или вспомогательный контакт обратной связи контактора зарядки SGRW.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код

1: Контакт SGRW не переходит в положение включения при подаче сигнала VSGRW
2: Контакт SGRW не переходит в положение выключения при снятии сигнала VSGRW

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Нарушено соединение управляющего сигнала VSGRW или сигнала обратной связи SGRW.

Проверьте соответствующие соединения, используя схемы соединений.

Неисправен контактор SGRW.

Проверьте работоспособность контактора SGRW.

708 SGR Failure

Описание

Поврежден контакт управления или вспомогательный контакт обратной связи контактора SGR/SH.

Дополнительный код

1: Контакт SGR/SH не переходит в положение включения при подаче сигнала VSGR
2: Контакт SGR/SH не переходит в положение выключения при снятии сигнала VSGR

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Нарушено соединение управляющего сигнала VSGR или сигнала обратной связи SGR/SH.

Проверьте соответствующие соединения, используя схемы соединений.

Неисправен контактор SGR/SH.

Проверьте работоспособность контактора SGR/SH.

TX-GC: SGR имеет функцию SH, и данная ошибка может возникать при размыкании цепи безопасности во время перемещения или испытания.

Проверьте цепь безопасности и полностью изучите журнал регистрации ошибок.

Известная проблема, характерная для программного обеспечения VecSys.

Обновите программу VecSys до версии 2.14 (или выше).

Ошибки Miconic GC

709 Safety Circuit

Описание	Размыкание цепи безопасности в процессе перемещения или испытания. Эта ошибка указывает на неисправность или неправильную работу системы в целом, а не отдельно силового блока (преобразователя частоты, PVEC/PIOVEC); см. также контроль состояния цепи аварийной защиты (ошибок) в блоке управления движением. Данное состояние ошибки не генерируется во время контрольных поездок и поездок при возвратном вызове.
-----------------	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Размыкание цепи безопасности в процессе перемещения или испытания. Размыкание цепи безопасности в процессе перемещения или испытания.	Проверьте цепь безопасности и изучите данные об ошибках других подсистем (весь журнал ошибок).
	Поврежден или не подключен кабель передачи сигнала цепи безопасности.	Проверьте кабель.

710 FCR Not Ready

Описание	Неготовность FCR к работе.
-----------------	----------------------------

Дополнительный код	1: FCR неправильно запущен 2: FCR неправильно остановлен 3: Нарушена обратная связь FCR
---------------------------	---

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Изучите журнал регистрации ошибок FCR.

711 Overcurrent Inverter

Описание	Действующее значение тока превышает максимально допустимое для преобразователя частоты значение.
-----------------	--

Ошибки Miconic GC

Пороговое значение формируется автоматически на основе следующих параметров: максимального тока инвертора, тока двигателя и типа передачи.

Максимальная величина тока, которая может быть измерена с помощью АЦП, составляет приблизительно 120 % от максимального тока инвертора $I_{inv Accel}$ --> см. описание параметра.

Дополнительный код
1: перегрузка по току в фазе U
2: перегрузка по току в фазе V
3: перегрузка по току в фазе W

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильно измеряется ток.

Проверьте состояние кабелей, идущих от SKiiP или от LEM.

Вышли из строя транзисторы IGBT. Замените силовой блок.

Неправильные значения параметров инвертора или двигателя.

Проверьте значения установочных параметров.

Короткое замыкание.

712 Power Electronic Failure

Описание

Сигнал обратной связи, поступающий из силового электронного блока SKiiP, указывает на ошибку.

Дополнительный код

1: неисправность в цепи фазы U
2: неисправность в цепи фазы V
3: неисправность в цепи фазы W
4: поврежден тормозной прерыватель
5: неисправность в MiniSKiiP

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Поврежден или не подключен кабель, идущий из силового блока SKiiP.

Проверьте кабель.

Неисправны силовые электронные компоненты SKiiP.

Замените силовой блок.

Неисправен вентилятор.

Убедитесь в том, что вентилятор работает во время перемещений, проведите испытание вентилятора,

Ошибки Miconic GC

проверьте состояние кабелей,
замените вентилятор.

Поврежден тормозной резистор.

Проверьте тормозной резистор и
кабели.

Слишком высокая температура в
машинном отделении.

Неправильно заданы
характеристики приводной
системы.

Сработала защита от
перенапряжения.

Доп. код 5: тиристор не включен.

Доп. код 5: перегрузка по току /
короткое замыкание.

713 Current Difference

Описание

Рассогласование в регуляторе тока превышает значение, заданное параметром контроля IS_DIFF_LIM.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Не передаются сигналы
транзисторных схем.

Проверьте кабели.

Вышли из строя транзисторы IGBT.

Замените силовой блок.

Неправильное измерение тока или
нарушение соединения.

Проверьте кабели.

Если ошибка возникает в конце
участка разгона, неправильно
заданы характеристики приводной
системы.

Если ошибка возникает в конце
участка разгона, уменьшите
номинальную частоту вращения.

При модернизации: неправильное
подключение двигателя.

Ошибки Miconic GC

714 Current Not Zero

Описание	Ненулевой ток двигателя в состоянии покоя.	
-----------------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
---------------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильное измерение тока.	Проверьте кабели, LEM.
	Неисправен силовой блок.	Замените силовой блок.

715 Current Sum Failure

Описание	Сумма токов фаз двигателя не равна нулю. Данное состояние ошибки возникает, когда сумма токов превышает 30 % номинального тока инвертора.	
-----------------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
---------------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Короткое замыкание между фазой и землей со стороны двигателя.	Проверьте электромонтаж и двигатель.
	Неправильное измерение тока (электромагнитные помехи).	Проверьте кабели, LEM.

716 Overtemp HS Trigger

Описание	Сработала защита от перегрева на радиаторе.	
-----------------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
---------------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправен вентилятор.	Проверьте работоспособность вентилятора.

Ошибки Miconic GC

Поврежден или не подключен кабель узла тепловой защиты. Проверьте кабель.

Слишком высокая температура в машинном отделении.

Неправильно заданы характеристики приводной системы.

717 Overtemp HS Limit

Описание

Превышена предельная температура нагрева радиатора или тормозного прерывателя (если таковой имеется). (См. описание параметра контроля INV_TEMP_LIM).
Поездка должна быть прервана блоком управления движением на ближайшем этаже.

Дополнительный код

1: перегрев радиатора
2: отсутствие сигнала температуры от радиатора
3: перегрев тормозного прерывателя
4: отсутствие сигнала температуры от тормозного прерывателя
11: перегрев на фазе U
12: перегрев на фазе V
13: перегрев на фазе W
21: отсутствие сигнала температуры от радиатора на фазе U
22: отсутствие сигнала температуры от радиатора на фазе V
23: отсутствие сигнала температуры от радиатора на фазе W

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неисправен вентилятор.

Проверьте работоспособность вентилятора.

Поврежден или не подключен кабель радиатора.

Проверьте кабель.

Слишком высокая температура в машинном отделении.

Неправильно заданы характеристики приводной системы.

Ошибки Miconic GC

718 DCL Overvoltage Trigger

Описание Перенапряжение в линии постоянного тока. Сигнал перенапряжения формируется на плате управления (PIOVEСхх) и считывается программным обеспечением, пороговый уровень напряжения составляет приблизительно 875 В.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Диодный мост на входе линии постоянного тока: поврежден тормозной прерыватель или тормозной резистор.	Проверьте тормозной резистор.
	Линейный преобразователь на входе линии постоянного тока (VF120 - VF280): неисправен линейный преобразователь.	Проверьте линейный преобразователь.

719 DCL Overvoltage

Описание Перенапряжение в линии постоянного тока. Напряжение в линии постоянного тока измеряется с помощью АЦП. Пороговое значение задается параметром контроля Udcl Upp Lim Idle (см. описание параметра). Данная ошибка может появляться только в состоянии остановки.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Перенапряжение в сети.	Проверьте напряжение в сети.
	Неверное значение параметра.	Проверьте значение параметра Udcl Upp Lim Idle.
	Линейный преобразователь на входе линии постоянного тока (VF120 - VF280): неисправен линейный преобразователь.	Проверьте линейный преобразователь.

Ошибки Miconic GC

720 DCL Undervoltage

Описание	Пониженное напряжение в линии постоянного тока. Напряжение в линии постоянного тока измеряется с помощью АЦП. Пороговое значение в состоянии остановки определяется параметром контроля Udcl Low Lim Idle (см. описание параметра), а в процессе поездки – параметром Udcl Low Lim Ride.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Понижение напряжения в сети.	Проверьте напряжение в сети.
	Неверное значение параметра.	Проверьте значения параметров Udcl Low Lim Idle и Udcl Low Lim Ride.
	Поврежден диодный мост.	Замените силовой блок.
	Линейный преобразователь на входе линии постоянного тока (VF120 - VF280): неисправен линейный преобразователь.	Проверьте линейный преобразователь.

721 DCL Unsymmetric Voltage

Описание	Асимметрия напряжения в линии постоянного тока.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Поврежден конденсатор линии постоянного тока.	Замените конденсатор.

722 DCL Charging Time

Описание	Превышено максимальное время зарядки в линии постоянного тока.
-----------------	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Понижение напряжения в сети.	Проверьте напряжение в сети.
	Неверное значение параметра.	Проверьте значение параметра контроля Udcl Low Lim Idle.
	Поврежден диодный мост.	Замените силовой блок.

723 DCL Discharging Time

Описание Превышено максимальное время разряда в линии постоянного тока.

Дополнительный код 1: превышено время разряда
2: увеличение тока утечки

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

724 Power Supply

Описание Нарушение подачи электропитания.

Дополнительный код 1: отказ на линии питания 24 В
2: отказ на линии питания 15 или 5 В

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте источник питания.

725 Overtemp KTHBR

Описание Перегрев резистора тормозного прерывателя (зарегистрированный RT100 / KTJ84 / KTHBR).

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код	1: Перегрев тормозного резистора (обнаруженный узлом тепловой защиты (кликсоном) КТНВР) 2: Отсутствие сигнала температуры от датчика тормозного резистора / обрыв 3: Короткое замыкание в датчике тормозного резистора 4: отсутствие сигнала обратной связи от вентилятора (только для преобразователей с VARIOcon / VIP)
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправен вентилятор.	Проверьте работоспособность вентилятора.
	Поврежден или не подключен кабель датчика (тепловой защиты).	Проверьте кабель.
	Слишком высокая температура в машинном отделении.	
	Неправильно определены характеристики приводной системы.	Проверьте расчеты характеристик привода.

726 Overtemp MN

Описание	Перегрев подъемного двигателя (зарегистрированный РТ100 / КТJ84).
-----------------	---

Дополнительный код	1: Перегрев подъемного двигателя 2: Отсутствие сигнала температуры от подъемного двигателя / обрыв 3: Короткое замыкание в датчике подъемного двигателя
---------------------------	---

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправен вентилятор подъемного двигателя.	Проверьте работоспособность вентилятора.
	Поврежден или отсоединен кабель ТНМН подъемного двигателя.	Проверьте кабель.
	Слишком высокая температура в машинном отделении.	
	Неправильно определены характеристики приводной системы.	Проверьте расчеты характеристик привода.

Ошибки Miconic GC

740...799 Magnetek

740...799 Блок Magnetek

740 Overspeed

Описание	Ошибка Magnetek № 97 Слишком большой задающий сигнал, либо слишком высокая скорость кабины.
-----------------	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Слишком высокая скорость в команде задания скорости.
	Кабина движется не по команде.	Проверьте значение параметра обратной связи по скорости.

741 Tach Loss

Описание	Ошибка Magnetek № 98 Напряжение на якоре достаточно для обеспечения вращения двигателя, однако Энкодер не выдает импульсов.
-----------------	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Нарушен электромонтаж Энкодера двигателя.

Ошибки Miconic GC

742 Reverse Tach

Описание Ошибка Magnetek № 99
Энкодер двигателя вращается в обратном направлении.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Двигатель вращается в правильном направлении.	Поменяйте местами провода А и А.
	Двигатель вращается в неправильном направлении.	Проверьте соединения якоря и обмотки возбуждения двигателя.

743 not_a_number

Описание Ошибка Magnetek № 100
Ошибка в программном обеспечении Magnetek.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Ошибка в программном обеспечении Magnetek.	Попробуйте поменять PROMS U39 и U40 на приводе.
	Неизвестная причина.	Обратитесь к инженеру по монтажу.

744 overflow

Описание Ошибка Magnetek № 101
Ошибка в программном обеспечении Magnetek.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Ошибки Miconic GC

Ошибка в программном обеспечении Magnetek.

Попробуйте поменять PROMS U39 и U40 на приводе.

Неизвестная причина.

Обратитесь к инженеру-наладчику.

745 underflow

Описание

Ошибка Magnetek № 102
Ошибка в программном обеспечении Magnetek.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Ошибка в программном обеспечении Magnetek.

Попробуйте поменять PROMS U39 и U40 на приводе.

Неизвестная причина.

Обратитесь к инженеру-наладчику.

746 divide by zero

Описание

Ошибка Magnetek № 103
Ошибка в программном обеспечении Magnetek.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Ошибка в программном обеспечении Magnetek.

Попробуйте поменять PROMS U39 и U40 на приводе.

Неизвестная причина.

Обратитесь к инженеру-наладчику.

747 Motor overload

Описание

Ошибка Magnetek № 400
Привод подает на двигатель чрезмерно большой ток в течение длительного периода времени.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Идентификатор в исходном коде Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	а) Затягивание / заедание	Проверьте состояние компонентов в шахте лифта. Убедитесь в отсутствии заедания (прихватывания) тормоза. Удостоверьтесь в том, что не было изменено значение параметра motor_ovld_tout. Удостоверьтесь в том, что не было изменено значение параметра motor_ovld_level.

748 Motor field overcurrent

Описание Ошибка Magnetek № 401

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Короткое замыкание в обмотке или проводке.	Проверьте ток обмотки возбуждения двигателя.
	Нарушена подача питания.	Если необходимо, замените плату регулятора возбуждения.

749 Contactor fault

Описание Ошибка Magnetek № 402
Управляющий контактор не сработал в требуемый момент времени.

Дополнительный код Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Не срабатывает управляющий контактор.	Проверьте провода обмотки.
	Неисправна схема контроля.	Проверьте работоспособность вспомогательного контакта, подключенного к ТВ1-7.

750 1 minute full field

Описание	Ошибка Magnetek № 403 Несмотря на выдачу системой управления команды на полное возбуждение двигателя, движение отсутствует в течение 1 минуты.	
Дополнительный код	Отсутствует.	

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте значение параметра System Type (тип системы) контроллера хода.

751 Open armature circuit

Описание	Ошибка Magnetek № 404 Обрыв в цепи якоря двигателя.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте целостность предохранителя постоянного тока.
		Проверьте работу управляющего контактора.
		Проверьте состояние щеток.

Ошибки Miconic GC

752 safety circuit

Описание	Ошибка Magnetek № 405 Контакты реле цепи безопасности (RH, RH1 или RSK, RSK1), подключенные к ТВЗ-6, функционируют неправильно. Это состояние ошибки возникает всякий раз при попытке замкнуть контакты для выполнения самоподстройки.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте наличие перемычки.
		Проверьте отпускание обоих реле.

753 PAC fault

Описание	Ошибка Magnetek № 406 Уставка частоты вращения, либо фактическая частота вращения двигателя изменяются слишком быстро.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте правильность задания характеристики разгона и темпа разгона (изменения ускорения).
		Убедитесь в том, что предельное ускорение (функция 21) превышает нормальное ускорение.
		Убедитесь в отсутствии помех в цепях датчика двигателя.

754 DCU CEMF fault

Описание	Ошибка Magnetek № 407 Неправильное напряжение на якоре двигателя.	
-----------------	--	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Убедитесь в том, что фактическое напряжение на развязывающем трансформаторе согласуется со значением параметра NOMINAL_AC (функция 9).

Проверьте ток возбуждения вращающегося двигателя и ток полного возбуждения.

Убедитесь в том, что ослабление поля в обмотке возбуждения двигателя начинается и прекращается на соответствующих частотах вращения.

755 PCU CEMF fault

Описание

Ошибка Magnetek № 408
Неправильное напряжение на якоре двигателя.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Убедитесь в том, что фактическое напряжение на развязывающем трансформаторе согласуется со значением параметра NOMINAL_AC (функция 9).

Проверьте ток возбуждения вращающегося двигателя и ток полного возбуждения.

Убедитесь в том, что ослабление поля в обмотке возбуждения двигателя начинается и прекращается на соответствующих частотах вращения.

Ошибки Miconic GC

756 PCU reset

Описание	Ошибка Magnetek № 409	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Замените плату процессора привода.
		Обратитесь к инженеру-наладчику.

757 loop fault

Описание	Ошибка Magnetek № 900 Внезапное размыкание управляющего контактора.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте работу контактора.
		Выполните проверку вспомогательных контактов, подключенных к приводу.

758 IST fault

Описание	Ошибка Magnetek № 901	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте, нет ли короткого замыкания в цепи якоря двигателя.

Ошибки Miconic GC

Проверьте настройку регулятора тока.

759 Power supply

Описание

Ошибка Magnetek № 902
Отсутствует напряжение питания.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте, нет ли короткого замыкания в проводке датчика двигателя и вспом. контакта выходного датчика.

Проверьте, нет ли короткого замыкания на плате внутри привода.

Проверьте подачу переменного напряжения управления 115 В в привод.

При необходимости замените плату источника питания в приводе (с обратной стороны двери).

760 Line synch

Описание

Ошибка Magnetek № 903
Схема управления приводом контролирует подачу 3-фазного питания переменного тока с целью определения момента включения SCRs. При отсутствии 3-фазного питания дальнейшая работа окажется невозможной.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте наличие контакта в соединениях линии сети электропитания.

Ошибки Miconic GC

Убедитесь в отсутствии понижения напряжения в линии сети электропитания.

Проверьте работу делителя напряжения на интерфейсной плате якоря.

761 Low line

Описание

Ошибка Magnetek № 904
Понижение напряжения 3-фазного питания.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Убедитесь в отсутствии понижения напряжения в линии сети электропитания.

Проверьте, не перегорел ли входной предохранитель.

Проверьте состояние отводов на развязывающем трансформаторе.

762 Field loss

Описание

Ошибка Magnetek № 905
Ток обмотки возбуждения двигателя отсутствует, либо меньше заданного.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте проводку.

Проверьте входные предохранители.

Ошибки Miconic GC

Убедитесь в том, что порядок чередования фаз на обмотке возбуждения двигателя совпадает с порядком чередования фаз на входе электропитания.

763 DCU failure

Описание	Ошибка Magnetek № 906 Неисправен микропроцессор DCU.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправен микропроцессор DCU.	Замените плату центрального процессора в приводе.

764 Bad thermistor

Описание	Ошибка Magnetek № 907 Обрыв или короткое замыкание цепей термистора на радиаторе привода, либо выход действующей температуры за пределы допустимого диапазона.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Обрыв или короткое замыкание цепей термистора на радиаторе привода.	Проверьте подключение и сопротивление термистора (обычно при 25°C составляет приibl. 200 кОм).
	Фактическая температура не попадает в допустимый диапазон.	

765 High temperature

Magnetek error 908

Ошибки Miconic GC

Описание	The temperature inside the cabinet is too high. Ошибка Magnetek № 908 Слишком высокая температура внутри шкафа.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте температуру воздуха в машинном отделении.
		Убедитесь в работоспособности вентилятора привода.
		Проверьте, не нарушена ли вентиляция шкафа (не блокируются ли входящий и выходящий воздушные потоки).
	Поврежден термистр.	Термистор включен между клеммами ТВ6.4 и ТВ6.5 в приводе. При 25°C его сопротивление должно составлять ок. 200 кОм.

766 Excessive ripple

Описание	Ошибка Magnetek № 909 Нестабильна выходная мощность привода.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте наличие контакта в соединениях цепи питания и на выводах вентилей.
		Убедитесь в том, что для параметра Use SelfTune Values установлено значение 1 (функция Magnetek №2). Повторите контрольную самоподстройку.
		Замените интерфейсную плату якоря или плату управления приводом.

Ошибки Miconic GC

767 Blown fuse

Описание Ошибка Magnetek № 910
Не обнаружено напряжение питания на одной из линий электропитания.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте входные предохранители.
		Проверьте сетевые предохранители.
		Проверьте наличие контакта в соединениях цепи питания.
		Проверьте транисторы.

768 shorted doubler

Описание Ошибка Magnetek № 911
Замыкание SCR (или блока из 2 SCRs).

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Замените SCR (либо блок SCR удвоителя).

769 Open SCR

Описание Ошибка Magnetek № 912

Дополнительный код Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Замените SCR.

770 bad parameter

Описание	Ошибка Magnetek № 915 Значение одного или нескольких установочных параметров выходит за пределы допустимого диапазона.
----------	---

Дополнительный код	Отсутствует.
--------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте значения следующих параметров: Nominal_AC (номинальный переменный ток), (номинальное напряжение на якоре), (номинальный ток якоря), (ток полного возбуждения), (порог тока).

771 Forcing fault

Описание	Ошибка Magnetek № 916
----------	-----------------------

Дополнительный код	Отсутствует.
--------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь к инженеру-наладчику.

Ошибки Miconic GC

772 AV feedback reversed

Описание	Ошибка Magnetek № 917	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте правильность направления вращения двигателя. Если направление – неправильное, поменяйте порядок подключения проводов обратной связи по напряжению на якоре (ТВ5-1, ТВ5-2).

773 Parameter too high

Описание	Ошибка Magnetek № 918	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Установлено слишком большое значение параметра контроля current_limit.	Установите требуемое значение параметра.

774 Parameter out of range

Описание	Ошибка Magnetek № 919	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Установлено слишком большое или слишком малое значение для параметра лифта Nominal_AC.	Установите требуемое значение параметра.

Ошибки Miconic GC

775 Parameter out of range

Описание

Ошибка Magnetek № 921

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Установлено слишком большое или слишком малое значение для параметра двигателя

Установите требуемое значение параметра.

776 Bridge fault

Описание

Ошибка Magnetek № 921

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Проверьте разъем J14.

Проверьте резистор переключения диапазона мощности на ТВ6.

Замените интерфейсную плату якоря или плату управления приводом.

777 parameter out of range

Описание

Ошибка Magnetek № 922

Дополнительный код

Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Слишком большое или слишком малое значение параметра Rated_armature_voltage.	Обратитесь к инженеру по монтажу, поскольку данный параметр не должен устанавливаться пользователем.

778 parameter out of range

Описание Ошибка Magnetek № 923

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Слишком большое или слишком малое значение параметра двигателя Rated_armature_current.	Установите требуемое значение параметра. Проверьте резистор переключения диапазона мощности на ТВ6. Замените интерфейсную плату якоря или плату управления приводом.

779 parameter out of range

Описание Ошибка Magnetek № 924

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Значение параметра Full_field_current не согласуется с характеристиками имеющей схемы питания обмотки возбуждения двигателя.	Проверьте значение параметра. Проверьте правильность настройки

Ошибки Miconic GC

схемы питания обмотки
возбуждения двигателя.

Проверьте разъем J13 и плату
питания обмотки возбуждения
двигателя.

780 Field supply fault

Описание	Ошибка Magnetek № 925	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте разъем J13.
		Замените плату питания обмотки возбуждения двигателя.
		Замените плату управления приводом.

781 PCU software fault

Описание	Ошибка Magnetek № 926	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Внезапный сброс в программном обеспечении PCU (U13, U14), либо несовместимость версии программы.	Замените PROMS.

Ошибки Miconic GC

900...999 PIOG

900...999 Блок PIOG

901 ConfigErr

Описание

ОШИБКА В ДАННЫХ КОНФИГУРАЦИИ PIOG. На плату PIOG не поступили все данные конфигурации, либо в данных содержатся неверные значения.

Дополнительный код

01 = Не получен ответ на запрос номера версии РСТ.
02 = Контроллер не передал значения параметров, либо передал значения не всех параметров.
03 = Контроллер не определил или не полностью определил входы/выходы.
04 = В принятых данных содержатся неверные значения параметров.
05 = В принятых данных неверно заданы входы/выходы.
06 = Контрольная сумма на РСТ не согласуется с контрольной суммой для проверки данных.
07 = Нет ошибки, внутреннее сообщение о запросе платой кабины новых данных конфигурации.
07 = Нет ошибки, внутреннее сообщение о получении платой кабины новых данных конфигурации.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неправильно установлен переключатель идентификации платы «PIOG».

Проверьте положение переключателя идентификации на плате PIOG.

Не получены данные конфигурации.

Проверьте подключение групповой шины.

Проверьте, загружены ли данные конфигурации в контроллер.

902 PIO Error

Описание

Один из компонентов, подключенных к блоку управления лифтом, сигнализирует об отказе.

Дополнительный код

Указывается отказавший компонент.
01 = IOBUS не обнаружила периферийного устройства.
02 = Напряжение питания платы ниже уровня ошибки.
03 = Напряжение питания платы ниже уровня предупреждения.
Расшифровка: функционирование указанного компонента нарушено (например, поврежден кабель IOBUS).

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте указанные компоненты и, при необходимости, замените их.
		Проверьте подключение описанного компонента.

910 COM_Busreconf

Описание	В течение интервала ежечасного контроля VCOM обнаружен ряд изменений конфигурации шины связи. Это число слишком велико по сравнению с количеством сообщений, переданных и принятых в течение одного часового интервала. Возможна потеря сообщений. Надежная работа системы более не гарантируется.	
Дополнительный код	1 = Слишком частое изменение конфигурации на шине лифта. 2 = Слишком частое изменение конфигурации на групповой шине.	

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Повреждена шина.	Проверьте состояние шины лифта и групповой шины: все соединения и концевая нагрузка должны быть в порядке. Проверьте связь между всеми подсистемами, подключенными к данной шине.
	Слишком частая генерация сообщений в течение определенного интервала времени.	Изучите трафик сообщений, чтобы выявить источник потока сообщений; протестируйте соответствующую подсистему с целью проверки ее функционирования и, если необходимо, замените.
	Неправильное функционирование другой подсистемы.	Проблема может являться следствием нарушения работы другой подсистемы. Чтобы выявить неработоспособную подсистему, отключайте по одной подсистеме от шины до исчезновения ошибки.
	Неправильная адресация на шине.	Убедитесь в том, что к шине подключено требуемое количество подсистем, и все они имеют правильные адреса шины.

Ошибки Miconic GC

Другие причины.

Сбросьте в исходное состояние плату управления подъемом и проверьте, происходят или нет частые изменения конфигурации.

ПРИМЕЧАНИЕ: если ошибка по-прежнему возникает, обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в VX-центр.

951 IO_ConfigErr

Описание

Настроены не все необходимые линии ввода/вывода.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Повреждены данные в ПЗУ.

Обратитесь в EBI для замены программного обеспечения.

952 EEP_BurnProbl

Описание

Неправильно запрограммирована страница EEPROM.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Обратитесь в EBI для замены EEPROM (обновления конфигурации).

953 Deployment_Rule_Failure

Описание

Mod. 18.02.2004 New error Id. (old Id. 971)
Программное обеспечение обнаружило неверную, исходя из правил развертывания, конфигурацию системы.
Изменено 18.02.2004, новый код ошибки (прежний код – 971).

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код	<p>1: Error_Bus_Architecture. В PCT задан неправильный тип шинной архитектуры. Проверьте значение параметра PCT «PCT_GP_BUS_SYSTEM».</p> <p>2: Error_IO_PCT_Config_Not_Allowed. Система не допускает конфигурирование линий ввода/вывода PCT.</p> <p>3: Error_IO_PNP_Config_Not_Allowed. Система обнаружила самонастраиваемую (plug-and-play) плату, но не поддерживает конфигурирование линий ввода/вывода динамической настройки конфигурации «Plug and Play».</p> <p>4: Error_IO_BIO_Config_Not_Allowed. Система обнаружила плату интерфейса BIO, но не поддерживает работу с узлами BIO.</p> <p>5: Error_IO_Invalid_Config_Type. Обнаружена неверная конфигурация.</p>								
Идентификатор в исходном коде	Отсутствует.								
Причины и меры	<table><thead><tr><th>Возможные причины ошибки</th><th>Меры, которые должны быть приняты</th></tr></thead><tbody><tr><td>Wrong or missing hardware installed or connected. Не установлены, либо неправильно установлены или подключены аппаратные средства.</td><td>Remove inappropriate hardware. Установите аппаратные средства соответствующим образом.</td></tr><tr><td>Неправильное значение параметра PCT.</td><td>Проверьте/измените значение параметра PCT «PCT_GP_BUS_SYSTEM».</td></tr><tr><td>Загружена неправильная PCT.</td><td>TX: Проверьте/измените PCT (удалите секцию ввода/вывода в случае использования самонастраиваемых плат). MX: подключите новую расширительную микропроцессорную карту, чтобы создать правильную PCT. Коммент.: в блоках управления MX (верс. 1/2/3 и верс. 4/2.41) в загруженной PCT содержится фиктивная секция ввода/вывода. Если такая PCT будет загружена в MX верс. 4, программное обеспечение обнаружит это.</td></tr></tbody></table>	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты	Wrong or missing hardware installed or connected. Не установлены, либо неправильно установлены или подключены аппаратные средства.	Remove inappropriate hardware. Установите аппаратные средства соответствующим образом.	Неправильное значение параметра PCT.	Проверьте/измените значение параметра PCT «PCT_GP_BUS_SYSTEM».	Загружена неправильная PCT.	TX: Проверьте/измените PCT (удалите секцию ввода/вывода в случае использования самонастраиваемых плат). MX: подключите новую расширительную микропроцессорную карту, чтобы создать правильную PCT. Коммент.: в блоках управления MX (верс. 1/2/3 и верс. 4/2.41) в загруженной PCT содержится фиктивная секция ввода/вывода. Если такая PCT будет загружена в MX верс. 4, программное обеспечение обнаружит это.
Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты								
Wrong or missing hardware installed or connected. Не установлены, либо неправильно установлены или подключены аппаратные средства.	Remove inappropriate hardware. Установите аппаратные средства соответствующим образом.								
Неправильное значение параметра PCT.	Проверьте/измените значение параметра PCT «PCT_GP_BUS_SYSTEM».								
Загружена неправильная PCT.	TX: Проверьте/измените PCT (удалите секцию ввода/вывода в случае использования самонастраиваемых плат). MX: подключите новую расширительную микропроцессорную карту, чтобы создать правильную PCT. Коммент.: в блоках управления MX (верс. 1/2/3 и верс. 4/2.41) в загруженной PCT содержится фиктивная секция ввода/вывода. Если такая PCT будет загружена в MX верс. 4, программное обеспечение обнаружит это.								

Ошибки Miconic GC

961 EEP_BurnProbl

Описание

См. описание ошибки с номером 952.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

1000...1199 CPU

1000...1199 Центральный процессор

1000 Bus Error

Описание

The CPU attempted to read/write to a memory address that does not exist, or Центральный процессор (ЦП) попытался считать/записать данные по несуществующему адресу памяти, либо в ЦП поступил сигнал ~BERR. TX5/НХ: в TX5 данное состояние ошибки возникает, когда не может быть более точно определена причина ошибки на шине. Как правило, конкретная причина ошибки на шине выявляется программным обеспечением. См. также:
1056 BErr Released Write
1057 BErr Prefetch
1058 BErr Operand Read
1059 BErr Operand Write
1060 BErr MoveMultiple
1061 BErr Exception Processing

Дополнительный код

Состояние счетчика команд до появления ошибки.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Сохраните все журналы событий и ошибок, и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.

Электромагнитные помехи.

Проверьте, нет ли в здании сильных источников электромагнитных помех.

Убедитесь, что источник питания 24 В отделен от высоковольтных кабелей, например, от кабелей питания тормоза.

Проверьте правильность выполнения соединений на корпус и заземления плат.

Проверьте все соединения на корпус и заземляющие соединения в шкафу.

Плата неисправна.

Замените плату.

Ошибки Miconic GC

1001 Address Error

Описание	ЦП пытается считать/записать данные по четному адресу. TX5/НХ: в 68360 (68020 и выше) это может происходить только при попытке выбора команды по четному адресу. Смещенные данные разрешены.	
Дополнительный код	Состояние счетчика команд до появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1002 Illegal Instruction

Описание	ЦП вызвал недопустимую или невыполнимую команду, либо команду постоянного останова, например, ILLEGAL или BGND. Эта ошибка также возникает при попытке выполнить команду сопроцессора для вычислений с плавающей запятой, команду обращения к кэшу или команду управления памятью на процессоре, не поддерживающем эти операции, либо в случае неработоспособности сопроцессора. Например, процессор 68360 способен выполнять некоторые команды процессора 68020, а 68000 – нет. Остальные команды зарезервированы компанией Motorola для будущего семейства процессоров 68XXX.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1003 Zero Divide

Описание	ЦП обнаружил деление на 0.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

1004 CHK Instruction

Описание	Значение вышло за пределы допустимого диапазона, проверенного командой CHK или CHK2 ЦП.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1005 TRAPV Instruction

Описание	С помощью FTRAPcc, TRAPcc, TRAPV ЦП обнаружено переполнение.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1006 Privilege Violation

Описание	ЦП попытался выполнить привилегированную команду в пользовательском режиме. К привилегированным относятся следующие команды: ANDI-SR, ORI-SR, MOVE-SR, MOVE-USP, LPSTOP, RESET, MOVEC, MOVES и RTE. TX5/HX: в TX5 и Miconic HX все системное программное обеспечение функционирует в пользовательском режиме, тогда как многозадачная операционная система и драйвера устройств – в привилегированном режиме.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

1007 TRACE

Описание	ЦП находится в режиме трассировки (для пошагового выполнения).	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Идентификатор в исходном коде	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1008 Uninitialized Int Vect

Описание	Устройство пытается вызвать прерывание ЦП, однако векторный регистр прерываний еще не инициализирован. Такая ситуация возможна только при работе с устройствами, которые имеют программируемый векторный регистр прерываний и не используют механизм автоматической генерации вектора прерываний.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1009 Spurious Interrupt

Описание	Цикл подтверждения прерывания ЦП закончился с ошибкой на шине вследствие сбоя на линии запроса прерывания, либо в результате неправильной установки конфигурации интегральной логики системы.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

1010 TRAP Instruction

Описание	Команда системного прерывания (выполняемая ЦП с заранее заданного адреса).	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1011 User Interrupt Vector

Описание	Определенный пользователем вектор прерываний ЦП.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1012 IVXVF Reserve12

Описание	Зарезервировано для журнала регистрации ЦП IVXVF.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1013 IVXVF Reserve13

Описание	Зарезервировано для журнала регистрации ЦП IVXVF.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Идентификатор в исходном коде	Отсутствует.	

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1014 IVXVF Reserve14

Описание	Зарезервировано для журнала регистрации ЦП IVXVF.	
----------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1015 IVXVF Reserve15

Описание	Зарезервировано для журнала регистрации ЦП IVXVF.	
----------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1016 IVXVF Reserve16

Описание	Зарезервировано для журнала регистрации ЦП IVXVF.	
----------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1017 IVXVF Reserve17

Описание	Зарезервировано для журнала регистрации ЦП IVXVF.	
----------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1018 IVXVF Reserve18

Описание	Зарезервировано для журнала регистрации ЦП IVXVF.	
----------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1019 IVXVF Reserve19

Описание	Зарезервировано для журнала регистрации ЦП IVXVF.	
----------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1020 Line1010 Instruction Emulation

Описание	ЦП попытался выполнить невыполнимую команду (коды операций: A000-AFFF). Эти команды зарезервированы для расширения пользователем набора команд.	
----------	---	--

Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
--------------------	--	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1021 Line1111 Instruction Emulation

Описание	ЦП попытался выполнить невыполнимую команду (коды операций: F000-FFFF). Эти команды зарезервированы для расширения пользователем набора команд.	
----------	---	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1022 HW Breakpoint

Описание В ЦП поступил сигнал останова.

Дополнительный код Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1023 FP protocol violation

Описание Нарушение протокола сопроцессора для вычислений с плавающей запятой ЦП.

Дополнительный код Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1024 Format error

Описание ЦП обнаружил повреждение стека прерываний или исключительной ситуации (при выполнении команды RTE).

Дополнительный код Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Ошибки Miconic GC

1025 Reserved interrupt

Описание	ЦП выполнил переход по вектору зарезервированного прерывания. Такие вектора резервируются компанией Motorola для будущего расширения и использоваться не должны.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1026 Autovector 1

Описание	Внешнее устройство, подключенное к линии IRQ1, вызвало прерывание ЦП, однако таблица векторов исключений не была инициализирована драйвером этого устройства.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1027 Autovector 2

Описание	Внешнее устройство, подключенное к линии IRQ2, вызвало прерывание ЦП, однако таблица векторов исключений не была инициализирована драйвером этого устройства. TX5-ASILOG, HX-CRIPHNA: Линия IRQ2 зарезервирована в спецификации аппаратных средств GC для будущего использования на ASILOG или CRIPHNA, но не подключена.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

1028 Autovector 3

Описание	Внешнее устройство, подключенное к линии IRQ3, вызвало прерывание ЦП, однако таблица векторов исключений не была инициализирована драйвером этого устройства. TX5-ASILOG, HX-CRIPHNA: Линия IRQ3 подключена к слоту 1 (ближайший к GCIO360).
-----------------	---

Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1029 Autovector 4

Описание	Внешнее устройство, подключенное к линии IRQ4, вызвало прерывание ЦП, однако таблица векторов исключений не была инициализирована драйвером этого устройства. TX5-ASILOG, HX-CRIPHNA: Линия IRQ4 подключена к слоту 2 (слот 1 является ближайшим к GCIO360).
-----------------	---

Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1030 Autovector 5

Описание	Внешнее устройство, подключенное к линии IRQ5, вызвало прерывание ЦП, однако таблица векторов исключений не была инициализирована драйвером этого устройства. Линия IRQ5 используется в GCIO360 для обеспечения сопряжения с тахометром.
-----------------	---

Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Ошибки Miconic GC

1031 Autovector 6

Описание	Внешнее устройство, подключенное к линии IRQ6, вызвало прерывание ЦП, однако таблица векторов исключений не была инициализирована драйвером этого устройства. TX5-ASIALOG: Линия IRQ6 подключена к слоту 3 (слот 1 является ближайшим к GCIO360). HX-CRIPHNA: Линия IRQ6 подключена к встроенному каналу LON (локальной операционной сети) (скрытый слот 3).
-----------------	--

Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1032 Autovector 7

Описание	Внешнее устройство, подключенное к линии IRQ7, вызвало прерывание ЦП, однако таблица векторов исключений не была инициализирована драйвером этого устройства. IRQ7 является неподключенной линией немаскируемого прерывания GCIO360.
-----------------	---

Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1033 FP Reserved

Описание	Сопроцессор с плавающей запятой (68881, 68882 или встроенный) сообщил ЦП об исключительной ситуации (независимо от ситуации).
-----------------	---

Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Ошибки Miconic GC

1034 FP Br Unord

Описание	Сопроцессор с плавающей запятой сообщил ЦП о переходе или ветвлении. Соответствует биту ,BSUN в байте исключений блока арифметики с плавающей запятой.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1035 FP Inexact Result

Описание	Сопроцессор с плавающей запятой сообщил ЦП об ошибочном результате.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1036 FP Div Zero

Описание	Сопроцессор с плавающей запятой сообщил ЦП о делении на ноль. Соответствует биту ,DZ в байте исключений блока арифметики с плавающей запятой.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1037 FP Underflow

Описание	Сопроцессор с плавающей запятой сообщил ЦП о потере значимости (получении значения менее 2,2E-308 или 1,7E-4932, в зависимости от точности). Соответствует биту ,UNFL в байте исключений блока арифметики с плавающей запятой.	
-----------------	--	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1038 FP Operand Error

Описание Сопроцессор с плавающей запятой сообщил ЦП об ошибочном операнде. Соответствует биту ,OPERR в байте исключений блока арифметики с плавающей запятой.

Дополнительный код Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1039 FP Overflow

Описание Сопроцессор с плавающей запятой сообщил ЦП о переполнении (получении значения больше $18E+308$ или $1,2E+4932$, в зависимости от точности). Соответствует биту ,OVFL в байте исключений блока арифметики с плавающей запятой.

Дополнительный код Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1040 FP Signaling NAN

Описание Сопроцессор с плавающей запятой сообщил ЦП о недопустимом знаке (не являющимся числом).

Дополнительный код Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Ошибки Miconic GC

1041 FP Unimplemented DataType

Описание	Сопроцессор с плавающей запятой сообщил ЦП о неподдерживаемом типе данных. Такая ситуация возникает, если используется упакованный десятичный формат (поддерживается только процессорами MC68040 и выше!) или какой-либо другой неверный формат данных.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1042 MMU Reserved

Описание	Диспетчер памяти (68851 или встроенный) сообщил ЦП об исключительной ситуации (независимо от ситуации).	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1043 MMU Config error

Описание	Диспетчер памяти сообщил ЦП об ошибке конфигурации.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1044 MMU Illegal Operation

Описание	Диспетчер памяти сообщил ЦП о выполнении недопустимой операции.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

приняты

1045 MMU Access Level Violation

Описание	Диспетчер памяти сообщил ЦП о нарушении прав доступа.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1046 TPU Interrupt

Описание	Блок временной обработки инициировал прерывание ЦП, однако обработчик прерываний отсутствует.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1047 SCI Interrupt

Описание	Интерфейсный модуль последовательной связи инициировал прерывание ЦП, однако обработчик прерываний отсутствует.	
Дополнительный код	Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1048 SPI Interrupt

Описание	Модуль последовательного периферийного интерфейса инициировал прерывание ЦП, однако обработчик прерываний отсутствует.	
-----------------	--	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1049 CPM Interrupt

Описание RISC-сопроцессор передачи данных инициировал прерывание ЦП, однако обработчик прерываний отсутствует, либо модуль обработки данных от каналов связи (CPM) сообщил ЦП об ошибке, например, об ошибке на шине прямого доступа к памяти, либо о том, что прерывание CPM было маскировано до обработки.

Дополнительный код Состояние программного счетчика возврата после появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1050 External H-Reset

Описание The CPU was reset due to the external RESET or RESETH signal. Сброс ЦП посредством внешнего сигнала RESET или RESETH.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1051 PowerUpReset

Описание Сброс ЦП в результате включения питания.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Ошибки Miconic GC

1052 WatchdogReset

Описание	Сброс ЦП вследствие истечения времени ожидания сторожевого таймера. Обычно обработчик сбоев способен сохранять информацию о некоторых состояниях ошибки, однако в данном случае такая информация не сохраняется. Как правило, перед этим программное обеспечение попадает в бесконечный цикл, запрещая все прерывания, и не отвечает в течение времени ожидания сторожевого таймера.
-----------------	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1053 DoubleBusFaultReset

Описание	Сброс ЦП в результате двойной ошибки на шине, когда одна ошибка на шине приводит к другой ошибке. Вследствие совершенно неисправимого катастрофического характера данной ошибки никакой информации о сбое сохранить невозможно.
-----------------	---

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1054 ClockLossReset

Описание	Сброс ЦП вследствие потери эталонного сигнала частоты кварцевого резонатора формирователем тактовых импульсов. GCIO360 использует кварц с частотой резонанса 4,192 МГц и генерирует частоту 25,0 или 33,3 МГц с помощью фазовой автоподстройки частоты. При потере частоты кварцевого резонатора происходит сброс процессора.
-----------------	---

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Ошибки Miconic GC

1055 External S-Reset

Описание ЦП обнаружил сигнал RESET-S от внешнего устройства. Как правило, этот сигнал выдается процессором в ответ на сигнал RESET-H.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1056 BErr Released Write

Описание 32-разрядные процессоры Motorola 68020, 68360, а также более новые процессоры могут записывать данные (освобожденная запись) по предыдущей команде, в то же время вызывая или исполняя следующую команду. Данное состояние указывает на сброс ЦП вследствие ошибки на шине в процессе выполнения освобожденной записи.

Дополнительный код Состояние счетчика команд до появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1057 BErr Prefetch

Описание Сброс ЦП вследствие ошибки на шине в процессе вызова для исполнения следующих(ей) команд(ы). Благодаря 32-разрядной архитектуре процессоров 68360, 68020 и более новых, несколько команд могут вызываться одновременно до выполнения. Обычно в данном случае программа осуществляет переход к несуществующей ячейке памяти. Таким образом, состояние счетчика команд в дополнительном коде будет представлять собой адрес последней корректной команды, выполненной перед неустранимым переходом или ветвлением.

Дополнительный код Состояние счетчика команд до появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Ошибки Miconic GC

1057 BErr Prefetch

Описание Сброс ЦП вследствие ошибки на шине в процессе вызова для исполнения следующих(ей) команд(ы). Благодаря 32-разрядной архитектуре процессоров 68360, 68020 и более новых, несколько команд могут вызываться одновременно до выполнения. Обычно в данном случае программа осуществляет переход к несуществующей ячейке памяти. Таким образом, состояние счетчика команд в дополнительном коде будет представлять собой адрес последней корректной команды, выполненной перед неустраняемым переходом или ветвлением.

Дополнительный код Состояние счетчика команд до появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1058 BErr Operand Read

Описание Сброс ЦП вследствие ошибки на шине, произошедшей в процессе считывания операнда из несуществующей ячейки памяти или из ячейки, доступ к которой открыт лишь для управляющей программы.

Дополнительный код Состояние счетчика команд до появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1059 BErr Operand Write

Описание Сброс ЦП вследствие ошибки на шине, произошедшей в процессе записи операнда в несуществующую ячейку памяти или в ячейку, доступ к которой открыт лишь для чтения или только для управляющей программы.

Дополнительный код Состояние счетчика команд до появления ошибки.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Ошибки Miconic GC

1060 BErr MoveMultiple

Описание	Сброс ЦП вследствие ошибки на шине, произошедшей в процессе чтения или записи нескольких значений из/в несуществующую ячейку памяти или в ячейку, доступ к которой открыт лишь для чтения или только для управляющей программы. Пересылка нескольких значений обычно происходит, когда ЦП сохраняет или возвращает одновременно несколько регистровых переменных в начале и по окончании вызова функции. Данное состояние ошибки может возникнуть в результате повреждения указателя стека пользователя. Эта ошибка характерна для команд типа: MOVEM A5/A4/A3/A2/A1/D3/D2/D1/D0, -(A7)
-----------------	---

Дополнительный код	Состояние счетчика команд до появления ошибки.
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1061 BErr Exception Processing

Описание	Сброс ЦП вследствие возникновения ошибки на шине во время сохранения или копирования данных о состоянии стека для другой исключительной ситуации.
-----------------	---

Дополнительный код	Состояние счетчика команд до появления ошибки.
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1062 WdgDeadTask

Описание	Сброс ЦП вследствие блокирования выполнения задания или «зависания», характеризующегося отсутствием ответа на запросы системы. После этой ошибки сразу же может возникать ошибка 403 «Включение питания» (исх. код = 5). Эта ошибка предоставляет дополнительную информацию, облегчающую диагностику.
-----------------	---

Дополнительный код	Идентификаторы задачи, до 4 заблокированных задач в шестнадцатеричной форме, каждое задание представляется 2-мя шестнадцатеричными разрядами. Пример: 00 27 2B 25 указывает на отсутствие ответа от HCB, HFC и SPG, однако фактической причиной ошибки будет тот компонент, который прекратил отвечать первым, выполнение остальных задач было прекращено лишь в результате этого.
---------------------------	---

Ошибки Miconic GC

Соответствие заблокированных задач и кодов:

00: --
25: SPG
27: HCB
2B: HFC
48: IOH
5A: RC1
5B: RC2
6E: DRV
74: ETD
79: BMMI
5F: CVE
FF: --

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

1063 Group24vFail

Описание

ЦП был сброшен, а напряжение питания группы 24 В ниже предельно допустимого (24V20%). Если вместе с этим предупреждением появляется предупреждение 1064 LiftPowerFail, система сможет продолжить работу только на аккумуляторе резервного электропитания. Примечание для TX5: В обычных условиях уровень зарядки аккумулятора проверяется при каждом сбросе, однако при появлении любой из ошибок 1064 LiftPowerFail и 1064 LiftPowerFail уровень зарядки резервного аккумулятора не проверяется, поскольку в данном случае это может привести к прерыванию подачи питания в систему управления.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

1064 Lift24vFail

Описание

ЦП был сброшен, а напряжение питания группы 24 В ниже предельно допустимого (24V20%). Если вместе с этим предупреждением появляется предупреждение 1063 GroupPowerFail, система сможет продолжить работу только на аккумуляторе резервного электропитания. Примечание для TX5: В обычных условиях уровень зарядки аккумулятора проверяется при каждом сбросе, однако при появлении любой из ошибок 1064 LiftPowerFail и 1064 LiftPowerFail уровень зарядки резервного аккумулятора не проверяется, поскольку в данном случае это может привести к прерыванию подачи питания в систему управления.

Дополнительный код

Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1065 12vPowerFail

Описание	ЦП был сброшен, а внутреннее напряжение питания 12 В ниже предельно допустимого. Примечание для TX5: Это напряжение питания предназначено для дополнительных датчиков 12 В и схем ввода/вывода на ASILOG.	
----------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1066 BatteryCharging

Описание	ЦП был сброшен, и необходима подзарядка аккумулятора. Аккумулятор начнет заряжаться автоматически. Примечание для TX5: Это событие обычно происходит после отказа в системе питания. Если аккумулятор все больше и больше нуждается в подзарядке, его следует проверить, чтобы убедиться в его работоспособности, либо заменить, если это необходимо. В обычных условиях уровень зарядки аккумулятора проверяется при каждом сбросе, однако в процессе зарядки аккумулятора его уровень зарядки не проверяется, поскольку аккумулятор требуется заряжать в любом случае.	
----------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1067 BatteryLow50

Описание	ЦП был сброшен, а уровень зарядки аккумулятора составляет менее 50%. Примечание для TX5: В обычных условиях уровень зарядки аккумулятора проверяется при каждом сбросе, а также один раз в день. Если аккумулятор постоянно недозаряжен, следует проверить его работоспособность. В случае необходимости аккумулятор должен быть заменен.	
----------	--	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1068 BatteryLow25

Описание ЦП был сброшен, а уровень зарядки аккумулятора составляет менее 25%.
Примечание для TX5: В обычных условиях уровень зарядки аккумулятора проверяется при каждом сбросе, а также один раз в день. Если аккумулятор постоянно недозаряжен, следует проверить его работоспособность. В случае необходимости аккумулятор должен быть заменен.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1069 BatteryDeadOrMissing

Описание ЦП был сброшен, а аккумулятор полностью разряжен или отсутствует.
Примечание для TX5: Как правило, уровень зарядки аккумулятора проверяется при каждом сбросе (при наличии сигналов Group24V и Lift24V на ASILOG), а также один раз в день. Данная ошибка указывает на то, что в результате проверки было обнаружено слишком низкое напряжение на аккумуляторе. Аккумулятор либо полностью разряжен, либо вышел из строя или отсоединен.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте проводку и соединения аккумулятора.

Проверьте, будет ли заряжаться аккумулятор при включенном питании контроллера.

Проверьте напряжение аккумулятора. Оно должно составлять около 12 В.

Ошибки Miconic GC

Если ошибка продолжает возникать, проверьте аккумулятор и, при необходимости, замените.

1070 LiftIDSwitchInvalid

Описание	Неправильно установлен переключатель идентификации лифта. Примечание для TX5/HX: Положение переключателя LiftID (на CRIP или ASILOG) проверяется при каждом сбросе. Он должен быть установлен на одно из значений от 1 до 9 или на значение A (A=10), в зависимости от того, какой лифт выбирается из группы лифтов. Положения 0 и B – F недопустимы, в противном случае, по умолчанию будет использоваться значение LiftID=1.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Убедитесь в том, что положение переключателя согласуется с идентификатором лифта (1-9, A).
		Убедитесь в том, что переключатель действительно зафиксирован в требуемом положении (например, иногда он оказывается между состояниями 0 и 1).
		Если ошибка продолжает возникать, возможно, неисправна плата ASILOG или CRIP.

1071 MissingEB

Описание	Отсутствует необходимая плата расширения (EB). Платы расширения (такие как EBLON и EBCOM) идентифицируются при каждом сбросе, и в соответствии с этим инициализируются драйвера устройств. В каждой системной конфигурации используются конкретные платы расширения. Например, если LiftID=2 или выше, тогда для установления связи в группе требуется плата EBCOM. По крайней мере, одна плата EBLON всегда необходима для подключения к LON.
Дополнительный код	Идентификаторы отсутствующих плат расширения: 90: отсутствует ASILOG3 C0: отсутствует EBLON2

Ошибки Miconic GC

C1: отсутствует EBCOM
C2: отсутствует EBLON1
C3: отсутствует встроенная плата EBLON (в CRIP)
B0: отсутствует CRIPHNA
E0: отсутствует встроенная плата SMLCD

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1072 SavedRegisters

Описание	<p>Это сообщение сопровождает ошибки ЦП и генерируется с целью предоставления дополнительной информации об обстоятельствах возникновения ошибки.</p> <p>Для получения более подробной информации обратитесь к описанию фактической ошибки.</p> <p>Сохраняются состояния только тех регистров, которые наиболее полезны для локализации ошибки.</p> <p>При возникновении ошибки в системе немедленно сохраните журнал ошибок и обратитесь в VX-центр или в службу оперативной поддержки R&D.</p>	
-----------------	---	--

Дополнительный код	Значение регистра.	
---------------------------	--------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1076 CPLD_Programmed

Описание	<p>Это просто сообщение, оно не указывает на ошибку! CPLD (сложное устройство с программируемой логикой) перепрограммируется, если обнаруживается, что устройство не запрограммировано, либо программа в CPLD имеет устаревшую версию или не совпадает с ожидаемой, определенной исходя из выявленной системной конфигурации (т.е., для интерфейса с тахометром инкрементного типа или для интерфейса с тахометром абсолютного типа).</p>	
-----------------	---	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
---------------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

	1. В CPLD отсутствует программа, т.е. устройство не запрограммировано.	Отсутствуют.
--	--	--------------

Ошибки Miconic GC

2. Плата ЦП GCIOB360 включена в другую системную конфигурацию, например, плата GCIOB360 ранее использовалась в системе с тахометром инкрементного типа, а теперь установлена в систему с тахометром абсолютного типа. Отсутствуют.

3. Программа в CPLD имеет устаревшую версию. Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

1200...1249 LON

1200...1249 Блок LON (локальная операционная сеть)

1201 PowerUpReset

Описание Генерируется при включении питания SIOL или SIOG.
ТОЛЬКО ДЛЯ SIOL/SIOG. В TX5 вместо данной ошибки сообщается об ошибке ЦП 1000 ... 1100 или 403.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
--------------------------	-----------------------------------

Произошло выключение электропитания.	Отсутствуют.
--------------------------------------	--------------

Неисправность в системе питания здания.	Отсутствуют.
---	--------------

Отключение и сброс JNGG или JNGL.	Отсутствуют.
-----------------------------------	--------------

Отсутствует соединение в цепи питания SIO.	Проверьте подключение.
--	------------------------

1202 Exception68332

Описание Эта ошибка генерируется SIO в ответ на исключительную ситуацию в MC68332.
ТОЛЬКО ДЛЯ SIOL/SIOG. В TX5 вместо данной ошибки сообщается об ошибке ЦП 1000 ... 1100.

Дополнительный код Состояние счетчик команд.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
--------------------------	-----------------------------------

	Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.
--	---

Электромагнитные помехи.	Закройте дверцы шкафа AS1.
--------------------------	----------------------------

Ошибки Miconic GC

Проверьте, нет ли в здании сильных источников электромагнитных помех.

Убедитесь, что источник питания 24 В отделен от высоковольтных кабелей, например, от кабелей питания тормоза.

Проверьте правильность выполнения соединений на корпус и заземления SIO.

Проверьте все соединения на корпус и заземляющие соединения в шкафу.

Неисправна плата SIO.

Замените плату SIO.

Программная ошибка.

Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.

1203 ExtReset

Описание

Генерируется при сбросе SIOL или SIOG посредством внешнего сигнала. ТОЛЬКО ДЛЯ SIOL/SIOG.
В TX5 вместо данной ошибки сообщается об ошибке ЦП 1000 ... 1100 или 403.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Нажата кнопка сброса RESET.

Не требуется выполнять никаких действий.

Электромагнитные помехи.

Закройте дверцы шкафа AS1.

Проверьте, нет ли в здании сильных источников электромагнитных помех.

Убедитесь, что источник питания 24 В отделен от высоковольтных кабелей, например, от кабелей питания тормоза.

Ошибки Miconic GC

	Проверьте правильность выполнения соединений на корпус и заземления SIO.
	Проверьте все соединения на корпус и заземляющие соединения в шкафу.
Устройство контроля напряжения.	Проверьте питающее напряжение +24 В.
	Проверьте контакт в соединениях.
Неисправна плата SIO.	Замените плату SIO.

1204 DeadTask

Описание	Генерируется, когда монитор задач на SIO L или SIO G обнаруживает отсутствие ответа от приложения. ТОЛЬКО ДЛЯ SIO L/SIO G. В TX5 вместо данной ошибки сообщается об ошибке ЦП 1000 ... 1100 или 403.	
Дополнительный код	Один двоичный разряд (бит) на задачу.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.
	Чрезмерный трафик на шине VX.	Изучите диагностическую информацию VCOM.
	Чрезмерный трафик на шине LON.	Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.
	Программная ошибка.	Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.
	Неисправна плата SIO.	Замените плату SIO.

Ошибки Miconic GC

1205 WdogReset

Описание	Генерируется, когда SIOL или SIOG сбрасываются по истечении времени ожидания сторожевого таймера; сторожевой таймер определил, что системное программное обеспечение перестало функционировать. ТОЛЬКО ДЛЯ SIOL/SIOG. В TX5 вместо данной ошибки сообщается об ошибке ЦП 1000 ... 1100.	
Дополнительный код	Номер этажа.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.
	Чрезмерный трафик на шине VX.	Изучите диагностическую информацию VCOM.
	Чрезмерный трафик на шине LON.	Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.
	Программная ошибка.	Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.
	Неисправна плата SIO.	Замените плату SIO.

1206 MysteryReset

Описание	Генерируется, когда сброс SIOL или SIOG происходит по неизвестной или незарегистрированной причине. ТОЛЬКО ДЛЯ SIOL/SIOG. В TX5 вместо данной ошибки сообщается об ошибке ЦП 1000 ... 1100.	
Дополнительный код	Идентификатор причины сброса.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Программная ошибка.	Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.

Ошибки Miconic GC

Неисправна плата SIO.

Замените плату SIO.

1207 NilnitFail

Описание

Генерируется, когда программное обеспечение SIOL / SIOG не может инициализировать аппаратные средства сетевого интерфейса LON (дочернюю плату ILTP78) и/или программное обеспечение MIP.
TX5/HX: Генерируется, когда программный драйвер LON не может инициализировать аппаратные средства сетевого интерфейса LON (дочернюю плату EBLON1, EBLON2 или встроенный канал LON на CRIPHNA) и/или программное обеспечение MIP.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Программная ошибка.

Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.

Неисправна плата SIO.

Замените плату SIO.

Неисправна плата EBLON (для систем управления с шиной LON, напр., TX5).

Замените плату EBLON.

1208 NewNodeFound

Описание

Генерируется при обнаружении в сети LON нового узла.

Дополнительный код

Тип и идентификатор местонахождения узла.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

1209 MissingNode

Описание

Генерируется при отсутствии в сети LON ранее действовавшего узла.
Замечание: Узел будет считаться отсутствующим только в том случае, если он занесен в список узлов LON. Список узлов либо формируется

Ошибки Miconic GC

после подачи команды фиксации дерева LON, либо представляет собой часть таблицы физической конфигурации (PCT).
(Для получения более подробной информации о статусе узлов LON обратитесь к разделу «I/O tracer» CADI.)

Дополнительный код

Тип и идентификатор местонахождения узла.

Тип и идентификатор местонахождения узла сети LON представляются 32-разрядным числом (8-разрядным числом в шестнадцатеричном представлении).

xxxxуууу: первые 4 разряда (xxxx) указывают тип узла («p_type»), следующие 4 разряда (уууу) – идентификатор узла («p_id»).

Значение «p_type» определяет тип текущего узла (см. список ниже).
Значение «p_id» определяет идентификатор местонахождения узла, обычно задаваемый локальным DIP-микрпереключателем или формируемый с помощью клавиатуры M10.

Примеры:

00010002: Тип узла = 01, идентификатор = 02 (LONIO, положение микрпереключателя = 02, см. список ниже для «p-type»).

00030004: Тип узла = 03, идентификатор = 04.
(LFT-DPI, положение микрпереключателя = 04).

Расшифровка значений «p_type»:

Значение: программное имя / обозначения плат

0000(шестн.) / 0(десят.): UNDEF / неопред.

0001(шестн.) / 1(десят.): GENERIC_IO_BOARD / LONIOS16, LONIOH16, ICE, (H)TIC

0002(шестн.) / 2(десят.): ARRIVAL_INDICATOR / LONDAG

0003(шестн.) / 3(десят.): DIGITAL_POSITION_INDICATOR / LFTSDPI8, LFTDPI50

0004(шестн.) / 4(десят.): LMS_MODUL / LONLMS

0005(шестн.) / 5(десят.): MACHINE_MODUL / не используется

0006(шестн.) / 6(десят.): CIONNA / Вх./вых. кабины для системы HX

0007(шестн.) / 07(десят.): HPBHNA / Узел холла для системы HX

0008(шестн.) / 8(десят.): M10_TERMINAL / ZRTL

0009(шестн.) / 9(десят.): M10_DESTINATION_INDICATOR / AZRC

000A(шестн.) / 10(десят.): M10_SPEECH / ANN

000C(шестн.) / 12(десят.): MX_COP / LONCOP, LONCPI

000D(шестн.) / 13(десят.): MX_LOP / LONCUS, LONIO(C), LOND(G)I

000E(шестн.) / 14(десят.): MX_OPT_LIP_BIG / LONCUB, LON(P/D)GIO, LONDY(H/IO), LONPII

001E(шестн.) / 30(десят.): MX_LONIC / LONIC, LONGIC

0036(шестн.) / 54(десят.): CAR_DOOR_NODE / LONIBV, LONDIM, LONV70, PLDA

0037(шестн.) / 55(десят.): SHAFT_DOOR_NODE / не используется

003C(шестн.) / 60(десят.): HIOMRLPP HIOMRL динамическая настройка конфигурации (plug-and-play) для NA

0064(шестн.) / 100(десят.): LOCAL_IO_BOARD / ASILOG(A), ASIX(A)

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Отсутствует питание на приспособлении или плате ввода/вывода.

Проверьте состояние светодиодных индикаторов питания и проводку питания.

Ошибки Miconic GC

Повреждено или неправильно работает приспособление или плата ввода/вывода.

Замените поврежденное приспособление или плату ввода/вывода и, если необходимо, вновь подайте команду фиксации LON.

1210 NiErrLogged

Описание

Генерируется, когда сетевой интерфейсный процессор LON регистрирует ошибку. Ошибки распределяются по уровням.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Программная ошибка.

Сохраните журналы ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.

Неисправна плата.

Замените плату SIO или EBLON.

К шине LON подключено постороннее оборудование.

Отключите постороннее оборудование.

1211 NodeErrLogged

Описание

Генерируется, когда узел сети LON регистрирует ошибку. Ошибки распределяются по уровням.

Дополнительный код

Тип и идентификатор местонахождения узла.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Повреждено или неправильно работает приспособление или плата ввода/вывода.

Замените неработоспособное приспособление или плату ввода/вывода.

Программная ошибка.

Сохраните журналы ошибок и обратитесь в EBI/RAND.

Ошибки Miconic GC

1212 SvcPinEvent

Описание	Это событие регистрируется в нормальных условиях работы, когда механик нажимает кнопку Service/Test (обслуживание/испытание) на узле LON; формируется, когда узел сети LON генерирует событие доступа к обслуживанию.	
Дополнительный код	Тип и идентификатор местонахождения узла.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1213 NiReset

Описание	Генерируется при осуществлении сброса в аппаратных средствах сетевого интерфейса LON. Это может быть вызвано поступившим сообщением, включением питания или истечением времени ожидания watchdog. TX5/HX: формируется сетевым драйвером LON в случае внезапного сброса EBLON1 или EBLON2.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправна плата.	Замените плату SIO или EBLON.
	Программная ошибка.	Сохраните журналы ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.
	К шине LON подключено постороннее оборудование.	Отключите постороннее оборудование.

1214 DupLocID

Описание	Генерируется, когда диспетчер сети обнаруживает в сети LON два приспособления или две платы ввода/вывода с одинаковыми типом и идентификатором местонахождения. Идентификатор местонахождения обычно задается с помощью DIP-микрпереключателя или клавиатуры.
-----------------	---

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Тип и идентификатор местонахождения узла.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	DIP-микрорелепереключатели двух приспособлений одного типа находятся в одинаковых положениях.	Убедитесь в том, что микрорелепереключатели всех приспособлений в сети LON установлены в требуемые положения.

1215 NiErrCounter

Описание Генерируется, когда состояние одного из счетчиков ошибок MIP в системе сетевого интерфейса LON увеличивается на заданную величину. При этом каждому счетчику ошибок соответствует собственная величина приращения.

Дополнительный код Суммарная величина, накопленная с момента последнего сброса SIO.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Ошибки связи.	Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь в EBI/RAND.

1216 DiffCksGP_Konf

Описание После каждого сброса SIO запрашивает в RS контрольную сумму для конфигурации PCT. Это событие генерируется SIO, когда одна из контрольных сумм параметров конфигурации в RS была изменена, и данные о конфигурации в SIO более не соответствуют истинным. В этом случае в SIO будут загружены данные новой конфигурации.

Дополнительный код Новая контрольная сумма (16 бит)

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Первое включение питания.	Отсутствуют.
	В RS была загружена новая таблица PCT.	Отсутствуют.

Ошибки Miconic GC

Выдана команда на загрузку данных конфигурации. Отсутствуют.

Заменено программное обеспечение SIO. Отсутствуют.

1217 DiffCksIO_Konfl

Описание

После каждого сброса SIO запрашивает в RS контрольную сумму для конфигурации PCT. Это событие генерируется SIO, когда одна из контрольных сумм конфигурации распределения устройств ввода/вывода в RS была изменена, и данные о конфигурации в SIO более не соответствуют истинным. В этом случае в SIO будут загружены данные новой конфигурации распределения устройств ввода/вывода.

Дополнительный код

Новая контрольная сумма (16 битов)

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Первое включение питания.

Отсутствуют.

В RS была загружена новая таблица PCT.

Отсутствуют.

Выдана команда на загрузку данных конфигурации.

Отсутствуют.

Заменено программное обеспечение SIO.

Отсутствуют.

1218 TmoCksGP_Konf

Описание

После каждого сброса SIO запрашивает в RS контрольную сумму для конфигурации PCT. Эта ошибка генерируется SIO по истечении времени ожидания, если за это время не удалось получить контрольную сумму для данной группы параметров. В SIOG сначала запрашивается информация PCT для лифта с наименьшим номером. Если эту информацию принять не удастся, SIOG продолжает поочередно опрашивать каждый лифт до тех пор, пока информация не будет получена. SIOG всегда загружает необходимую конфигурацию PCT из RS соответствующего лифта.

Дополнительный код

SIOG: lift-ID of the RS which did not respond
SIOG: не используется

Ошибки Miconic GC

SIOG: идентификатор лифта неответчающего RS

Идентификатор в исходном коде

SIOL or SIOG
SIOL или SIOG

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Ошибочная или поврежденная таблица PCT.

Загрузите требуемый файл конфигурации.

Ошибка в RS.

Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь в EBI/RAND.

1219 TmoDatGP_Konf

Описание

После каждого сброса SIO запрашивает в RS контрольную сумму для конфигурации PCT. Если контрольная сумма отличается от имеющейся, загружаются данные конфигурации. Эта ошибка генерируется SIO по истечении времени ожидания, если за это время контрольная сумма для данной группы параметров была получена, однако собственно данные конфигурации принять не удалось. В SIOG сначала запрашивается информация PCT для лифта с наименьшим номером. Если эту информацию принять не удастся, SIOG продолжает поочередно опрашивать каждый лифт до тех пор, пока информация не будет получена. SIOL всегда загружает необходимую конфигурацию PCT из RS соответствующего лифта.

Дополнительный код

SIOL: не используется
SIOG: идентификатор лифта неответчающего RS

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Ошибочная или поврежденная таблица PCT.

Загрузите требуемый файл конфигурации.

Ошибка в RS.

Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь в EBI/RAND.

1220 TmoCksIO_Konf

Описание

После каждого сброса SIO запрашивает в RS контрольную сумму для конфигурации PCT. Эта ошибка генерируется SIO по истечении времени

Ошибки Miconic GC

ожидания, если за это время не удалось получить контрольную сумму для данной группы параметров распределения устройств ввода/вывода. В SIOG сначала запрашивается информация PCT для лифта с наименьшим номером. Если эту информацию принять не удастся, SIOG продолжает поочередно опрашивать каждый лифт до тех пор, пока информация о распределении устройств ввода/вывода не будет получена.

SIOI всегда загружает необходимую конфигурацию PCT из RS соответствующего лифта.

Дополнительный код

SIOI: не используется
SIOG: идентификатор лифта неответающего RS

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Ошибочная или поврежденная таблица PCT.

Загрузите требуемый файл конфигурации.

Ошибка в RS.

Сохраните журналы ошибок и обратитесь в EBI/RAND.

1221 TmoDatIO_Konf

Описание

После каждого сброса SIO запрашивает в RS контрольную сумму для конфигурации PCT. Если контрольная сумма отличается от имеющейся, загружаются данные распределения устройств ввода/вывода. Эта ошибка генерируется SIO по истечении времени ожидания, если за это время контрольная сумма для данной группы параметров была получена, однако собственно данные распределения устройств ввода/вывода принять не удалось.

В SIOG сначала запрашивается информация PCT для лифта с наименьшим номером. Если эту информацию принять не удастся, SIOG продолжает поочередно опрашивать каждый лифт до тех пор, пока информация не будет получена.

SIOI всегда загружает необходимую конфигурацию PCT из RS соответствующего лифта.

Дополнительный код

SIOI: не используется
SIOG: идентификатор лифта неответающего RS

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Ошибочная или поврежденная таблица PCT.

Загрузите требуемый файл конфигурации.

Ошибка в RS.

Сохраните журналы ошибок и обратитесь в EBI/RAND.

Ошибки Miconic GC

1222 DnLdGP_Konf

Описание	После каждого сброса SIO запрашивает в RS контрольную сумму для конфигурации PCT. Если контрольная сумма отличается от имеющейся, загружаются данные конфигурации. Эта ошибка генерируется SIO, когда ответ от RS указывает на состояние ошибки.	
Дополнительный код	Ответное сообщение от RS с кодом ошибки	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Ошибочная или поврежденная таблица PCT.	Загрузите требуемый файл конфигурации.
	Ошибка в RS.	Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь в EBI/RAND.

1223 DnLdIO_KOnf

Описание	После каждого сброса SIO запрашивает в RS контрольную сумму для конфигурации PCT. Если контрольная сумма отличается от имеющейся, загружаются данные распределения устройств ввода/вывода. Эта ошибка генерируется SIO, когда ответ от RS указывает на состояние ошибки.	
Дополнительный код	Ответное сообщение от RS с кодом ошибки	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Ошибочная или поврежденная таблица PCT.	Загрузите требуемый файл конфигурации.
	Ошибка в RS.	Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь в EBI/RAND.

1224 CksErrGP_Konf

Описание	После каждого сброса SIO запрашивает в RS контрольную сумму для конфигурации PCT. Эта ошибка генерируется SIO, когда переданная RS в ответном сообщении контрольная сумма указывает на состояние ошибки.
-----------------	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Ответное сообщение от RS с кодом ошибки

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Ошибочная или поврежденная таблица PCT.

Загрузите требуемый файл конфигурации.

Ошибка в RS.

Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь в EBI/RAND.

1225 CksErrIO_Konf

Описание

После каждого сброса SIO запрашивает в RS контрольную сумму для конфигурации PCT. Эта ошибка генерируется SIO, когда переданная RS в ответном сообщении контрольная сумма указывает на состояние ошибки.

Дополнительный код

Ответное сообщение от RS с кодом ошибки

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Ошибочная или поврежденная таблица PCT.

Загрузите требуемый файл конфигурации.

Ошибка в RS.

Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь в EBI/RAND.

1226 DoubleReset

Описание

Генерируется, когда SIO или SIOG дважды сбрасывается механиком. Содержимое таблиц конфигурации удаляется, и данные конфигурации снова загружаются из RS.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

1227 HWisLCTRL

Описание	Генерируется, когда SIOI или SIOG обнаруживает свою несовместимость с другими аппаратными средствами.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1228 NiNoInAppBuf

Описание	Генерируется в случае переполнения буферов приложений сетевого интерфейса (MIP на ILTP78, EBLON1 или EBLON2) вследствие слишком большого количества сообщений в сети LON. Это состояние регистрируется микросхемой Neuron Chip.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправна плата.	Замените плату SIO или EBLON.
	Программная ошибка.	Сохраните журналы ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.
	К шине LON подключено постороннее оборудование.	Отключите постороннее оборудование.

1229 NiNoInNetBuf

Описание	Генерируется в случае переполнения сетевых буферов сетевого интерфейса (MIP на ILTP78, EBLON1 или EBLON2) вследствие слишком большого количества сообщений в сети LON. Это состояние регистрируется микросхемой Neuron Chip.	
Дополнительный код	Отсутствует.	

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправна плата.	Замените плату SIO или EBLON.
	Программная ошибка.	Сохраните журналы ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.
	К шине LON подключено постороннее оборудование.	Отключите постороннее оборудование.

1230 PmipNoOutQ

Описание
Генерируется, когда программный драйвер LON пытается передать сообщение для аппаратных средств сетевого интерфейса LON (в дочернюю плату EBLON1, EBLON2 или встроенный канал LON на CRIPHNA), но программное обеспечение MIP в микросхеме нейронной логики сообщает о заполнении всех буферов. Попытки передачи данных в буферы повторяются до тех пор, пока сообщения не будут приняты, либо пока не будут заполнены все буферы сетевого драйвера LON. Данная ошибка может указывать на серьезную проблему со связью.

Дополнительный код OQ-размер

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправна плата.	Замените плату SIO или EBLON.
	Программная ошибка.	Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.
	К шине LON подключено постороннее оборудование.	Отключите постороннее оборудование.

1231 PmipIqOverflow

Описание
Генерируется, когда программное обеспечение MIP микросхемы нейронной логики принимает несколько сообщений, которые требуется передать в центральный процессор, однако буферы программного драйвера LON полностью заполнены и начинают переполняться. Данная ошибка может указывать на серьезную проблему со связью.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код IQ-размер

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Неисправна плата.

Замените плату SIO или EBLON.

Программная ошибка.

Сохраните журналы ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.

К шине LON подключено постороннее оборудование.

Отключите постороннее оборудование.

1232 SubsystemStart

Описание

VCOM на SIOL/SIOG обнаружено, что на групповой шине или шине лифта пытается установить связь другая плата.
ТОЛЬКО ДЛЯ SIOL/SIOG. В TX5 вместо данного события сообщается о событии 401.

Дополнительный код

Биты 15..8: причина=01=VCOM_PRINT_START
Биты 7..4: идентификатор лифта подсистемы
Биты 3..0: логический адрес подсистемы
Пример: 00000111 = RS, лифт 1
Пример: 00000112 = Блок управления ходом, лифт 1
Пример: 00000121 = RS, лифт 2

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

1233 SybsystemDead

Описание

VCOM на SIOL/SIOG обнаружено, что другая плата на групповой шине или шине лифта прекращает связь.
ТОЛЬКО ДЛЯ SIOL/SIOG. В TX5 вместо данного события сообщается о событии 402.

Дополнительный код

Биты 15..8: причина=02=VCOM_PRINT_DEAD
Биты 7..4: идентификатор лифта подсистемы
Биты 3..0: логический адрес подсистемы
Пример: 00000211 = RS, лифт 1
Пример: 00000212 = Блок управления ходом, лифт 1
Пример: 00000221 = RS, лифт 2

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Помехи на групповой шине или шине лифта.	Проверьте концевую нагрузку кабелей шины, заземление, экраны кабелей. Удостоверьтесь в надежности разъемных соединений.
	Неисправна плата SIO.	Замените плату SIO.
	Вышла из строя одна из плат на групповой шине или шине лифта.	Заменяйте/отключайте другие платы на групповой шине или шине лифта, чтобы локализовать проблему.
	Программная ошибка.	Сохраните журналы регистрации ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.

1234 VcomUpcall

Описание	VCOM на SIOL/SIOG обнаружено ненормальное состояние. Обычно данная ошибка указывает на аварийную ситуацию, поэтому надежная работа системы при этом не гарантируется.	
Дополнительный код	Биты 15..8: причина= 03=VCOM_QUEUE_FULL, параметр – идентификатор очереди 04=VCOM_ADMIN_FULL 05=VCOM_UPDATES_FULL 06=VCOM_COMMS_Q_FULL 07=VCOM_BUSSED_STRESSED, параметр – идентификатор нагрузки 08=VCOM_LOC_TABLE_FULL 09=VCOM_ADMIN_CONFLICT Биты 7..0: параметр из VCOM.H Пример: 000003CB = VCOM_QUEUE_FULL, параметр=CB (шестн.)	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Помехи на групповой шине или шине лифта.	Проверьте концевую нагрузку кабелей шины, заземление, экраны кабелей. Удостоверьтесь в надежности разъемных соединений.
	Неисправна плата SIO.	Замените плату SIO.
	Вышла из строя одна из плат на групповой шине или шине лифта.	Заменяйте/отключайте другие платы на групповой шине или шине лифта, чтобы локализовать проблему.

Ошибки Miconic GC

Программная ошибка.

Сохраните журналы ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.

1235 KonfWipe

Описание

Генерируется, когда SIOL или SIOG удаляет данные конфигурации, и повторно загружает PCT из RS. Эта ситуация является нормальной в случае обновления программного обеспечения, при обмене SIOL с другим лифтом и после двойного сброса.

Дополнительный код

Причина удаления данных конфигурации. См. ниже (может быть определена одна или несколько):
00000001 Базовая контрольная сумма
00000020 Идентификатор домена
00000300 Подсеть/узел
00004000 Изменение идентификатора лифта
00050000 Изменение версии программного обеспечения

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

1236 CadiReset

Описание

Генерируется при сбросе SIOL или SIOG по команде CADI.

Дополнительный код

CAD1CAD1

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

1237 VcomAllDied

Описание

Генерируется, когда SIOL или SIOG обнаруживает, что все остальные подсистемы перестали функционировать, и самостоятельно сбрасывается, чтобы попытаться восстановить связь.

Дополнительный код

A110DEAD

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Помехи на групповой шине или шине лифта.	Проверьте концевую нагрузку кабелей шины, заземление, экраны кабелей. Удостоверьтесь в надежности разъемных соединений.
	Неисправна плата SIO.	Замените плату SIO.
	Вышла из строя одна из плат на групповой шине или шине лифта.	Заменяйте/отключайте другие платы на групповой шине или шине лифта, чтобы локализовать проблему.
	Программная ошибка.	Сохраните журналы ошибок и обратитесь к поставщику по телефону оперативной поддержки или в R&D.

1238 KonfTableFull

Описание	Генерируется, когда таблицы конфигурации SIOL или SIOG заполняются вследствие слишком большого размера PCT.	
Дополнительный код	Размер таблицы.	

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1239 TelTrap

Описание	<p>Генерируется, когда SIOL или SIOG регистрирует изменение на входном контакте группы, например, на входе Fire Phase 1, JBF, Smoke Detectors, RNO и т.д.</p> <p>С помощью этого механизма все переключения на указанных входах противопожарной системы протоколируются в локальном журнале SIO, даже если регистратор сообщений CADI не подсоединен или не включен. Эта информация может оказаться полезной для выявления неработоспособных входов противопожарной системы.</p> <p>В обычных условиях такие события регистрируются всякий раз, когда включается питание SIO. В дополнительном коде указывается состояние входов противопожарной системы.</p> <p>Кроме того, в обычных условиях такие события регистрируются всякий раз, когда изменяются состояния входов противопожарной системы. Если система внезапно активизирует противопожарную службу, эти события могут индцировать сбой на одном из входов противопожарной системы.</p>	
----------	---	--

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код	Кодирование TelGrp, TelID, данных: Биты 31..24: Tel_Grp Биты 23..16: Tel_ID Биты 15..12: Att_1 Биты 11..8: Att_2 Биты 7..0: данные Пример: 0F010001 VXT_INP_GROUP, VXT_JBF, 0, 0 Данные=1, Переключатель JBF – в состоянии включения
---------------------------	---

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1240 LonDistQfull

Описание	Распределитель сообщений LON не может доставить сообщение задатчe-адресату вследствие заполнения очереди. Данная ошибка может указывать на серьезную проблему со связью.
-----------------	--

Дополнительный код	00100qq: LON_Q_FULL (qq=идентификатор очереди) 00200qq: LON_INVALID_MSG_QUEUE (qq=идентификатор очереди) 00300qq: LON_QUEUE_NOT_DEFINED (qq=идентификатор очереди)
---------------------------	---

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1241 LonPupXON

Описание	Произошло сильное увеличение трафика на шине LON, и ЦП очень занят в текущий момент времени. Чтобы предотвратить нарушение работы программного обеспечения привода, драйверу LON временно разрешается буферизовать входящие сообщения в MIP-сопроцессоре LON для извлечения впоследствии, в результате чего выделяется больше времени ЦП для выполнения задач привода. В обычных условиях работы данное событие встречается достаточно редко, однако если оно возникает часто или одновременно с другими ошибками, это может указывать на нарушение связи, повреждение проводки или ошибку в конфигурации. Проверьте настройки в разделе Subsystem (подсистема) > Communication (связь) > LON, Status (состояние LON) > Network (сеть) > Lift LON (LON лифта) или Group LON (LON группы), убедитесь, что в полях «Lost Messages» (потерянные сообщения) и «Missed Messages» (пропущенные сообщения) указаны нулевые значения, другие значения будут свидетельствовать о серьезном нарушении связи. Убедитесь в том, что все устройства, подключенные к шинам LON и платам ввода/вывода LON, функционируют правильно. Иногда может происходить частое переключение состояния входа, и создаваться ненормально высокий трафик на шине LON.
-----------------	---

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код	<p>n – идентификатор канала (1=LON лифта, 2=LON группы) n010'0000 + текущий размер очереди = очередь IQ почти заполнена – линия связи «вниз» блокируется, символ XOFF n020'0000 + текущий размер очереди = очередь IQ освободилась – линия связи «вниз» восстановлена, символ XON n030'0000 + текущий размер очереди = очередь IQ была почти заполнена, но начала освобождаться, символы XON и XOFF следуют один за другим</p>
---------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1242 LonDownNACK

Описание	<p>В интерфейсный модуль LON одновременно было передано чрезмерное число сообщений, и в микросхеме нейронной логики не осталось места для выделения буфера. Схема нейронной логики передала ответный сигнал «неподтверждение приема (NACK) от нисходящей линии связи». В обычных условиях это событие встречается достаточно редко, однако если оно возникает часто или одновременно с другими ошибками, это может указывать на нарушение связи или ошибку в конфигурации.</p>
-----------------	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

1243 LonErr43

Описание	<p>Подлежит определению. Этот и все последующие (имеющие более высокий номер) коды ошибок в данном блоке зарезервированы для будущего использования LON.</p>
-----------------	--

Дополнительный код	Отсутствует.
---------------------------	--------------

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Ошибки Miconic GC

1249 NodePowerFail

Описание	Генерируется при чрезмерном понижении напряжения (обычно 24 В пост. тока), подаваемого на узел LON (порог – -20%).	
Дополнительный код	Тип и идентификатор местонахождения узла представляются 32-разрядным числом. Чтобы расшифровать дополнительный код, обратитесь к описанию ошибки с номером 1209.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Пониженное напряжение на плате узла LON.	Проверьте напряжение на плате узла.

Ошибки Miconic GC

1250...1299 BIO2

1250...1299 Блок BIO2

1250 BIO2_ISR_Initialisation_Error

Описание Ошибка инициализации драйвера BIO2. Это сообщение указывает на то, что в процессе инициализации драйвера BIO2 или позже, вследствие неправильной инициализации, произошла ошибка.

Дополнительный код Значение кода ошибки (CC):
01 = Отсутствует аппаратное обеспечение BIO2 (EBBIO)
02 = Драйвер уже был инициализирован
03 = Драйвер еще не был инициализирован

Источник (SS):
01 = Функция BIO2_ISR_open
02 = Функция BIO2_ISR_write
03 = Функция BIO2_ISR_read
04 = Функция BIO2_ISR_pend

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправно оборудование.	Замените неисправное оборудование.

1251 BIO2_ISR_Buffering_Error

Описание Ошибка буферизации сообщения драйвера BIO2. Эта ошибка возникает в процессе буферизации сообщений, передаваемых драйверу BIO2 или отправляемых последним.

Дополнительный код 0xCCSSMMBB

CC = код ошибки / SS = источник / MM = длина сообщения / BB = размер буфера

Значение кода ошибки (CC):
04 = Сообщение является слишком длинным для указанного буфера
05 = Размер буфера слишком мал для запрошенного сообщения

Источник (SS):
02 = Функция BIO2_ISR_write
03 = Функция BIO2_ISR_read
04 = Функция BIO2_ISR_pend

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Ошибки Miconic GC

1252 BIO2_ISR_Queueing_Error

Описание	Ошибка очередизации сообщений драйвера BIO2. Эта ошибка возникает в процессе формирования очереди входящих или исходящих сообщений в драйвере BIO2.	
Дополнительный код	0xCC??IIОО CC = код ошибки / II = загруженность входной очереди / ОО = загруженность выходной очереди Значение кода ошибки (CC): 06 = Входная очередь заполнена 07 = Выходная очередь заполнена	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1253 BIO2_ISR_Communication_Error

Описание	Эта ошибка возникает при обмене данными между драйвером BIO2 и EBВIO.	
Дополнительный код	0xCC??IIОО CC = код ошибки / II = загруженность входной очереди / ОО = загруженность выходной очереди Значение кода ошибки (CC): 08 = Заполнен буфер EBВIO канала восходящей связи 09 = Короткое замыкание на шине	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1254 BIO2_ISR_Busmaster_Error

Описание	Эта ошибка возникает в аппаратном обеспечении BIO2 (EBВIO).	
Дополнительный код	0xCC??TTSS CC = код ошибки / TT = состояние канал на момент события / SS = значение в регистре состояния на момент события Значение кода ошибки (CC): 0A = Нарушение синхронизации между драйвером и аппаратным обеспечением	

Ошибки Miconic GC

0B = Сброс аппаратного обеспечения

0C = Перезапуск аппаратного обеспечения по сторожевому таймеру

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1255 BIO2_spare

Описание	Отсутствует.	
----------	--------------	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
--------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1260 BIO2 Queue Failure

Описание	Ошибка при обработке очереди BIO2. Очередь сообщений заполнена, либо не определена.	
----------	---	--

Дополнительный код	0x0010xxxx: недействительная очередь сообщений (идентификатор очереди = xxxx) 0x0030xxxx: очередь BIO2 не определена (идентификатор очереди = xxxx) 0x0040xxxx: очередь BIO2 заполнена (идентификатор очереди = xxxx)	
--------------------	---	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1261 BIO2 Requestor Failure

Описание	Ошибка в запросике (инициаторе запросов) BIO2. Таблица запросика шины BIO2 заполнена.	
----------	---	--

Дополнительный код	0x0010xxxx: таблица запросика заполнена (идентификатор очереди = xxxx) 0x0020xxxx: запрос не обнаружен (идентификатор очереди = xxxx)	
--------------------	--	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

Ошибки Miconic GC

1262 BIO2 Dispatcher Failure

Описание	Ошибка, выявленная диспетчером BIO2. Произошел сбой во время распределения принятого сообщения BIO2.	
Дополнительный код	0x00100000: BIO2_DISP_INTERNAL_ERROR (внутренняя ошибка) 0x00200000: BIO2_DISP_SYSTEM_ERROR (системная ошибка) 0x00300000: BIO2_DISP_UNDEFINED_ERROR (неопределенная ошибка)	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1263 BIO2 Missing Node

Описание	Отсутствует узел на шине BIO2, т.е. идентифицированный ранее узел BIO2 больше не отвечает. Узел BIO2 не отвечает, когда опрашивается (узел без критических линий ввода/вывода), либо когда перестает передавать периодический контрольный сигнал (узел с критическими линиями ввода/вывода). Кроме того, отсутствие узла может указывать на неисправность, и в этом случае необходимо заменить соответствующую плату. Также возможно, что отсутствующий узел вовлечен в процесс переобучения (перенастройки параметров). Это означает, что узел, в действительности, функционирует правильно, но ведущий узел (хост) не может принять от него ни одного ответа вследствие устаревания адреса узла. Ведущий узел не может определить, установлена ли новая плата узла, или был изменен адрес имеющегося узла в процессе переобучения. В данном случае необходимо выполнить команду фиксации (freeze) структуры системы.	
Дополнительный код	0x0000уухх: хх = номер этажа / уу = сторона доступа	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Не связи с платой BIO2.	Проверьте плату узла BIO2 на соответствующем этаже.
	Нарушение подачи питания на плату BIO2.	Проверьте плату узла BIO2 на соответствующем этаже.
	Адрес узла BIO2 изменен при переобучении.	Выполните команду фиксации после подтверждения работоспособности узла.
	Неисправны аппаратные средства (плата BIO2).	Замените плату.

Ошибки Miconic GC

1264 BIO2 Node Alive Again

Описание	Это сообщение формируется, когда на шине BIO2 обнаруживается ранее отсутствующий узел.	
Дополнительный код	0x0000уухх: хх = номер этажа / уу = сторона доступа	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1265 BIO2 No_Address_Left

Описание	Управляющая программа BIO2 не может работать с большим количеством узлов. Если какие-либо узлы были отключены от шины, перезапустите систему. Данная ошибка указывает на превышение максимального количества узлов в процессе обучения, в результате чего драйвер шины BIO2 не способен выделить новые адреса.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Попытка идентификации чрезмерного числа узлов в процессе настройки параметров (обучения).	Перезапустите систему.

1266 BIO2 Unsupported_Protocol

Описание	В процессе опроса или обучения обнаружен узел с неподдерживаемой версией протокола. Этот узел не способен использовать протокол запрашиваемой системой управления версии. Информация об этаже и стороне считывается с узла, если для него ранее было проведено обучение. Если обучение для узла выполнялось на лифте, к которому он подключен, тогда данные о лифте и стороне доступа окажутся верными. В противном случае, этаж/сторона, считанные с узла, могут не совпасть с этажом и стороной размещения узла.	
Дополнительный код	0xAABBFFZZ AA: Версия протокола ведущего узла (хоста)	

Ошибки Miconic GC

BB: Версия протокола узла
FF: Номер этажа, считанный с узла
ZZ: Информация о стороне, считанная с узла

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Узел BIO2 имеет неподдерживаемую версию протокола.

Отключите плату (узла BIO2) от шины, поскольку она не совместима с системой управления.

1267 BIO2 Multiple Node on address

Описание

На шине обнаружено (действует) несколько узлов с одним адресом.

Дополнительный код

0xAABBCCDD

AA: Этаж первого узла
BB: Сторона первого узла
CC: Этаж второго узла
DD: Сторона второго узла

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Повторите обучение для повторной идентификации обоих узлов BIO2.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Повреждены данные в оперативной памяти.	Дважды выполните сброс PGO.
	Повреждены данные в ПЗУ.	Обратитесь в ЕВІ для замены программного обеспечения.

1405 JHC_Pressed

Описание Нажата кнопка остановки JHC.

Дополнительный код Нормальное операционное событие.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1406 JHM_Pressed

Описание Нажата кнопка остановки JHM.

Дополнительный код Нормальное операционное событие.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

1407 JHSG_Pressed

Описание Нажата кнопка остановки JHSG.

Дополнительный код Нормальное операционное событие.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

Ошибки Miconic GC

1408 Supply24V_OFF

Описание	Отсутствует питающее напряжение 24 В.	
-----------------	---------------------------------------	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
---------------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Источник 24 В отсутствует или неисправен.	Проверьте источник 24 В.
	Отсутствует устройство WD (резисторно-диодная схема) на тормозе (электромагнитные помехи).	Правильно установите соответствующее устройство.
	Отказ сети питания.	

1409 DriveLocked

Описание	Привод заблокирован средствами управления.	
-----------------	--	--

Дополнительный код	Нормальное операционное событие.	
---------------------------	----------------------------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

1410 UnknownFloor

Описание	Запрашиваемый этаж не был запомнен в процессе настройки параметров (обучения).	
-----------------	--	--

Дополнительный код	Отсутствует.	
---------------------------	--------------	--

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Количество идентифицированных в процессе настройки параметров этажей не согласуется с данными РСТ.	Проверьте данные таблицы преобразования селектора.

Ошибки Miconic GC

1411 SF_Fault

Описание	Ошибка в работе реле SF.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разомкнута цепь безопасности.	Проверьте цепь безопасности. Проверьте работу вспомогательного контактора SF и SF1.

1412 SF1_Fault

Описание	Ошибка в работе реле SF1.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разомкнута цепь безопасности.	Проверьте цепь безопасности. Проверьте работу вспомогательного контактора SF и SF1.

1413 KB_Fault

Описание	Ошибка в работе контактора KB. Тормозные контакты KB или KB1 не переключаются должным образом. Программное обеспечение ожидает информацию от KB и KB1.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправны тормозные контакты.	Проверьте настройку контактов.

Ошибки Miconic GC

Нарушение работы механического тормоза. Проверьте тормоз.

Пронаблюдайте, каким образом осуществляется выключение тормоза – отпускание должно быть симметричным.

1414 ShaftChecksum

Описание

Повреждены данные образа шахты.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Повреждены данные.

Выполните поездку в режиме настройки параметров.

1415 StartFailed

Описание

Не удалось начать движение вследствие отсутствия реакции Variodyn.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры**Возможные причины ошибки****Меры, которые должны быть приняты**

Включен красный СИД ошибки BARMAG на ER113.

Выполните сброс BARMAG ER113.

Разомкнута цепь безопасности (последствие).

Проверьте контакты дверей.

1416 TargetFailure

Описание

Заданное положение – вне допустимого диапазона.

Дополнительный код

Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Положение потеряно.	Обратитесь в EBI.
	Неправильное направление.	Обратитесь в EBI.

1417 CarNotAtLevel

Описание Неприемлемая точность остановки на заданном этаже.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильная установка параметров BARMAG.	Проверьте значения параметров BARMAG.

1418 CarOutOfFloor

Описание Кабина не достигла требуемого этажа.

Дополнительный код Положение [дискр].

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Прерывание поездки, вызванное BARMAG.	Проверьте проводку PGO-BARMAG.

1419 KSE_Int_Fail

Описание Отсутствие временной остановки, несмотря на переключение сигнала.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Воздействие помех на сигнал KSE.	

Ошибки Miconic GC

1420 KS_MagnetPos

Описание Неточная установка магнита KS (при испытании во время обучающей поездки).

Дополнительный код Соответствующий этаж.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте магниты KS.

1421 KSE_MagnetPos

Описание Неточная установка магнита KSE (при испытании во время обучающей поездки).

Дополнительный код 0x01: Нижний магнит KSE
0x02: Верхний магнит KSE
0x03: Самый верхний магнит KSE.
Соответствующий этаж.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Проверьте магниты KSE и отрегулируйте их положения.

1422 KS_Bounce

Описание Отказ, вызванный срабатыванием KS.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

Interferences on KS signal
Воздействие помех на сигнал KS.

Ошибки Miconic GC

1423 KSE_Bounce

Описание Отказ, вызванный срабатыванием KS.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
Воздействие помех на сигнал KS.	

1424 SynchFailed

Описание Неудачное выполнение синхрорезки.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
Не обнаружен KS на нижнем этаже. Проверьте расстояние KSE.	Проверьте магнит KS.
Последствие предыдущей ошибки.	Проверьте, были ли в системе ошибки до этого момента.

1425 IO_NotPresent

Описание Настроены не все необходимые линии ввода/вывода.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
Повреждены данные в ПЗУ.	Обратитесь в ЕВІ для замены программного обеспечения.

Ошибки Miconic GC

1426 VF_Notstop

Описание Variodyn выполнил аварийную остановку до точки торможения.

Дополнительный код Скорость при срабатывании тормоза [мм/с]

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Нарушено соединение PGO-BARMAG.	Проверьте соединение PGO-BARMAG.

1427 DeltaS_2BP

Описание Ошибка в определении расстояния KS_Interrupt – 2-я точка торможения.

Дополнительный код s2' [дискр].

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильная установка параметра (BARMAG).	Проверьте значение параметра привода BARMAG (CAD/SMLCD).

1428 TEL_Request

Описание Невозможно запросить сообщение.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь в EBI.

Ошибки Miconic GC

1429 TEL_Provide

Описание Невозможно передать сообщение.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь в EBI.

1430 TEL_Reply

Описание Невозможно ответить на сообщение.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь в EBI.

1431 TEL_Get

Описание Неуспешное выполнение процедуры VCOM_Get для сообщения.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь в EBI.

1432 TEL_ReadQueue

Описание Ошибка считывания сообщения из очереди.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь в EBI.

1433 TEL_VCOMopen

Описание Ошибка при выполнении VCOM_open.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Обратитесь в EBI.

1434 Unknown_TEL

Описание Получено неизвестное сообщение.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Call EBI Обратитесь в EBI.

1435 No_ANT_PCT (Not Used)

Описание В таблице PCT отсутствует стандартный параметр привода.

Дополнительный код Идентификатор группы параметров (PCT_GP_ANT = 02h).

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

Ошибки Miconic GC

1436 No_VF20_PCT

Описание	В таблице PCT отсутствует группа параметров привода VF20/30.	
Дополнительный код	Идентификатор группы параметров (PCT_GP_VF20_30 = 6Eh).	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	PCT не соответствует требованиям.	Замените PEROM соответствующей PCT или загрузите PCT с помощью CADI.

1437 OverTempMotor

Описание	Реакция на измерение температуры двигателя.	
Дополнительный код	Значение температуры [в градусах Цельсия]	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Температура двигателя слишком высока.	В нормальных условиях лифтовая система должна самостоятельно восстановить работоспособность. Если этого не произошло, временно выведите лифт из эксплуатации.
	Отсутствует датчик температуры KD150.	Проверьте наличие датчика температуры.

1438 NoIncrement

Описание	Во время перемещения не поступают импульсы с тахометра.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

Неправильный монтаж тахометра. Проверьте монтаж и подключение тахометра.

1439 InvlMovement

Аннотация В данном разделе рассмотрена ошибка *InvlMovement* блока VF.

Описание Недопустимое перемещение кабины.

Дополнительный код Невозможное событие (проблема программного обеспечения).

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Перемещение началось до окончания предыдущей поездки.	Проверьте тахометр.

1440 OverSpeed

Описание Превышена допустимая скорость кабины.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильная установка параметров (BARMAG).	Проверьте значения параметров привода BARMAG (CADI/SMLCD).

1441 OverSpeedKSE

Описание Превышена допустимая скорость в конце шахты.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Ошибки Miconic GC

Неправильная установка параметров (BARMAG).

Проверьте значения параметров привода BARMAG (CADI/SMLCD).

Проверьте расстояние KSE.

1442 DirectionErr

Summary Аннотация

This section describes the *VF* error *DirectionErr*.
В данном разделе рассмотрена ошибка *DirectionErr* блока *VF*.

Описание

Car movement in wrong direction
Кабина движется в неверном направлении.

Дополнительный код

Отсутствует.

Идентификатор в исходном коде

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Check tacho
Проверьте тахометр.

1443 DirNotAllowed

Описание

Неверное направление перемещения в конце шахты.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Поездка в режиме ручного управления с крыши кабины в зоне конца шахты осуществляется в неверном направлении.

Выполните сброс данных синхропоездки.

При необходимости выполните измерительную поездку.

Ошибки Miconic GC

1444 PosLost_Tacho

Описание	В результате проверки тахометра была выявлена ошибка в определении положения.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Выполните сброс данных синхropоездки.
		При необходимости выполните измерительную поездку.

1445 PosLost_KS

Описание	В результате проверки KS была выявлена ошибка в определении положения.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Выполните сброс данных синхropоездки.
		При необходимости выполните измерительную поездку.

1446 PosLost_KSE

Описание	В результате проверки KSE была выявлена ошибка в определении положения.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты

Ошибки Miconic GC

Выполните сброс данных синхропоездки.

При необходимости выполните измерительную поездку.

1447 FloorPrec

Описание Неточная остановка в 8 поездках из 10.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неточная остановка в 4 поездках из 10.
БЕЗ РЕГИСТРАЦИИ: Точная остановка в последних 10 поездках.

Дополнительный код Сообщение, используемое Servitel.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильно отрегулирована система лифта.	Отрегулируйте систему лифта соответствующим образом.

1448 RSK_Fault

Описание Состояние RSK не соответствует входному сигналу.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разомкнута цепь безопасности.	Проверьте цепь безопасности.
		Проверьте блок-контактор RSK и RSK1.

1449 RSK1_Fault

Описание Состояние RSK1 не соответствует входному сигналу.

Дополнительный код Отсутствует.

Ошибки Miconic GC

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разомкнута цепь безопасности.	Проверьте цепь безопасности. Проверьте блок-контактор RSK и RSK1.

1450 TIF_WriteErr

Описание Ошибка при обращении к регистру TIF для записи.

Дополнительный код Ошибка (рассогласование) [дискр]

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправен модуль TIF.	Замените модуль TIF.

1451 TIF_ReadErr

Описание Ошибка при обращении к регистру TIF для чтения.

Дополнительный код Ошибка (рассогласование) [дискр]

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неисправен модуль TIF.	Замените модуль TIF.

1452 NoStartOK

Описание Привод ожидает поступления сигнала управления StartOK.

Дополнительный код Как правило, система восстанавливается самостоятельно.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
----------------	--------------------------	-----------------------------------

Ошибки Miconic GC

Reset PGO
Выполните сброс PGO.

1453 SK ErrorStart

Описание Цепь безопасности не позволяет лифту начать перемещение.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте цепь безопасности.

1454 SK ErrorRun

Описание Цепь безопасности вызвала прекращение поездки.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Разомкнут контакт KS или KTC.	Проверьте контакты дверей.

1455 SynchTrip

Описание Была начата синхрорезка

Дополнительный код Информационное сообщение.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
-----------------------	---------------------------------	--

Ошибки Miconic GC

1456 LearnTrip

Описание Была начата поездка в режиме измерительной поездки (в режиме обучения).

Дополнительный код Информационное сообщение.

Идентификатор в исходном коде Отсутствует.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1457 CorrTrip

Описание Была начата поездка в режиме корректировки.

Дополнительный код Информационное сообщение.

Причины и меры **Возможные причины ошибки** **Меры, которые должны быть приняты**

1458 Inv_VF20_PCT

Описание Неверное значение параметра в группе параметров VF20/30.

Дополнительный код 0x01-0x80 (обозначение параметра):
Недопустимое значение параметра привода в таблице PCT
0x01: P_VF20_30_TACHO_FACTOR
0x02: P_VF20_30_KSE_DISTANCE
0x03: P_VF20_30_KSERE_DISTANCE
0x04: P_VF20_30_GAP_LENGTH
0x05: P_VF20_30_LOAD_TYPE
0x06: P_VF20_30_DRIVE_RES_1
0x07: P_VF20_30_DRIVE_RES_2
0x08: P_VF20_30_DRIVE_RES_3
0x09: P_VF20_30_DRIVE_RES_4
0x20: P_VF20_30_FN
0x21: P_VF20_30_VKN
0x22: P_VF20_30_FC_MAX_R
0x23: P_VF20_30_MM_IMP
0x24: P_VF20_30_FT_RU1

Ошибки Miconic GC

0x25: P_VF20_30_DELTA_U
 0x26: P_VF20_30_BARMAG_RES_0
 0x27: P_VF20_30_T_DIFF
 0x28: P_VF20_30_T_AUF
 0x29: P_VF20_30_U_END
 0x2A: P_VF20_30_S_KBR_2
 0x2B: P_VF20_30_BARMAG_RES_
 0x2C: P_VF20_3 BARMAG_RES_0_
 0x80: P_VF20_30_SELECTOR_TRANS_TABLE
 0xFE: не удовлетворено условие U_END >= DELTA_U.
 0xAA (GENERAL_PARAM): Недопустимое значение сохраненного общего параметра привода (Tacho-1m, KSE-Distance, KSERE-Distance, GAP-Length, Load-Type).
 0xBB (BARMAG_PARAM): Недопустимое значение сохраненного параметра привода, относящегося к преобразователю (FN, VKN, MM_IMP, S_KBR_2, FT_RU1, DELTA_U, FC_MAX_R, T_DIFF, T_AUF, U_END).

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неверное значение параметра в таблице PCT.	Установите требуемое значение параметра с помощью CADI/SMLCD.
	Неверная структура PCT (один или несколько параметров отсутствуют).	Замените PCT (загрузите PCT с помощью CADI, либо замените EPROM).

1459 Inv_BMG_Param

Описание Значение параметров, сохраненные в преобразователе частоты (BARMAG), не совпадают с аналогичными значениями в управляющей программе (несоответствие).

Дополнительный код

0x01: 0x0A: Обозначение параметра BARMAG
 0x01: FN
 0x02: VKN
 0x03: MM_IMP
 0x04: S_KBR_2
 0x05: FT_RU1
 0x06: DELTA_U
 0x07: FC_MAX_R
 0x08: T_DIFF
 0x09: T_AUF
 0x0A: U_END

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Невозможно/не удается установить соединение PGO – BARMAG.	Проверьте соединение RS232 между PGO и BARMAG.

Ошибки Miconic GC

Нарушено соединение PGO –
BARMAG.

Дважды выполните сброс PGO и
один раз выполните сброс BARMAG,
подождите припл. 5 минут (!)

1460 LastBlockTime

Описание

Указывается время нахождения в состоянии блокировки после
длительного периода блокировки.

Дополнительный код

Время [в мин]
Информационное сообщение.

**Идентификатор в
исходном коде**

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

**Меры, которые должны быть
приняты**

1461 LearnFailed

Описание

Не удастся выполнить поездку в режиме настройки параметров.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

**Меры, которые должны быть
приняты**

Последствие предыдущей ошибки.

Проверьте, были ли в системе
ошибки до этого момента.

1462 LearnMesProbl

Описание

В результате поездки в режиме настройки параметров получены
противоречивые данные.

Дополнительный код

0x00: Число этажей, для которых получены некорректные данные
0x01: Некорректно определенный этаж.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

**Меры, которые должны быть
приняты**

Ошибки Miconic GC

1463 TEL_Send

Описание

Не удается успешно передать сообщение.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Обратитесь в EBI.

1464 NoBpReaction

Описание

Нет реакции BARMAG на точку торможения.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Проверьте проводку PGO-BARMAG.

Проверьте модуль BARMAG ER113.

1465 Jump_Tacho

Аннотация

В данном разделе рассмотрена ошибка *Jump_Tacho* блока *VF*.

Описание

Резкое изменение величины, измеренной тахометром.

Дополнительный код

Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Check tacho
Проверьте тахометр.

Ошибки Miconic GC

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры

Возможные причины ошибки

Меры, которые должны быть приняты

Выполните сброс BARMAG. Если это не помогло, проверьте внутренний журнал ошибок BARMAG с помощью эмуляции терминала:

Краткое руководство: для запуска нажмите «s».

Нажмите «f», изучите сообщение об ошибке (см. ниже).

Для выхода нажмите F10.

Снова выполните сброс BARMAG.

Сообщения о внутренних ошибках BARMAG:

Возможные причины

$U_{ZK} \leq U_{ZK_MIN}$

Низкое напряжение в сети питания.

Отсутствие фазного напряжения сети питания.

$U_{ZK} > U_{ZK_MIN}$

Резистор прерывателя не подключен, имеет неправильный номинал (сопротивление) или поврежден.

Неправильная установка параметра.

$I > I_{MAX}$

Неисправен преобразователь частоты VF20/30.

Короткое замыкание (на землю) в проводке двигателя.

Неправильная установка параметра.

$T_{IBR} > 5 S$

Интерфейсная плата не отключает сигнал пуска.

Проверьте работу тормоза.

$NET > OFF$

Неправильная работа преобразователя частоты VF20/30.

Ошибки Miconic GC

KEINE IMPULSE	Проверьте источник питания тахометра (выводы 1 и 2 на соединителе IG100). Неисправна плата управления VF20/30. Проскальзывание каната тахометра. Неисправен тахометр.
ZEIT V K-FAHRT	Не снята команда на поездку в режиме корректировки.
VBET $\leq 1.15 \times VKN/2$	Установлено слишком большое значение VKN. Слишком малое значение DELTA_U. Проскальзывание каната тахометра. Повреждена проводка. Неисправен преобразователь частоты. Механический дефект в системе лифта.
VBET > 1.15 x VKN	Установлено слишком малое значение VKN. Установлено слишком большое значение FC_MAX_R. Установлено слишком большое значение MM_IMP. Механический дефект в системе лифта.
TEMP > T_MAX	Постоянное превышение номинального тока. Охлаждающие вентиляторы не подключены или неисправны. Недостаточная вентиляция. Неверное направление вращения.

Ошибки Miconic GC

1470 Safety110V

Описание	Размыкание цепи безопасности вне Т1.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Идентификатор в исходном коде	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте цепь безопасности.

1470 Safety110V

Описание	Размыкание цепи аварийной защиты вне Т1.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте цепь безопасности.

1472 SafetyKNE

Описание	Размыкание цепи безопасности вне Т3.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте цепь безопасности.

Ошибки Miconic GC

1473 SafetyRTS

Описание	Размыкание цепи безопасности вне T4.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте цепь безопасности.

1474 SafetyEnd

Описание	Размыкание цепи безопасности вне T5.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Проверьте цепь безопасности.

1475 SW_BlockPerm

Аннотация	В данном разделе рассмотрена ошибка <i>SW_BlockPerm</i> блока <i>VF</i> .	
Описание	Произошла неустранимая программная ошибка.	
Дополнительный код	Отсутствует.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Выявите и устраните ошибку, а затем выполните сброс системы.

Ошибки Miconic GC

1476 DataDestroyed

Описание Непредусмотренное изменение данных в процессе работы.

Дополнительный код Отсутствует.

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
		Дважды выполните сброс PGO.

1477 VF_StartError

Описание VF20/30 прервал уже начатую попытку запуска.

Дополнительный код Расстояние, пройденное с момента запуска [мм].

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильная установка параметра (BARMAG).	Проверьте (и переустановите, если необходимо) значение параметра BARMAG с помощью CADI/SMLCD.

1478 VF_ShortBrake

Описание Слишком ранняя остановка VF20/30 после 1-ой точки торможения.

Дополнительный код Расстояние до этажа назначения [в мм].

Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Неправильная установка параметра (BARMAG).	Проверьте (и переустановите, если необходимо) значение параметра BARMAG с помощью CADI/SMLCD.

Ошибки Miconic GC

1479 VF_StopSpeed

Описание	Превышение допустимой частоты вращения в VF20/30 при приведении в действие механического тормоза.	
Дополнительный код	Скорость при срабатывании тормоза [мм/с] Информационное сообщение.	
Причины и меры	Возможные причины ошибки	Меры, которые должны быть приняты
	Нарушена работа BARMAG.	Проверьте подключение BARMAG.